

Silver[®]

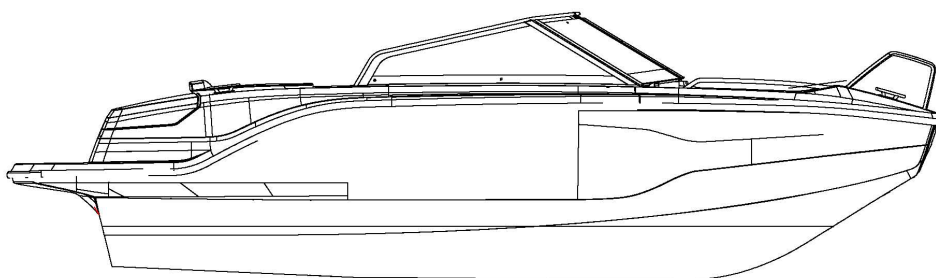
TIME WELL SPENT — SINCE 1991



Ägarens handbok

Puma BR | Tiger BR | Tiger DC | Viper DC | Raptor DC

Silver **PUMA^{BR}**



Silver Puma Bowrider

Ägarens handbok

FÖRORD

Grattis till ditt val av Silver Puma BRz!

I ägarens handbok får du veta vad din nya båt har för egenskaper och hjälp med skötsel och underhåll. Den är utformad för att hjälpa dig att lära dig hantera din båt på ett säkert sätt och undvika potentiella problem. När du tar emot din båt ska du se till att du har fått handböckerna till all utrustning som installerats på båten. Det finns utrymme för egna anteckningar i slutet av handboken. Läs den här handboken noggrant och bekanta dig med detaljerna om din båt innan du ger dig ut på vattnet.

Om detta är din första båt eller om du byter till en ny typ av båt, se till att du har tillräcklig kunskap och erfarenhet av att hantera den innan du tar över som kapten på din båt. Detta är mycket viktigt för din egen komfort och säkerhet.

Bruksanvisningen är inte en detaljerad underhålls- eller felsökningsguide. Om du har problem, kontakta din båtförsäljare. Använd alltid kvalificerade och utbildade personer för underhåll, reparationer och ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper ska bedömas, utföras och dokumenteras av kvalificerade personer. Båttillverkaren ansvarar inte för ändringar som inte godkänts av båttillverkaren.

Håll alltid din båt i gott skick och var medveten om att den behöver underhåll och service. Alla båtar - oavsett styrka - kan skadas avsevärt om de inte används på rätt sätt. Anpassa alltid båtens hastighet och riktning till rådande väderförhållanden.

Vi önskar dig trevliga utfärder med din Silver Puma Bowrider!

Oy Brandt Ab
Tuupakantie 7 B
01740 VANTAA
Finland

info@brandt.fi
www.silverboats.com

Förvara den här handboken på ett säkert ställe och överlämna den till nästa ägare om du säljer din båt.

Innehållsförteckning

1 Allmän information	6
1.1 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.	7
2 Definitioner	9
3 Innan båten tas i bruk	9
3.1 Registrering (gäller endast i Finland)	9
3.2 Försäkring	9
3.3 Utbildning	9
4 Båtens egenskaper och användning	10
4.1 Allmän information	10
4.2 Grundläggande information om båten	10
4.3 Högsta rekommenderade antal personer	13
4.4 Lastning av båten	13
4.5 Motor och propeller	13
4.6 Båtens dräneringssystem	13
4.6.1 Stabilitet och flytbarhet	16
4.7 Förhindra risken för brand eller explosion	16
4.7.1 Tankning	16
4.7.2 Förebyggande av brand	16
4.8 Huvudströmbrytare och säkringar	17
4.9 Användning	18
4.9.1 Fjärreglage	18
4.9.2 Nödstoppbrytare	18
4.9.3 Växel och gas	19
4.9.4 Justering av motorns riggsvinkel	19
4.9.5 Trimplan (extratillbehör)	20
4.9.6 Starta motorn	20
4.9.7 Körning	21
4.9.8 Till och från bryggan	21
4.9.9 Användning av kapell	22
4.9.10 Dörr i vindrutan	23
5 Rätt användning – rekommendationer och anvisningar	23
5.1 Man överbord	23
5.2 Säkring av lös utrustning	23
5.3 Hänsyn till miljön	23
5.4 Förtöjning och ankring	24
5.5 Bogsering	24
5.6 Transport på trailer	25
5.7 Sliptagning	26
5.8 Dockning	26

6 Underhåll av båt och utrustning	27
6.1 Tvätt och vaxning av båt	27
6.2 Skötselanvisningar för sittdynor	27
6.3 Skötselanvisningar för kapellet	28
6.4 Skötselanvisningar för vindrutan	28
6.5 Skötselanvisningar för syrabeständiga delar	28
6.6 Skötselanvisningar för styrsystemet	28
6.7 Skötselanvisningar för elkomponenter	29
6.8 Små ytreparationer	29
7 Vinterförvaring av båten	29
7.1 Åtgärder före vinterförvaring	30
7.2 Åtgärder före sjösättning på våren	30
7.2.1 Antifouling	30
7.2.2 Underhåll av motorn	31
7.2.3 Kontroll efter sjösättning	31
8 Arrangemang	32
8.1 Allmänna arrangemang	32
8.2 Bränslesystem	33
8.3 Styrsystem	34
8.4 Elsystem	34
8.5 Elschema	35
9 Anteckningar	36

INNAN DU KASTAR LOSS

Läs igenom denna användarhandbok.

Kontrollera alltid minst följande innan du beger dig ut på sjön:

- **Väder och väderprognoser**
Ta hänsyn till vind, sjögång och sikt. Är din båts konstruktionskategori, storlek och utrustning lämplig samt skepparens och besättningens färdigheter tillräckliga för de vattenområden dit ni är på väg?
- **Belastning och stabilitet**
Överlasta inte båten, fördela lasten rätt. Tung föremål bör placeras i förvaringsfacken under akterbänken. Observera också att båtens stabilitet försämras om personer står i båten.
- **Passagerare**
Se till att det finns flytplagg eller flytväst för alla passagerare. Kom överens om uppgiftsfördelning före avfärd.
- **Bränsle och bränslesystem**
Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle och även en reserv på 20 % i händelse av dåligt väder etc.
- **Motor- och manöverreglage**
Kontrollera att styrningen och fjärreglaget fungerar och är i gott skick.
- **Båtens sjöduglighet**
Kontrollera att båten är sjöduglig: inget bränsle- eller vattenläckage, säkerhetsutrustning är med etc. Kontrollera att det inte finns vatten i båtens mellanbotten.
- **Fastsättning av varor**
Se till att alla lösa föremål är placerade så att de hålls på plats vid kraftig sjögång och i hård vind. Se till att sittdynorna är fastknäppta så att de inte kan flyga i väg.
- **Sjökort**
Om du inte följer en välkänd rutt skall du se till att du med dig sjökort för ett tillräckligt brett område. Din båt är utrustad med en kartplotter, lär dig hur du använder den innan du ger dig ut. Se till att både plotterkortet och eventuella andra sjökort är uppdaterade.
- **Avfärdsmanövrer**
Kom överens med besättningen om vem som ska lossa vilken förtöjningslina osv. Kontrollera att inga förtöjningslinor eller ankarlinor fastnar i propellern vid avfärd eller ankomst.
- **Obligatorisk utrustning**
Enligt sjötrafiklagen i Finland skall varje motordriven farkost ha följande funktionsduglig utrustning:
 - För varje person ombord bör det finnas en godkänd och CE-märkt räddningsväst, flytplagg eller räddningsdräkt som motsvarar personens storlek och vikt.
 - Brandsläckare på minst 2 kg som har en max 1 år gammal granskningsstämpel (gäller motoreffekt större än 25 kW). Brandsläckaren bör motsvara minst klass 8A68. Observera att en ny båt kan ha ett tillverkningsdatum som är över ett år gammal.
 - Ankare, paddel eller åror (beroende på vad som passar för båttypen).
 - Tömningspump eller annat tömningsredskap.

Du hittar mer information om motorn i den separata motorhandboken.

1 Allmän information

Ägarens handbok hjälper dig att förstå funktionerna, skötseln och underhållet av din båt. Specifika handböcker för den utrustning som installerats på båten finns med och hänvisas till i flera avsnitt. Du kan naturligtvis komplettera manualen med manualer för utrustning som köpts senare. I slutet av handboken finns utrymme för egna anteckningar.

Båten har ett löpande serienummer, WIN-koden (Watercraft Identification Number), som är markerad på akterspegeln/badplattformen på styrbordssidan. Vi rekommenderar att du skriver ner WIN-koden i den här handboken. När du kontaktar din återförsäljare bör du uppge WIN-koden och din båtmodell. På så sätt kan du försäkra dig om att du har tillgång till rätt reservdelar.

1.1 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.

Tillverkare: Oy Esmarin Composites Ltd.
Den använda modulen: B, EG-typgodkännande

FÖRSÄKRINGEN TECKNAS AV DEN SOM SLÄPPER UT PRODUKTEN PÅ MARKNADEN.

Utsatt på marknaden av TerhiTec Oy / Oy Brandt Ab
Adress: Sorvitie 4
Postnummer: 63700 **Plats:** Ähtäri
Land: (kod): FIN **(utskrivet):** Finland

MEDDELAT ORGAN

Namn: Eurofins Expert Services **Identifieringsnummer:** nr 0809
Adress: Kivimiehentie 4
Postnummer: 02150 **Plats:** Esbo
Land (kod): FIN **(utskrivet):** Finland
EG-typintyg: EUFI 29-20006087-C

UPPGIFTER OM FRITIDSBÅTAR

Märke av en fritidsbåt:	Silver
Modell eller nummer:	Puma Bowrider
Designkategori:	C
Typ av båt*:	03
Typ av ram*:	01
Omslag*:	03
Byggnadsmaterial*:	02
Framdrivning*:	02
Motortyp*:	01
Högsta tillåtna motoreffekt (kW):	86
Stammarnas längd och bredd (m):	5,77 / 2,13
Djup (m):	n. 0,35

* Förklarinen till koderna längre fram på denna sida.

Jag intygar att den ovan nämnda fritidsbåten uppfyller alla tillämpliga grundläggande säkerhetskrav som anges på följande sida.

Vanda 1.11.2022

Peter Krusberg
Produktutvecklingschef, Silver båtar, Z - serien

Typ av båt:	Däck:
01 segelbåt	01 täckt
02 uppblåsbar	02 delvis täckt
03 annat: motorbåt	03 öppen:
Typ av skrov:	Framdrivning:
01 enkelskrov	01 segel
02 flerskrov	02 bensinmotor
03 annan:	03 dieselmotor
	04 elektrisk motor
Byggnadsmaterial:	Motortyp:
01 aluminium, aluminiumlegeringar	01 utombordsmotor
02 plast, fiberarmerad plast	02 inombordsmotor
03 stål, stållegeringar	03 z- eller aquadrev
04 trä	04 annan:
05 annat:	

De standarder och krav som båten är byggd enligt:

	Allmänna krav	
	Basinformation	EN ISO 8666:2018
A2.1	Märkningssystem för vattenfarkoster	ISO 10087:2019
A2.2	Tillverkarskylt	EN ISO 14945:2004
A2.5	Ägarens handbok	EN ISO 10240:2019
	Arrangemang och utrustning	
A2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003/A1:2018
A3.7	Förvaring av räddningsflottar	
A3.8	Nödutgång	
A3.9	Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2018
A5.7	Navigationssljus, symboler och utrustning för ljudsignaler	EN ISO 16180:2018
A5.8	Förebyggande av utsläpp	
	Installationer	
A5.1	Motorer och motorrum	
A5.2	Bränslesystem	EN ISO 10088:2017, EN ISO 11105:2020
A5.3	Elektriskt system	EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018
A5.4	Kontrollsystem	EN ISO 10592:2017
A5.5	Gassystem	
A5.6	Förebyggande av bränder	EN ISO 9094:2017
	Dimensionering	
A3.1	Struktur	EN ISO 12215-5:2019, EN ISO 12215-6:2018
	Hydrostatik	
A3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-3:2017
A3.3	Last- och flytförmåga	EN ISO 12217-3:2017
A3.6	Tillverkarens rekommendation för maximal last	EN ISO 14946:2021
A3.4	Öppningar i skrov, däck och överbyggnad	EN ISO 9093:2021
A3.5	Inträngande vatten	EN ISO 15083:2018, EN ISO 11812:2018
	Manöveregenskaper	
A4	Manöversegenskaper	EN ISO 11592-1:2019
A2.4	Sikt från den huvudsakliga manöverplatsen	EN ISO 11591:2019

2 Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok definieras enligt följande:

- FARA!** Betyder att det finns ett allvarligt faromoment som med stor sannolikhet leder till död eller permanent handikapp om inte lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas.
- VARNING!** Betyder att det finns ett faromoment som kan leda till kroppsskada eller död om inte lämpliga försiktighetsåtgärder vidtas.
- OBS!** Markerar en påminnelse om säkert tillvägagångssätt och fäster uppmärksamhet vid farliga tillvägagångssätt som kan leda till kroppsskada, skador på båten eller dess delar eller orsaka skador på miljön.

I handboken används enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter angetts inom parentes. Ett undantag är vindhastigheten, som i direktivet om fritidsbåtar anges i beaufort i fritidsbåtdirektivet.

3 Innan båten tas i bruk

3.1 Registrering (gäller endast i Finland)

I Finland skall båtar med en motoreffekt på över 20 HK (15 kW) och båtar som är minst 5,5 meter långa införas i farkostregistret. Detaljerade instruktioner fås av Traficom (www.traficom.fi). En motorbåt som skall registreras får framföras endast av en person som fyllt 15 år.

3.2 Försäkring

Båtförsäkringen kan täcka skador som uppstår på vattnet eller under transport och förtöjning. Se till att du har ett separat försäkringsskydd när du lyfter båten. Försäkringen har också en indirekt inverkan på säkerheten på vattnet - i händelse av en allvarlig olycka kan du fokusera på att rädda människor. Mer detaljerad information om de olika försäkringsalternativen får du från försäkringsbolagen. Se till att du är separat försäkrad när du lyfter och bär båten!

3.3 Utbildning

Det finns en mängd litteratur om båtliv. Dessa ger dig en bra grund för dina färdigheter, men självförtroende i fråga om båthantering, navigering, förtöjning och ankring uppnås först efter en lång period av praktisk träning.

4 Båtens egenskaper och användning

4.1 Allmän information

Syftet med ägarens handbok är att vägleda användaren i korrekt användning av båten.

4.2 Grundläggande information om båten

Fritidsbåtar kan konstrueras i fyra konstruktionskategorier (A, B, C och D) enligt direktivet om fritidsbåtar 2013/53/EU. Denna båt är konstruerad enligt konstruktionskategori C. I det här avsnittet förklaras vad som menas med de olika konstruktionskategorierna.

Kategori A: Båten är konstruerad för användning under förhållanden där vindstyrkan kan överstiga 8 vindbyar (ca 21 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkning nedan) är 4 meter. Även här är båtarna i stort sett självförsörjande. Onormala förhållanden, t.ex. orkaner, är uteslutna. De beskrivna förhållandena kan uppstå på långa avstånd, t.ex. vid havsöverfarter eller vid kusten när avståndet till vind och vågor är flera hundra sjömil.

Kategori B: Båten är konstruerad för användning under förhållanden med en vindstyrka på upp till 8 vindbyar (ca 21 m/s) och en våghöjd (se anmärkning nedan) på upp till 4 meter. Sådana förhållanden kan uppstå på tillräckligt långa resor till havs eller i kustvatten där avståndet till vind och vågor är flera tiotals sjömil. De beskrivna förhållandena kan också förekomma i sjöar som är tillräckligt stora för att utveckla den aktuella våghöjden.

Kategori C: Båten är konstruerad för användning under förhållanden med en vindstyrka på upp till 6 vindbyar (ca 14 m/s) och en våghöjd (se anmärkning nedan) på upp till 2 meter. Sådana förhållanden kan förekomma i öppna sjöar, flodmynningar och kustvatten under rimliga väderförhållanden.

Kategori D: Båten är konstruerad för användning under förhållanden med en vindstyrka på upp till 4 bft (ca 8 m/s) och en signifikant våghöjd på upp till 0,3 m, med tillfälliga maximala vågor på 0,5 m. Sådana förhållanden kan förekomma i skyddade inlandsvatten och i kustvatten vid bra väder.

Anmärkning:

Signifikant våghöjd är en term som används vid båtkonstruktion. I praktiken erhålls den signifikanta våghöjden genom att ta den högsta tredjedelen av alla våghöjder som uppmätts i vattenområdet och beräkna medelvärdet av dem. Om den signifikanta våghöjden är 2,0 meter är medelvärdet av alla våghöjder ungefär 1,2 meter.

Rekommenderad maximal belastning:

Se *teknisk specifikation*. Se även avsnitt 5.4 "Last".

Huvudmått och kapacitet: se *teknisk specifikation*.

Båtens längd, bredd, djupgående, totalvikt etc. och tankkapaciteten anges i den tekniska specifikationen.

Tillverkarskylt:

En del av denna information finns på tillverkarens skylt som är fäst på båten invid fjarreglaget. Ytterligare förklaringar finns i de relevanta avsnitten i denna handbok.

Teknisk specifikation

Modell	SILVER Puma BOWRIDER
Designkategori	C
Totallängd (exklusive badstege eller vattenskidbåge)	5,77 m
Bredd	2,13 m
Vikt utan motor, vätskor och utrustning	Cirka 680 kg
Vikt i släpvagnstransport med den största motorn	Cirka 1 089 kg Inkluderar båten (ca 680 kg) och utombordsmotorn (259 kg), plus en uppskattning av vikten av vätskor och utrustning (150 kg). OBS! Detta är inte den maximala vikten för vätskor och utrustning.
Vikt i släpvagnstransport med den största motorn i enlighet med standarden.	Cirka 1 089 kg Inkluderar båten (ca 680 kg) och 115 hk-motorn (259 kg) samt en uppskattning av vikten av vätskor och utrustning (150 kg). OBS! Detta är inte den maximala vikten för vätskor och utrustning.
Maximal belastning/antal personer	595 kg 6 personer
Den maximala belastningen omfattar	450 kg / 6 personer (à 75 kg) + personlig utrustning 30 kg + utrustning 25 kg + bränsle 90 kg
Maximal belastning på CE-plattan	505 kg Inkl. personer 6 x 75 kg = 450 kg + personlig utrustning 30 kg + utrustning 25 kg = totalt 505 kg
Båtens massa vid full last	Cirka 1579 kg Båt 680 kg + motor 259 kg + batteri 20 kg + grundutrustning 50 kg + personlig utrustning 30 kg + bränsle 90 kg + personer 450 kg.
Maximal motoreffekt	86 kW / 115 hk
Bränsletankens kapacitet	120 liter
Maximalt djupgående med full last, motorn upp	Cirka 0,35 m
Maximal höjd över vattennivån med lätt lastlyft	1,3 m
Byggnadsmaterial	Glasfiberarmerad polyester
Färgkod (skrov och däck)	RAL 9016
Hydraulslangar	5 m
Högsta hastighet vid båttestet	Cirka 40 knop

4.3 Högsta rekommenderade antal personer

Det högsta rekommenderade antalet personer i båten är 6.

VARNING!

Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet personer. Oavsett antalet personer ombord får den totala vikten av personer och utrustning aldrig överstiga den högsta rekommenderade lasten (se avsnitt 5.4 "Last"). Använd alltid de sittplatser som finns tillgängliga på båten. Vid körning måste alla personer ombord sitta i sätena.

4.4 Lastning av båten

Båtens maximala last är 595 kg. Detta inkluderar följande vikter:

- a) Total vikt för personer ombord 450 kg (en vuxen 75 kg, barn 37,5 kg).
- b) Vikt av vätskor i fasta tankar 90 kg (bränsle)
- c) Vikt av personlig utrustning (t.ex. hobbyutrustning och utrustning för övernattning) 30 kg
- d) Båttutrustning 25 kg

OBS!

Den maximala belastningen omfattar endast de ovan nämnda viktkomponenterna.

VARNING!

När du lastar båten får du aldrig överskrida den högsta rekommenderade lasten. Lasta alltid båten försiktigt och fördela lasten ordentligt så att båten flyter rakt. Normalt tunga föremål bör placeras i förvaringsutrymmet under baksätet. Om båten har ett maximalt antal personer ombord bör tunga föremål placeras i de främre förvaringsutrymmena för att undvika att båten blir baklastad. Undvik att placera tunga föremål högt upp.

4.5 Motor och propeller

Båten har en maximal motoreffekt på 115 hk (86 kW). Använd inte båten med en motor vars effekt överskrider 115 hk. Användning av en kraftigare motor gör att båtens garanti upphör att gälla. Följ återförsäljarens anvisningar när du väljer propeller till din båt.

4.6 Båtens dräneringssystem

Båten har ett dräneringssystem för regnvatten, vilket innebär att det öppna utrymmet töms på regnvatten när båten ligger i vattnet. Dräneringssystemet fungerar även på land, så länge fören är högre än aktern och ventilen för regnvattenavledning är öppen. Ventilen för regnvattendräneringen är placerad under serviceluckan i förvaringsutrymmet under akterbänken. Ventilen är avsedd att stängas endast vid maximal belastning för att förhindra

eventuellt vattenintrång. I **alla andra fall måste ventilen alltid vara öppen så att regnvatten kan rinna ut från båtens öppna utrymme.**



- (1) Kranen är öppen när handtaget är parallellt med avloppsslangen.
- Kranen är stängd när kranen står i en 90 graders vinkel mot avloppsslangen.
- Kranen har en liten säkerhetsring i metall som förhindrar rörelse och som måste dras upp innan kranhandtaget kan flyttas till ett annat läge.



Båten är utrustad med en elektrisk länspump (2) som är placerad i båtens mellanbotten mellan bränsletanken och akterspegeln. Pumpen tömmer automatiskt båtens mellanbotten. Den har en kapacitet på cirka 40 l/min. Den manuella strömbrytaren för länspumpen sitter på panelen till höger om ratten. Strömbrytaren har en lampa som tänds när det finns vatten i båtens kölvatten. När lampan tänds ska du omedelbart kontrollera vattennivån i mellanbotten genom att öppna luckan i bakre väggen i akterbänkens förvaringsutrymme. En liten mängd vatten, t.ex. kondensvatten, dräneras snabbt av pumpen, men om lampan tänds igen efter ett tag bör du gå i land och lyfta upp båten för att ta reda på vad som orsakar läckan.

För att komma åt pumpen öppnar du luckan i den bakre väggen i förvaringsutrymmet under akterbänken.

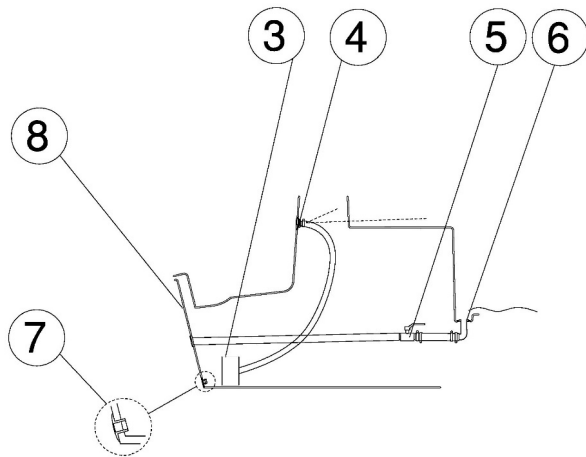


Bild: Regnvattendränering av sittbrunnen och länsystem i mellanbotten.

- 3. Elektrisk länsystem
- 4. Däckgenomföring för bilgepumpens tömningsslang
- 5. Avstängningsventil för regnvattendräneringen
- 6. Däckgenomföring för regnvatten
- 7. Tömningsplugg för mellanbotten
- 8. Genomföring för motorbrunnens dränering

Det är båtägarens ansvar att ha en hink eller åtminstone en hink på båten.

VARNING!

Länsystemet är inte konstruerat för att klara av ett läckage orsakat av grundstötning eller annan motsvarande skada i skrovet.

SÄKERHETSÅTGÄRD!

Kontrollera regelbundet att det inte finns skräp i länsystemets sikt.

VARNING!

Stäng ventilen till sittbrunnens dräneringsrör om vattnet kontinuerligt befinner sig på durken framför akterbänken på grund av tung last.

Bakslagsventilen i regnvattendräneringsrörets akterända förhindrar att större mängder vatten kommer in när du backar.

OBS!

Se till att vattnet kan rinna ut obehindrat genom regnvattendräneringsröret. Eventuella skräp, t.ex. löv på hösten, kan blockera vattenflödet och leda till att båten fylls med vatten och sjunker. Dräneringssystemet fungerar inte vid minusgrader.

OBS!

Det samlas alltid en liten mängd kondensvatten i mellanbotten. Även skrovgenomföringar kan släppa igenom lite vatten då båten åldras. Kom alltid ihåg att kontrollera mellanbotten innan du lämnar båten vid bryggan eller bojen och när du tar ut den på sjön.

VARNING! Båtens köregenskaper kan bli livshotande om det finns vatten i båtens mellanbotten.

4.6.1 Stabilitet och flytbarhet

Observera att båtens stabilitet försämras om större vikter placeras högt i båten. Större vikter i fören kan även stabilitet och dessutom inverka negativt på båtens prestanda.

4.7 Förhindra risken för brand eller explosion

4.7.1 Tankning

Innan du fyller på bränsle ska du stänga av motorn, gasolspisen om du har en sådan och naturligtvis cigaretterna. Under tankning får du inte använda någon utrustning som kan orsaka gnistor.

Tips: Om du är orolig för att spilla bränsle på ditt syntetiska teakdäck när du tankar kan du blöta teaken med vatten. Du kan även hålla en trasa över påfyllningsbeslaget för att skydda däcket från stänk av bensin.

Ha alltid med dig reservbränsle. Förvara reservdunkar i ankarboxarna i aktern, inte i förvaringsutrymmet i bakkänken, för brandsäkerhetens skull.

Förvara inga lösa föremål under bakkänken som kan blockera motorns bränsletillförsel vid rörelse. Kontrollera årligen om bränsleledningarna, särskilt om de är slitna vid genomföringarna.

Om tankpistolen slås av när du tankar måste du vrida pistolen minst tjugo grader för att förhindra att strålen träffar påfyllningsbeslaget kedja.

VARNING! Gasformigt bränsle är högexplosivt. Var ytterst försiktig och följ dessa anvisningar när du tankar. Bränslelukt är alltid ett tecken på att din båt har gasformigt bränsle.

4.7.2 Förebyggande av brand

Båten är utrustad med en brandsläckare på 2 kg, klass 8A 68 B. För att säkerställa att brandsläckaren fungerar korrekt bör den kontrolleras en gång om året av en auktoriserad inspektör. Om brandsläckare byts ut ska de ersättas med en handbrandsläckare vars släckkapacitet är minst lika stor som den gamla brandsläckarens.

Brandsläckaren är placerad i handskfacket i styrpulpeten på babordssidan och det finns en röd skylt på utsidan av facket som visar att brandsläckaren finns inne i förvaringsfacket.

Se till att brandsläckaren är lättillgänglig även när båten är lastad. Informera alla besättningsmedlemmar om var brandsläckaren finns och hur den fungerar.

Gör inte detta

- Hindra inte tillgång till säkerhetsanordningar, t.ex. brytare i elsystemet.
- Blockera aldrig tillgången till brandsläckaren.
- Modifiera inte något båtsystem (särskilt inte el- eller bränslesystem) eller låt inte en okvalificerad person modifiera något system i båten.
- Rök inte när du hanterar bränsle eller gas.

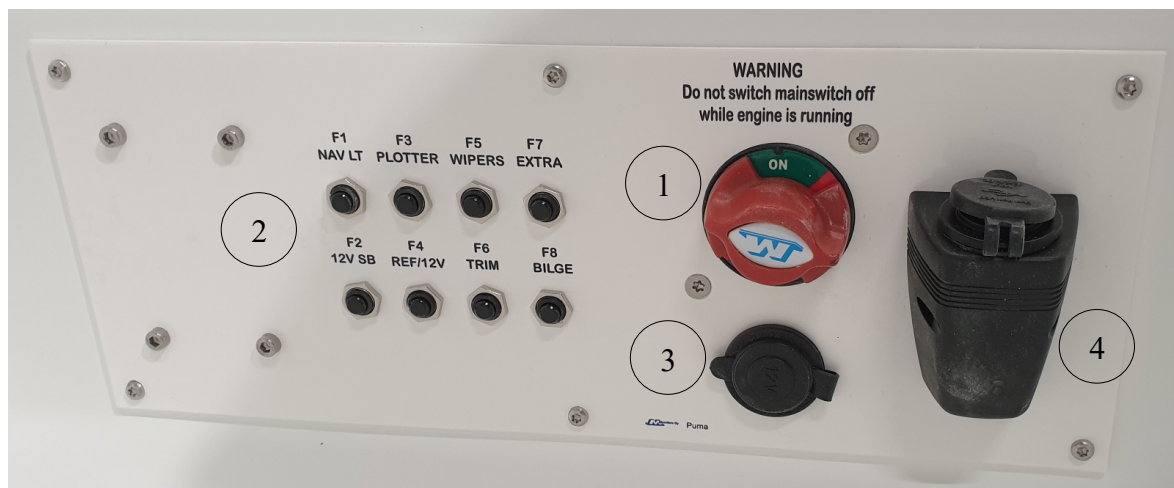
4.8 Huvudströmbrytare och säkringar

Huvudströmbrytarens funktion:

- Strömbrytaren visar grönt > kretsen är ansluten (på bilden är strömmen påslagen).
- Strömbrytaren visar rött > kretsen är bortkopplad

Stäng av huvudströmbrytaren (1) när du lämnar båten.

Om din båt är utrustad med ett tvåbatterisystem (extratillbehör) ska du alltid slå på båda huvudströmbrytarna när du använder båten och stänga av båda huvudströmbrytarna när du lämnar båten.



Säkringarna (2) är placerade bredvid huvudströmbrytaren. Säkringsstorlekarna visas i kopplingsschemat. Ändra inte säkringarnas strömstyrka och installera inte komponenter i elsystemet som överstiger kretsens nominella strömstyrka.

Alla säkringar är automatsäkringar som kan återställas genom att trycka in den igen. Om säkringen slår ut igen, finns det en kortslutning i elsystemet eller i en av komponenterna. Reparation av båtens elsystem bör anföras till en kvalificerad elektriker.

12 V-uttag (3) för bärbart 12 V-kylskåp.

USB-kontakt (4) för My Silver 4G-modem.

- OBS!** Kom ihåg att även stänga av huvudströmmen innan du påbörjar någon elektrisk installation.
- OBS!** Stäng aldrig av huvudströmbrytaren medan motorn är i gång! Detta kan skada motorns elektriska system.
- OBS!** Gör inga elektriska installationer medan strömmen är på. Låt en fackman utföra större elinstallationer.
- OBS!** När du tar bort eller sätter in batterier, var försiktig så att du inte rör vid båda batteripolerna med ett metallföremål samtidigt.

4.9 Användning

Om detta är din första båt eller om du är nybörjare då det gäller denna typ av båt, ta med dig någon som har erfarenhet av liknande båtar de första gångerna.

4.9.1 Fjärreglage

Du lär dig snabbt att kontrollera båten, men ändrade förhållanden, som vind och vågor, ställer föraren inför nya situationer. Med fjärreglaget är styrs gas, fram- och backväxel och därmed kontroll av båtens hastighet. Båten har hydraulisk styrning.

4.9.2 Nödstoppbrytare

En nödstoppbrytare är en röd spiralsnodd vars ena ända skall tryckas fast på den röda "knappen" vid reglaget alternativt motorns tändningslås och vars andra ända skall vara fäst runt knäet. Nödstoppbrytaren stänger automatiskt av motorn när den kommer ut från den röda "knappen". Det är mycket viktigt att båten stannar om föraren av någon anledning tappar balansen och greppet om ratten.

- OBS!** Använd aldrig båten utan att ha fäst nödstoppbrytaren på dig själv. När kedjan är knuten runt knät fungerar säkerhetskopplingen bra, men om den är fäst runt armen eller vristen kan spiralsnodden fastna i ratten i branta svängar, vilket kan leda till att motorn stängs av som i sin tur kan leda till en farlig situation.
- OBS!** Motorn startar inte om inte nödstoppbrytaren är kopplad till den röda "knappen".
- WARNING!** En snurrande propeller är livshotande för en person som faller i vattnet eller för en simmare. Använd alltid nödstoppsbrytaren

och kom ihåg att stänga av motorn när en simmare eller vattenskidåkare kommer ombord i båten.

4.9.3 Växel och gas

För att lägga i fram- eller backväxel trycker du in knappen undertill på växel-/gashandtaget med fingrarna och skuffar eller drar samtidigt växel-/gashandtaget framåt eller bakåt, beroende på i vilken riktning du vill röra dig. När växeln är inkopplad kan du justera båtens hastighet med växel-/gashandtaget.

När båten rör sig långsamt framåt kan backen användas som broms, till exempel när du kör in till en brygga. Förutom vid långsam framåtgående körning får backväxeln inte läggas i, eftersom detta skadar motorn.

4.9.4 Justering av motorns riggsvinkel

De grundläggande reglerna för att justera motorns anfallsvinkel är följande:

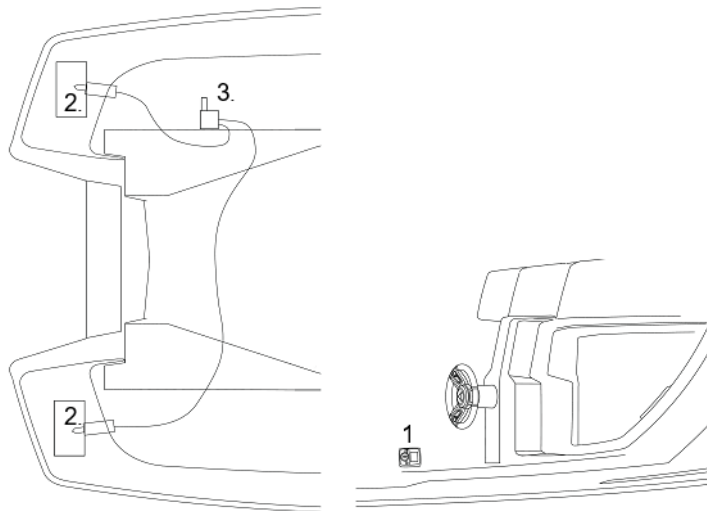
- När du lyfter båten i planing skall motorn vara fullt nere.
- När båten kommer upp i planing börjar du trimma upp motorn och på så sätt får du fören upp ur vattnet varvid båtens bränsleförbrukning blir lägre. Om båten börjar "galoppera" eller om propellern tappar greppet, sänk motortrimmet tills "galopperandet" slutar eller propellern återfår greppet. Om motorn trimmas upp för högt kommer båten att tappa fart. Om trimmet är för lågt kommer båtens för att pressas ner i vattnet varvid bränsleförbrukningen stiger. För att uppnå god bränsleekonomi är det alltså viktigt att köra med rätt trimvinkel på motorn.
- I stark motvind kan du sänka motortrimmet varvid också fören sjunker och då skär fören vågorna bättre och gör färden mjukare.
- I hög sjögång skall du trimma upp fören för att förhindra att fören dyker in i vågorna.

OBS!

Anpassa alltid hastigheten till de rådande väderförhållandena.

WARNING!

Kör inte båten i hög hastighet i stor sjögång med mycket motortrim eftersom det då finns risk att båten efter en luftfärd kan gira kraftigt och till och med kantra när propellern greppar i vattnet efter luftfärden. Kör heller inte båten i hög hastighet med motorn helt nedtrimmad eftersom båten då plötsligt kan dyka i vågorna.



4.9.5 Trimplan (extratillbehör)

1. Kontrollpanel vid förarplatsen
2. Trimplan
3. Styrenhet

Med hjälp av trimsystemet kan båten köras i upprätt läge i sidovind och/eller då båten är ojämnt lastad. På kontrollpanelen ser du vilken avbrytare du skall trycka på för att ändra på båtens lutning.

WARNING! Passagerarna bör inte resa sig upp när du kör fort eller i nyckfulla väderförhållanden.

WARNING! Justera trimplanen med försiktighet, särskilt vid hög hastighet. De ändrar båtens beteende radikalt om de används felaktigt.

WARNING! Vågorna kan försämra båtens manövrerbarhet. Ta hänsyn till detta genom att minska hastigheten när vågorna ökar.

4.9.6 Starta motorn

1. Koppla på båtens elsystem med hjälp av huvudströmbrytaren (båda huvudströmbrytarna om båten har 2-batterisystem).
2. Sänk ner motorn till körläge genom att med tummen trycka ned trim/tiltbrytaren som finns på växel-/gasreglaget.
3. Kontrollera att växel-/gasreglaget är i friläge och att nödstoppet är anslutet.
4. Vrid halvvägs på tändningslåset och vänta ett par sekunder samtidigt som du kontrollerar att inga varningssymboler tänds. Därefter kan du starta motorn. Om allt är bra bör motorn starta inom 1–2 sekunder. Om motorn inte startar, fortsätt inte att starta i mer än 10 sekunder åt gången.
5. När motorn har startat, låt den gå på tomgång i några minuter innan du kör iväg.

För mer detaljerade bruksanvisningar, se motormanualen.

4.9.7 Körning

Det är lätt att köra i fint och lugnt väder. Men kom ihåg att det är nödvändigt att hålla utkik. För att ha så god sikt som möjligt se till att:

- passagerarna sitter så att förarens synfält inte begränsas
- köra upp båten i planing möjligast fort så att fören skymmer sikten under möjligast kort tid
- hålla utkik ovanför vindrutan vid dålig sikt
- alltid hålla utkik även akterut.

Använd trafikljus efter mörkrets inbrott

Anpassa alltid hastigheten till de rådande förhållandena och miljön. Ta hänsyn till:

- sjögången (fråga också passagerarna vilken hastighet de anser vara komfortabel).
- båtens egna svallvågor (störst vid planingströskeln /minst under 5 knop)
- sikten (öar, dimma, regn, bländande sol)
- kunskap om rutten (tid som behövs för navigering).
- trängsel i farlederna (andra som rör sig på sjön, buller och svallvågor mot stränderna).
- se till att du alltid håller ett tillräckligt avstånd som räcker att stanna båten eller väja för att undvika en kollision.

När en planande båt körs i låg hastighet är kursstabiliteten sämre än i högre hastigheter. Var därför försiktig i trånga farleder och särskilt när du möter andra båtar.

Båtens gångläge påverkar kraftigt köregenskaperna och även bränsleförbrukning samt sikten från förarplatsen. Du kan påverka gångläget:

- genom placering av lasten. Den generella regeln är att ha så låg vikt i fören som möjligt.
- genom att justera motorns riggvinkel

Rätt gångläge i kombination med rätt hastighet gör också att körning i vågor blir mera komfortabel och säkrare.

VARNING!

Hög hastighet och plötsliga styrrörelser kan i höga vågor kan leda till att du förlorar kontrollen över båten.

OBS!

Båten är inte konstruerad för att hoppa från våg till våg så att den är helt upp ur vattnet. Garantin täcker inte skador som uppstår på grund av luftfärder. Eventuella luftfärder visas i motorhistoriken som kan kontrolleras med ett diagnostikprogram.

4.9.8 Till och från bryggan

Alltför försiktigt gaspådrag ger inte tillräcklig styrförmåga. Använd tillräckligt gaspådrag under korta perioder för att åstadkomma effektiv styrning när du lägger till vid en brygga.

Se till att alla personer ombord, som inte behöver stå, sitter när du manövrerar båten mot bryggan. Plötsliga styrrörelser kan få båten att kränga och orsaka kroppsskador.

Se till att förtöjningslinorna är färdigt utlagda i fören och aktern då du närmar dig bryggan. Närma dig bryggan i liten vinkel med fören först. Vrid ratten mot bryggan och lägg i backen precis innan du berör bryggan. Ge ett kort och tillräckligt gaspådrag. Båten stannar och vänder sig i bryggans riktning. Om möjligt ska du närma dig bryggan mot vinden eller motströms beroende på vilken som är starkare. Då är det lätt att lägga ut när vinden eller strömmen trycker ut båten från bryggan. Det bästa sättet att lägga ut är att skjuta ut aktern så långt som möjligt från bryggan. Backa sedan långsamt ut från bryggan till fritt vatten.

Propellern är konstruerad för att ge bästa grepp i riktning framåt. Vid backning är propellerns effekt sämre. Båten lyder inte heller styrningen lika bra vid backning som vid körning framåt.

VARNING! Båten stannar inte direkt från planingshastighet. Minska hastigheten när du närmar dig en strand eller brygga. Lär dig att bedöma den sträcka som krävs för att bromsa in båten. Kom ihåg att båtens styrförmåga försämras när motorn inte driver.

VARNING! Försök inte stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt! Öva att lägga till under goda förhållanden! Använd motorkraften behärskat men målmedvetet!

OBS! När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivån, vågor mot aktern osv.

4.9.9 Användning av kapell

Kapellet är dimensionerat för högst 30 knops hastighet på sjön och 50 km/h på landsväg. Alla tryckknappar ska vara ordentligt fästa under färd.

Vi rekommenderar att du tar bort kapellets sidor och bakstycke för att förenkla inplaceringen i kapellgaraget. Därefter viker du sidornas övre delar helt och hållet upp på taket så att inget tyg sticker ut vid kapellbågarnas hörn. För slutligen den främre kapellbågen bakåt och när den träffar den bakre kapellbågen, skuffar du båda bågarna neråt mot kapellgaraget. Försäkra dig om att kapelltaket hålls på insidan om kapellbågarnas hörn och att tyget hänger jämt mellan bågarna. Placera tyget i kapellgaraget med ena handen och för kapellbågarna neråt med den andra handen.

OBS! Båten bör inte användas i regn utan kapell

OBS! Vindrutans och kapellets konstruktion är inte helt vattentät. När kapellet är uppfällt kan det tränga in vatten i båten mellan vindrutan och kapellet.

4.9.10 Dörr i vindrutan

Dörren i vindrutan ska alltid hållas stängd och låst när båten är i rörelse.

Håll i dörren då du öppnar den tills dörren stöder mot dörrstopparen (det vill säga släpp inte taget om dörren då den är upplyft)

WARNING!

Dörren bör hållas stängd vid kraftiga våg- och vindförhållanden eftersom dörren kan slå igen på grund av deras kraft. Dörren är tung och kan orsaka skador om någon eller något kommer mellan dörren och karmen.

5 Rätt användning – rekommendationer och anvisningar

5.1 Man överbord

Situationen man överbord är alltid allvarlig. Det är viktigt att öva sådana situationer på förhand när vädret är bra. När en olycka inträffar finns inga övningsmöjligheter.

Det är bäst att hjälpa en person som har fallit överbord tillbaka upp i båten via aktern. En repögla som är fäst i båten underlättar uppdragningen. Båtens badstege sträcker sig cirka 55 cm under vattenytan. Om ett barn faller i vattnet ska en vuxen person hoppa i vattnet och ta med sig till exempel en extra flytväst eller en fender, men någon måste också vara kvar i båten.

Det är ytterst viktigt att hålla ögonkontakten och samtalskontakt med den person som fallit över bord.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet eller simmar. Stäng av motorn när en person som simmar eller åker vattenskidor ska komma upp i båten.

5.2 Säkring av lös utrustning

Säkra alla tunga föremål tillförlitligt innan du kastar loss.

5.3 Hänsyn till miljön

Vår skärgård och våra sjöar är unika och det är en hederssak för båtmänniskor att bevara denna natur. Undvik därför:

- bränsle- och oljeläckage

- att tömma skräp och avfall i sjön eller att lämna det på stranden
- att släppa ut tvättmedel och lösningsmedel i sjön
- kraftigt oljud både på sjön och i hamn
- onödigt höga svallvågor, särskilt i sund och på grunt vatten

Underhåll motorn och kör med ekonomisk hastighet så att utsläppen av avgaser hålls låga.

I Norden gäller allemansrätten på många ställen. Den ger alla människor rätt att röra sig i naturen, med undantag för stug- och gårdsområden. Allemansrätten förutsätter att man inte orsakar skador eller olägenheter på området där man rör sig. Enligt denna rätt är det också tillåtet att röra sig med båt och ankra, bada och stiga i land vid en obebodd strand om det inte särskilt är officiellt förbjudet. Som tumregel kan man säga att man inte skall ta iland närmare än 300 meter från hus eller bryggor. Det är förbjudet att göra upp lägereld utan markägarens tillstånd.

Läs igenom de internationella reglerna om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dem i så hög grad som möjligt.

5.4 Förtöjning och ankring

Förtöj alltid båten omsorgsfullt även på skyddade ställen, eftersom förhållandena kan ändras snabbt. Använd tillräckligt stora fendrar för att förhindra nötskador.

Hållfastheten framåt för de främre knaparna är minst 16,5 kN, dvs. cirka 1 650 kg.
Hållfastheten bakåt för akterknaparna är minst 13,5 kN, dvs. cirka 1 350 kg.

Det ankare som används för båten ska väga minst 5 kg. Fäll ankaret tillräckligt långt från stranden. Ett rimligt fäste uppnås när linans längd är 4–5 gånger vattendjupet.

VARNING!

Försök inte att stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt!

OBS!

När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivåns upp- eller nedgång, vågor mot aktern osv. Ytterligare anvisningar får du bl.a. från försäkringsbolagen.

5.5 Bogsering

Använd en tillräckligt kraftig, flytande bogserlina vid bogsering av en annan båt. Börja bogseringen försiktigt, undvik ryck och överbelasta inte motorn.

Båtagaren ska överväga vilka åtgärder som är viktiga när han/hon fäster bogserlina i båten.

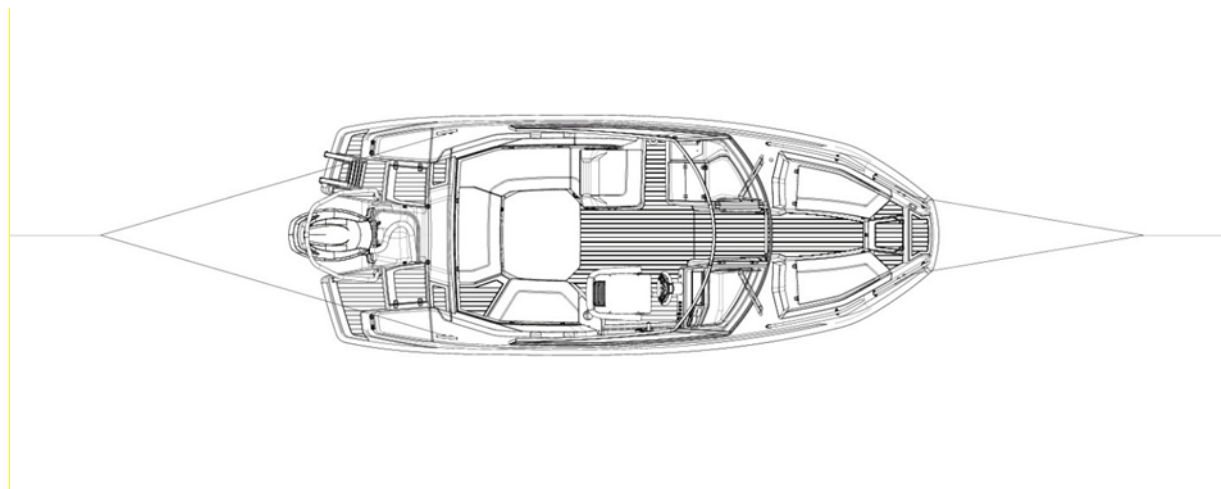
När du bogserar eller om din båt behöver bogseras ska du fästa bogserlinan vid knaparna i aktern eller fören enligt bilden här under.

VARNING!

Bogserlinan kan bli mycket spänd. Om den brister kan den lösa änden få en livsfarlig hastighet. Använd alltid en lina med tillräcklig tjocklek och vistas inte i linans dragriktning.

OBS!

Bogserlinan ska alltid fästas så att den kan lösgöras när den är belastad.



Fastsättning av bogserlinan i knaparna.

VARNING!

Bogserlinan kan bli mycket spänd. Om den brister kan den lösa änden få en livsfarlig hastighet. Använd alltid en lina med tillräcklig tjocklek och vistas inte i linans dragriktning.

OBS!

Bogserlinan ska alltid fästas så att den kan lösgöras när den är belastad.

5.6 Transport på trailer

Uppgifterna om båten vikt vid trailertransport finns i den tekniska specifikationen. Trailerns kölrullor skall bära största delen av båtens vikt. Ställ in sidostöden så att båten inte kan gunga i sidled. Be vid behov att få mer information om korrekta stöd och rätt trailerstorlek av återförsäljaren. Kontrollera ytterligare en gång att låsningen mellan trailern och bilens dragkrok är säker! OBS! Det är ytterst viktigt att ha ett tryck på minst 30–40 kg på dragkroken för att inte äventyra bilen köregenskaper.

OBS! Ta loss stöpseln mellan bil och trailer innan du backar trailern i vattnet. Backa ut trailern så djupt att det bakersta kölrullen är precis vid vattenytan. Fäst vinschens vajer/lina i stävöglan och vinscha upp båten på trailern. Kontrollera hela tiden att båten ligger rakt på trailern. Kom ihåg att trimma upp motorn så att den inte tar i botten när du drar upp båten på trailern.

Kom ihåg att fästa en lina vid fören innan båten sjösätts från en trailer, så att du kan ta loss trailervajern /-linan från bogseringsöglet direkt när båten är i sjön. Se upp för vinschveven, den kan skada dig om du tappar greppet då den börjar snurra när båten börjar glida ut i vattnet!

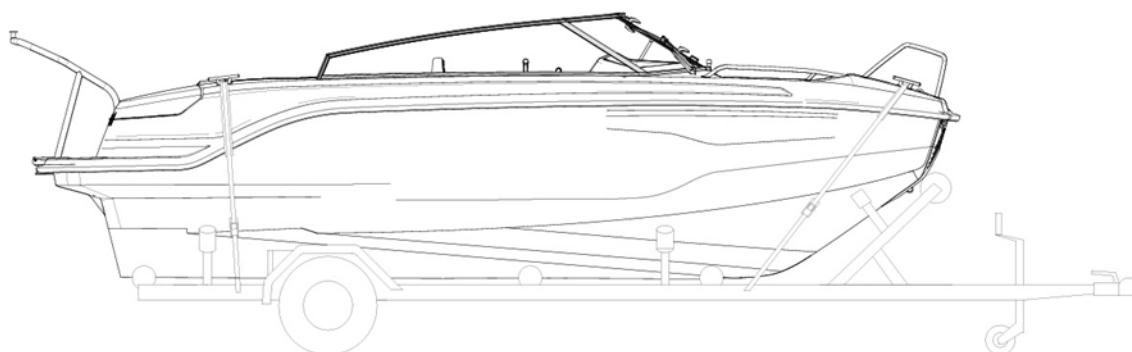


Bild: Fastsättning på trailern

Spänn fast båten stadigt på trailern innan transporten inleds. Linorna i fören ska riktas nedåt-bakåt och linorna i aktern nedåt-framåt. Lämna inga lösa föremål eller extra last i båten under transporten. Ta bort sittdynorna och stäng alla luckor ordentligt.

Om båten förvaras på trailern mellan transporter ska linorna lossas under förvaringen och spännas på nytt före nästa transport.

5.7 Sliptagning

Vinterförvaringsbockarna skall vara tillräckligt stabila för att klara av vikten av båt och motor samt snö och vindförhållanden. Båten vikt skall ligga på en plank under kölen och den skall sträcka sig från akterspegeln ända fram till den förliga stödbocken. Sidostöden får alltså inte bära båtens vikt.

OBS! Knaparna får inte användas för att lyfta båten.

FARA! Gå aldrig under en båt som endast hänger i en lyftkran.

5.8 Dockning

Vinterförvaringsskjulet måste vara tillräckligt robust för den specifika kombinationen båt/motor. En stark plank (t.ex. 2x4") bör placeras mellan V-pluggarna för att stödja kölen och bära större delen av båtens vikt. Sidostöden ska inte stödja båten. Sidostöden får inte träffa bottenens hörn och punktbelastningar bör undvikas. Stödkonstruktionen bör vara stark, särskilt nära akterspegeln, för att bära motorns vikt.

Använd endast pålitliga båtlyfts företag eller bryggor med tillräcklig lyftkapacitet.

Förutom båtens egentyngd (se teknisk specifikation) ska du ta hänsyn till utrustning och annan last ombord. Ta också hänsyn till båtens taravikt och vikten av de rörliga föremålen i båten.

När båten lyfts måste lakanen placeras under båten och båten måste förbli horisontell under hela lyftet.

OBS! Båten får inte lyftas från ryggsäckarna.

WARNING! Gå inte under båten när den är upphängd i kranen.

6 Underhåll av båt och utrustning

Håll båten och utrustningen ren och snygg. Då ökar trivseln och säkerheten samt båtens andrahandsvärde.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok (bilaga). Utför service på motorn enligt motorns instruktionsbok.

6.1 Tvätt och vaxning av båt

I allmänhet räcker tvätt och vaxning för skötseln av däck och sidorna. För tvättningen lämpar sig tvättmedel för båt allra bäst. Använd milda tvättmedel. Undvik starka lösningsmedel (pH-värdet får inte vara över 11), eftersom de kan dämpa ytglansen. Ett mildt slipande polermedel kan användas för att åtgärda nötta ytor och ingrodd smuts men då måste ytorna alltid vaxas efteråt. Båtens ytor kan tvättas med högtryckstvätt men inte teakdäck, sittdynor eller dekaler.

Tips: En båt som tvättas med vattenledningsvatten får en tunn kalk- och mineralbeläggning när den torkar beroende på vattnets hårdhet. Undvik detta genom att blanda några droppar tallsåpa i sköljvattenhinken.

Tips: Om linorna i båten luktar illa efter säsongen kan du ta en hink med vatten, hälla i en flaska äppelvinäger och en skvätt sköljmedel och sedan lägga i linorna under ett par timmar. Låt dem torka ordentligt och de är som nya räcker oftast med att tvätta och vaxa däck och sidor.

6.2 Skötselanvisningar för sittdynor

Skydda alltid båtens sittbrunn och dynorna i sittbrunnen mot regn med akterkapellet eller ett hamnkapell. Även om sittdynorna och förarsätet är tillverkade av vattentätt material så är sömmarna inte täta. Om dynorna är fuktiga under en längre tid kan de angripas av mögel och förstöras. Om dynorna blir våta kan överdraget tas bort genom att öppna blixtlåset. Låt

sedan dynan torka i solsken, i värmen inomhus eller i bastu (50 °C). Garantin ersätter inte sittdynor som har förstörts av regn eller fukt.

OBS! Båtens sittdynor måste förvaras på en torr och välventilerad plats för att de ska bevaras i gott skick över vintern.

OBS! Våta dynor ska inte placeras i slutna förvaringsutrymmen eftersom de då lätt angrips av mögel.

Behandla sittdynornas tryckknappen med silikonvaselin med jämna mellanrum annars kan de fastna så hårt att dynorna rivs sönder när man tar bort dem. Garantin ersätter inte sittdynor som rivits sönder. Använd en mycket liten mängd silikonvaselin per gång så att dynorna inte fläckas

6.3 Skötselanvisningar för kapellet

Förvara kapellet över vintern i ett torrt och väl ventilerat utrymme. Garantin ersätter inte mögelangripna kapell.

6.4 Skötselanvisningar för vindrutan

Båtens vindruta är av härdat glas och kan tvättas med vanliga glasrengöringsmedel.

6.5 Skötselanvisningar för syrabeständiga delar

För att bevara glansen och skicket på båtens syrafasta delar så som räcken, handtag och knapar skall du hålla dem rena och vaxade. Det är viktigt att putsa och vaxa även runt alla flänsar som ligger mot däck. Smuts som sitter under kanten på flänsarna börjar så småningom se ut som rost om inte den inte avlägsnas. Rekommendationen är att putsning och vaxning görs två gånger per sommar och dessutom på hösten när båten tas upp för vinterförvaring.

Tips: Avlägsna vattendroppar- och kalkfläckar från syrafasta räcken med hjälp av möbelmedlet Lemon Pled. Räckena blir lika blanka som när båten lämnade varvet. Räckena kan även behandlas med en citronhalva för att få en fin blank finish.

6.6 Skötselanvisningar för styrsystemet

Den hydrauliska styrningen kräver normalt inget underhåll. Det finns ett läckage i systemet om styrning börjar kännas "lös". Ett läckage måste åtgärdas omedelbart.

VARNING!

Ett hydraulsystem som läcker eller innehåller luft är livsfarligt.

6.7 Skötselanvisningar för elkomponenter

Normalt krävs ingen service för elkomponenterna om båten vinterförvaras på en torr och välventilerad plats. Om du vill skydda elkomponenterna i båten mot oxidation är det bästa sättet att spreja dem med fukt- och korrosionsskyddsmedel.

OBS!

Felaktigt utförda efterinstallationer och ändringsarbeten kan skada konstruktioner i båten eller utgöra en risk för säkerheten. Kontakta återförsäljaren om du planerar att göra förändringar i båten.

6.8 Små ytreparationer

Du kan reparera små ytskador på skrovet och däckets själv. Det krävs emellertid färdighet för att åstadkomma ett snyggt slutresultat som inte märks:

1. Skydda området kring skadan med maskeringstejp.
2. Slipa skadans kanter och rengör med aceton.
3. Om djupet på skadan överstiger 2 mm är det bäst att fylla skadan med spackel före målningen.
4. Blanda 1,5–2 procent härdare i topcoaten.
5. Applicera topcoaten på skadan så att ytan blir något högre än den omgivande ytan.
6. Slipa ytan rak och slät med grövre slippapper och därefter vattenslipa med papper nr 600 och 1200.
7. Polera den reparerade ytan och ytan runt omkring med slippasta och vaxa till sist.

Båtens färgkod är RAL9016. Det är bra att veta att färg som kallas gelcoat används vid tillverkningen av båten, men att ytan senare alltid repareras med färg som kallas topcoat. Skillnaden mellan gelcoat och topcoat är att gelcoat kräver en formyta för att härda medan paraffin har tillsatts i topcoaten för att möjliggöra härdning utan formyta.

7 Vinterförvaring av båten

Ta upp båten i god tid innan isen lägger sig. Båten är inte dimensionerad för gång i is och inte avsedd för användning i temperaturer under 0 °C (t.ex. dräneringssystemet för regnvatten fryser). I samband med vinterförvaringen är det bäst att utföra alla service-, reparations- och kontrollåtgärder.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok. Vi rekommenderar att ett auktoriserat serviceföretag anlitas för servicen.

7.1 Åtgärder före vinterförvaring

Tvätta båtens botten omedelbart efter upptagningen. Alger och slem är lättast att avlägsna när de inte har hunnit torka. Utför vinterunderhåll av motorn och annan utrustning i enlighet med separata handböcker. Om du förvarar båten utomhus eller i fuktiga utrymmen under vintern ska du tömma den på textilier och annan utrustning som kan mögla eller förstöras av fukt. Tvätta repen i friskt vatten. Byt ut slitna linor. Låt ventilerna i kulvertar vara öppna. Avlägsna och låt avtappningspluggen sitta av under vintern.

Ta bort alla livsmedel från båten och torka av alla ytor där livsmedel har förvarats eller hanterats med desinfektionsmedel. Detta förhindrar att mögel bildas under vinterförvaringen.

Täck båten så att snö inte kan samlas på insidan. Se dock alltid till att ventilationen är tillräcklig.

7.2 Åtgärder före sjösättning på våren

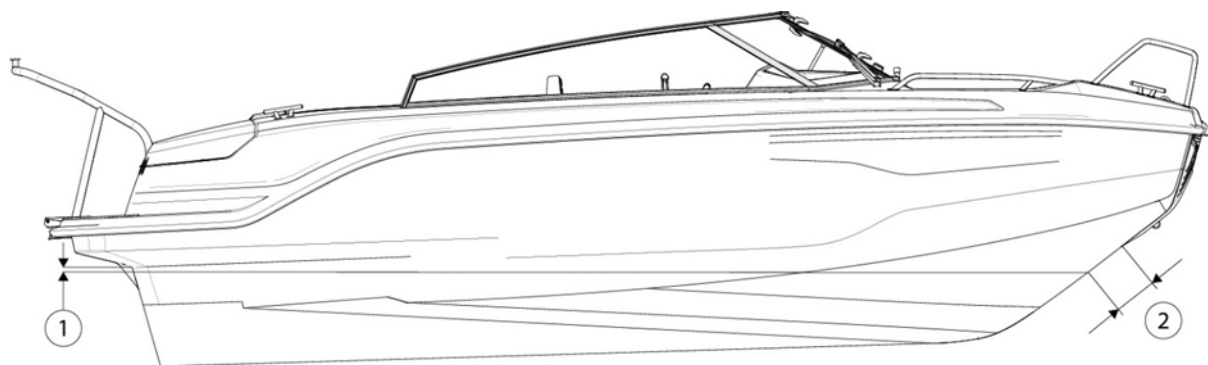
Om båten har antifouling och den har blivit sliten bör du påföra ett nytt lager före sjösättningen. Om du slipar bort gammal antifouling, tänk på att slipdammet är giftigt. Följ noggrant färgtillverkarens anvisningar vid målandet.

Inom insjöområden behövs ingen antifouling. Vi rekommenderar emellertid att en epoxiprimer används om båten ligger i vatten flera månader per år. Sötvatten, särskilt varmt sötvatten, suggs upp av laminatet lättare än saltvatten.

Utför de serviceåtgärder motorn kräver enligt motorns instruktionsbok.

När båten är sjösatt ska du öppna alla genomföringsventiler och kontrollera att inga läckage förekommer i slangar eller kopplingar.

7.2.1 Antifouling



Vattenlinje med Honda BF100 / 166 kg motor

- (1) Akterhörn 190 mm rakt neråt från nedre kanten av badplattformen.
- (2) I fören 280 mm nedåt längs med stäven från stävsyddets nedre kant.

Vattenlinje med Honda BF115 / 217 kg motor

- (1) Akterhörn 150 mm rakt nedåt från nedre kanten av badplattformen.
- (2) I fören 300 mm nedåt längs med stäven från stävsyddets nedre kant.



OBS! De givna måtten är antifoulingens övre linje, inte båtens egentliga vattenlinje.

OBS! Måla inte zinkanoderna eller kolvstängerna på motorns hydraulcylindrar.

7.2.2 Underhåll av motorn

Utför nödvändigt underhåll av motorn enligt motorhandboken. Kontrollera den elektriska utrustningens funktion och ta bort eventuella oxiderade fläckar från säkringskontakter etc.

Kom ihåg att bensin åldras. Starta därför alltid motorn med ny bensin på våren.

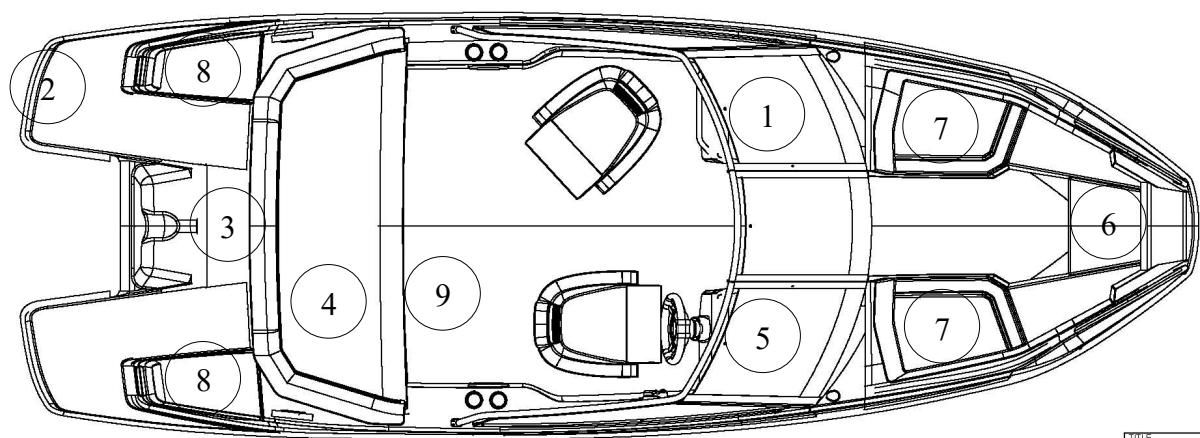
7.2.3 Kontroll efter sjösättning

Efter att du har sjösatt båten, kontrollera att det inte kommer in vatten i mellanbotten och kontrollera särskilt skrovgenomföringsventiler att det inte finns något läckage.

Placeringen av genomföringarna visas i avsnitt 5.

8 Arrangemang

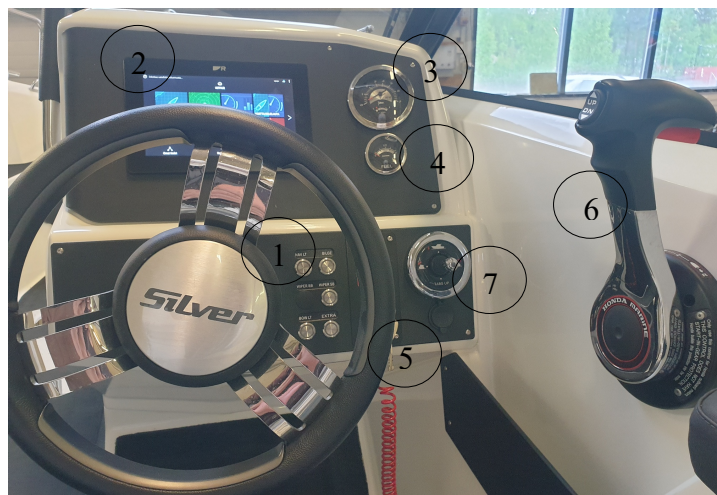
8.1 Allmänna arrangemang



1. Brandsläckare på 2 kg inne i handskfacket
2. Badstege
3. Bränslepåfyllningsbeslag
4. Förvaringsutrymme under baksätet:
 - Regnvattendräneringens avstängningsventil
 - Elektrisk länspump
 - Bränslefilter
 - Huvudströmbrytare, 12 V-uttag och säkringar
 - Förvaringsutrymme för akterkapell (extratillbehör)
5. Styrpulp
6. Förvaringsutrymme
7. Förvaringsutrymme
8. Förvaringsutrymme
9. Regnvattendräneringens däcksgenomföring



(1.) Brandsläckare



(5.) Kontrollplatsens placering

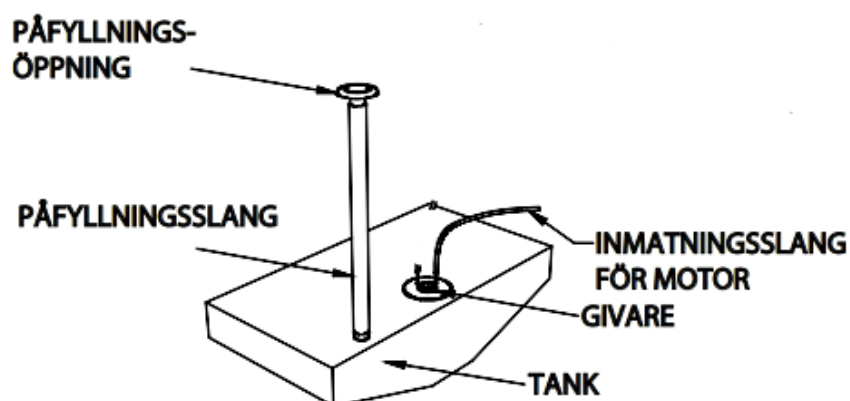
1. Avbrytare:
 - Navigationsljus
 - Länspump
 - Vindrutetorkare babord (extratillbehör)
 - Vindrutetorkare styrbord (extratillbehör)
 - Extra avbrytare
2. Kartplotter
3. Varvtalsmätare/riggvinkel
4. Bränslemätare
5. Nödstoppsavbrytare
6. Fjärreglage med växel och gas

VARNING! Hantera alla luckor med försiktighet. Var försiktig så att du inte fastnar med fingret eller tån under luckan då du stänger den.

VARNING! Det rekommenderas inte att barn använder luckan till det bakre förvaringsutrymmet ensam på grund av dess stora storlek, vikt och vindyta. Bakluckan får aldrig lämnas i öppet läge utan övervakning av en vuxen. Vind eller vågor kan påverka luckans förmåga att hålla sig öppen, särskilt om gaspumparnas lyftkraft har försämrats med tiden. Byt ut gaspumparna vid behov.

8.2 Bränslesystem

Tankritning



Båten är utrustad med en fast bränsletank. Bränslefiltret finns under akterbänken. Filtret skall bytas minst en gång om året. När ett nytt filter har installerats måste bränsleledningen pumpas full med handpumpen innan motorn startas.

OBS! Bränsleledningarnas skick måste kontrolleras med jämna mellanrum och måste göras för att förhindra skador. Defekta bränsleslangar måste bytas ut. Om du byter ut bränsleledningar ska du se till att de är märkta med ISO 7840.

Påfyllningsspolen till bränsletanken finns mitt på badplattformen, framför motorbrunnen. På tanklocket står det FUEL, vilket betyder 98E eller 95E bensin.

8.3 Styrsystem

Båten är utrustad med hydraulisk styrning. Det hydrauliska styrsystemet har den egenskapen att rattens läge ändras kontinuerligt under körning.

Det hydrauliska styrsystemet behöver normalt inte underhållas. Om styrningen blir "lös" finns det en läcka i systemet. Läckaget måste åtgärdas omedelbart!

OBS! Om du byter ut någon komponent i styrsystemet bör du tänka på att alla komponenter måste uppfylla kraven i ISO 10592-standard och vara CE-märkta.

WARNING! Ett hydrauliskt styrsystem med läckage eller luftläckage är livshotande.

8.4 Elsystem

Det elektriska systemet består av följande huvudkomponenter:

1. Batteri
2. Reservbatteri (extratillbehör)
3. Sammanfattning
4. Huvudströmpanel med huvudströmbrytare och säkringar.
5. Tändlås vid styrpulpeten
6. 2 x 12 V-uttag
7. 1 USB-uttag för My Silver 4G-modulen på huvudströmpanelen
8. Navigationsljus
9. 2 vindrutetorkare (båda extratillbehör)
10. Led-ljus för sittbrunnen (extratillbehör)
11. 12 V-uttag för kylskåp under akterbänken
12. Trimplan (extratillbehör)
13. Bluetooth-högtalare (extratillbehör)

Dessutom omfattar båten elsystem även motorn, som fungerar både som strömkälla och förbrukare.

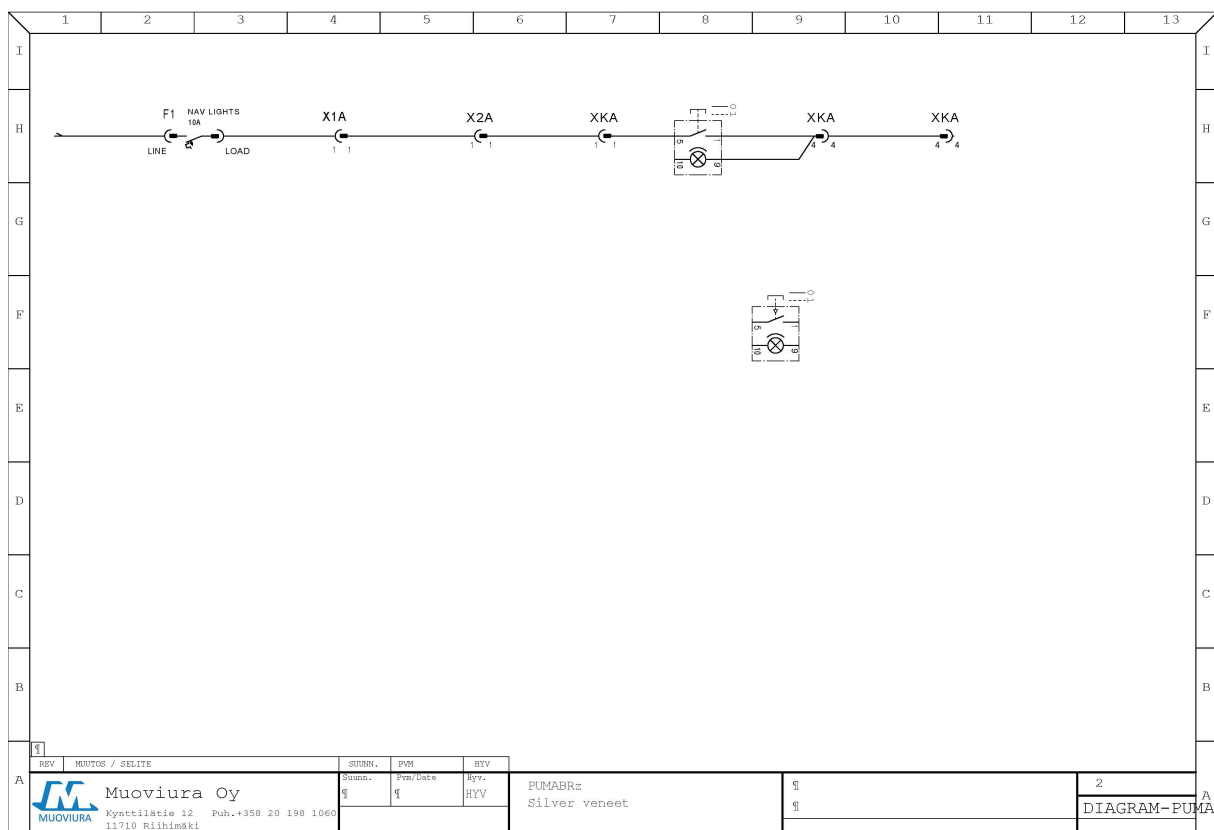
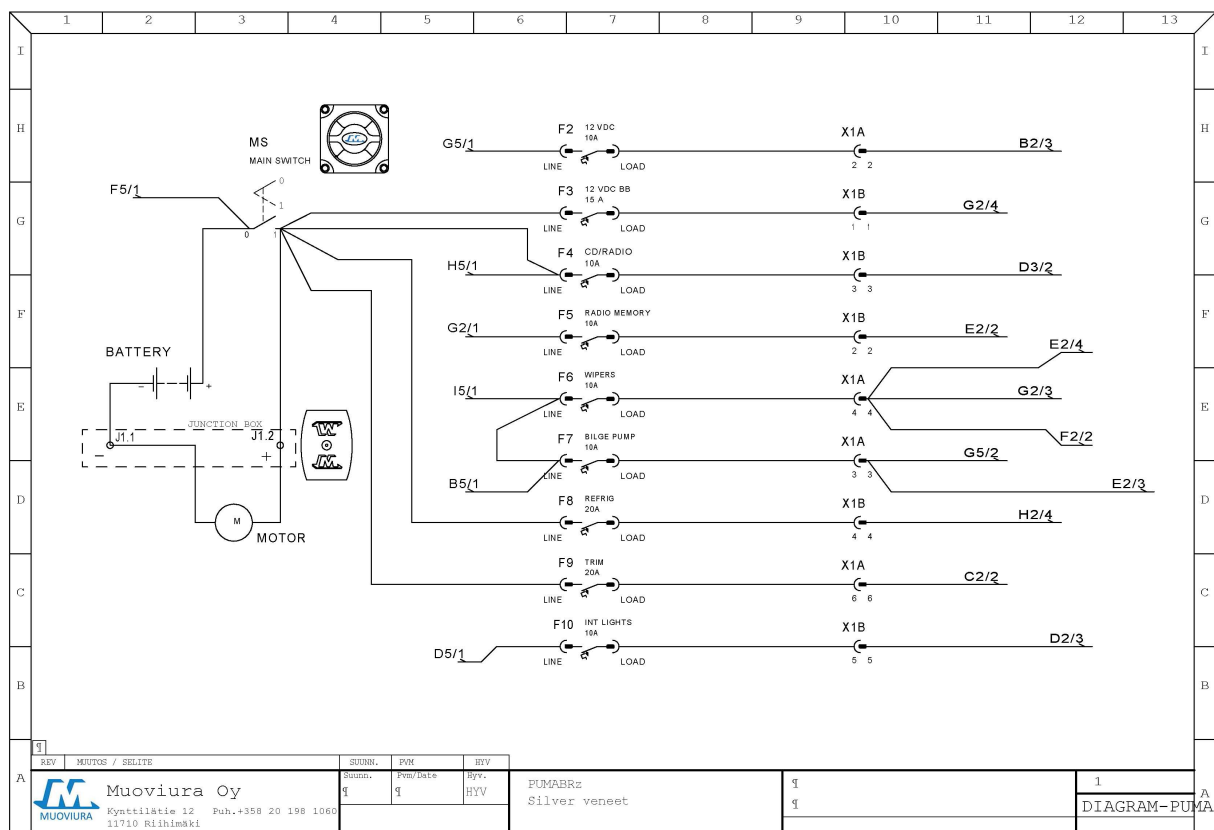
När du tar bort eller sätter på batteriet ska du vara försiktig så att du inte vidrör batteriets båda poler med ett metallföremål samtidigt.

Ladda batterierna endast med en laddare som är lämplig för att ladda dem.

Ändra inte båten elsystem eller tillhörande ritningar; ändringar och underhåll bör överlåtas till en fackman.

OBS! Huvudströmbrytaren får inte stängas av då motorn är i gång. Det kan förstöra motorns elektriska system.

8.5 Elschema



9 Anteckningar

Silver[®] **TIGER**

Silver Tiger Day Cruiser

Ägarens handbok

FÖRORD

Vi gratulerar dig till valet av en Silver Tiger DC-båt!

Ägarens hand beskriver egenskaperna hos din nya båt och hjälper dig att hantera och vårda båten. Den är utarbetad för att vara till din hjälp så att du lär dig hantera båten säkert och undviker eventuella problem. Kontrollera att du har fått instruktionsböcker för all utrustning som är installerad i båten tillsammans med båtleveransen. Komplettera handboken med information om och instruktionsböckerna för senare inköpt utrustning. Det finns utrymme för egna anteckningar i slutet av handboken. Läs igenom handboken noggrant och lär dig känna båtens detaljer innan du kastar loss.

Om detta är din första båt eller om du har bytt till en ny båttyp ska du se till att du har tillräcklig känsla för och erfarenhet av båtens användning och hantering innan du tar emot befälet över båten. Detta är mycket viktigt för din egen komfort och säkerhet. Båtens försäljare och båtklubbarna ger gärna information om de lokala båtskolorna eller rekommenderar kompetenta lärare.

Ägarens handbok är ingen detaljerad service- eller felsökningsguide. Kontakta båtens återförsäljare vid problem. Anlita alltid kompetenta personer som är utbildade för service, reparationer och ändringsarbeten. Sådana ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper ska bedömas, utföras och dokumenteras av kompetenta fackmän. Båtens tillverkare ansvarar inte för sådana ändringar som tillverkaren inte har godkänt.

Se till att båten alltid är i gott skick och tänk på att den kräver underhåll och service. Vilken båt som helst – oberoende av hur robust den är – kan få omfattande skador om den används på fel sätt. Anpassa alltid båtens fart och kurs till de rådande väderförhållandena.

Vi önskar dig trevliga och avkopplande stunder ute på sjön med din Silver Tiger DC!

Förvara denna handbok på säkert ställe och ge den till nästa ägare om du säljer båten.

Innehållsförteckning

1 Allmänt	6
1.1 Försäkran om överensstämmelse 2013/53/EU	6
2 Definitioner	9
3 Garanti	9
4 Innan båten tas i bruk	9
4.1 Registrering	9
4.2 Försäkringar	9
4.3 Utbildning	10
5 Båtens egenskaper och användning	10
5.1 Allmänt	10
5.2 Basuppgifter om båten	10
5.3 Högsta rekommenderade antal personer	13
5.4 Belastning	13
5.5 Motor och propeller	14
5.5.1 Stabilitet och flytbarhet	15
5.6 Förebyggande av brand och explosionsrisk	15
5.6.1 Tankning	15
5.6.2 Övriga system som förbrukar bränsle (gasspis och dieselvärmare)	16
5.6.3 Brandskydd	16
5.7 Huvudbrytare och säkringar	17
5.8 Användning	18
5.8.1 Manöverreglage	18
5.8.2 Nödstopp	18
5.8.3 Växlar och gas	19
5.8.4 Justering av motorns riggvinkel	19
5.8.5 Start av motorn	19
5.8.6 Körning	20
5.8.7 Till och från bryggan	21
5.8.8 Användning av kapell	21
5.8.9 Dörr i vindrutan	22
5.8.10 Trappsteg, vindrutans vassa hörn och ruffdörren	22
5.9 Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar	23
5.9.1 Man överbord	23
5.9.2 Säkring av lös utrustning	23
5.9.3 Hänsyn till miljön	23
5.9.4 Förtöjning och ankring	24
5.9.5 Bogsering	24
5.9.6 Transport på trailer	25
5.9.7 Sliptagning	26

6 Underhåll av båt och utrustning	26
6.1 Tvätt och vaxning av båten	27
6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna	27
6.3 Skötselanvisningar för kapellet	27
6.4 Skötselanvisningar för vindrutan	28
6.5 Skötselanvisningar för syrafasta delar	28
6.6 Skötselanvisningar för styrsystemet	28
6.7 Skötselanvisningar för elkomponenterna	28
6.8 Små ytreparationer	28
7 Vinterförvaring av båten	29
7.1 Åtgärder före vinterförvaring	29
7.2 Åtgärder på våren före sjösättning	30
7.1 Bränslesystem	30
7.2 Styrsystem	31
7.3 Elsystem	31
7.4 Kopplingsschema	33

INNAN DU KASTAR LOSS

Läs igenom denna användarhandbok.

Kontrollera alltid åtminstone följande innan du beger dig ut på sjön:

- **Väder och väderprognos**
Ta hänsyn till vind, sjögång och sikt. Är båtens kategori, storlek och utrustning lämplig samt skepparens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? Vid hård vind och hög sjögång ska skrovfönster, luckor och dörrar hållas stängda så att vatten inte kan tränga in.
- **Belastning och stabilitet**
Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera tunga föremål i förvaringsutrymmena under akterbänken. Tänk också på att båtens stabilitet försämras om någon står i båten.
- **Passagerare**
Se till att det finns flytplagg eller flytvästar till alla som är ombord. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.
- **Bränsle och bränslesystem**
Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; också 20 procent i reserv för t.ex. dåligt väder.
- **Motor och manöverreglage**
Kontrollera att styrningen och fjärreglaget fungerar och är i gott skick. Utför de kontroller som anges i motorns instruktionsbok.
- **Båtens sjöduglighet**
Kontrollera att båten är sjöduglig även på andra sätt: inga bränsle- eller vattenläckage, säkerhetsutrustningen är med osv. Kontrollera att det inte finns vatten i mellanbotten.
- **Säkring av föremål**
Se till att alla lösa föremål är placerade så att de hålls på plats vid kraftig sjögång och hård vind. Se till att sittdynorna är fastknäppta så att de inte kan flyga iväg.
- **Sjökort**
Om du inte följer en välkänd rutt ska du se till att du har sjökort med dig för ett tillräckligt stort område! Båten är utrustad med kartplotter, lär dig använda den innan du beger dig ut på sjön. Se till att du har senaste upplagan av sjökorten.
- **Avfärdsmanövrer**
Kom överens med besättningen om vem som lossar vilken lina osv. Kontrollera att förtöjningslinorna eller ankarlinan inte kan fastna i propellern vid avfärd eller ankomst.
- **Obligatorisk utrustning – OBS! Gäller endast i Finland**

Enligt sjötrafiklagstiftningen i Finland skall varje farkost som är försedd med motor ha följande funktionsdugliga utrustning:

- 1) Godkänd räddningsväst, flytplagg eller räddningsdräkt för alla som är ombord. Flytplaggets storlek och bärförmåga ska motsvara personens storlek och vikt.
- 2) Tömningsredskap
- 3) Åror eller paddel och ett ankare med lina
- 4) Godkänd brandsläckare som motsvarar minst klass 8A68. Brandsläckaren ska granskas årligen. (Båten är standardutrustad med en godkänd brandsläckare. Obs! Eftersom brandsläckaren installeras när båten tillverkas kan kontrollstämpeln, som gäller i ett år,

[illegible]

Fritidsbåtens märke:	Silver
Typ eller nummer:	Tiger Day Cruiser
Båtkategori:	C
Båttyp*:	03
Skrovtyp*:	01
Däckning*:	02
Konstruktionsmaterial*:	02
Framdrivning*:	02
Motortyp*:	01
Maximal rekommenderad motorstyrka (kW):	111
Skrovets längd och bredd (m):	6,06 / 2,36
Djupgående (m):	n. 0,4

* Se koder lägre ner på sidan

Jag försäkrar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som redovisas på följande sida.

Vanda 05.04.2020

**Peter Krusberg
Produktutvecklingschef, Oy Brandt Ab**

Standard och krav enligt vilka båten är producerad

Båttyp:	Omslag:
01 segelbåt	01 täckt
02 uppblåsbar	02 delvis täckt
03 annan: motorbåt	03 öppen:
Skrovtyp:	Framdrivning:
01 enkelskrov	01 segel
02 flerskrov	02 bensinmotor
03 annan:	03 dieselmotor
	04 elektrisk motor

	05 åror
	06 annan:
Konstruktionsmaterial:	Motortyp:
01 aluminium, aluminiumlegeringar	01 utombordsmotor
02 plast, fiberarmerad plast	02 inombordsmotor
03 stål, stållegeringar	03 z- eller aquadrev
04 trä	04 annan:
05 annan:	

	Allmänna krav	
	Basinformation	EN ISO 8666:2002
A2.1	Märkningssystem för vattenfarkoster	ISO 10087:2006
A2.2	Tillverkarskylt	RCD annex I, 2.2
A2.5	Ägarens handbok	EN ISO 10240:2004
	Arrangemang och utrustning	
A2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003/A1:2009
A3.7	Förvaring av räddningsflottar	RSG Guidelines
A3.8	Nödutgång	EN ISO 9094: 2017
A3.9	Förankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003
A5.7	Navigationsljus, symboler och utrustning för ljudsignaler	1972 COLREG
A5.8	Förebyggande av utsläpp	EN ISO 8099:2000
	Installationer	
A5.1	Motorer och motorutrymmen	
A5.2	Bränslesystem	EN ISO 10088:2017, EN ISO 11105:2017
A5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2017
A5.4	Styrsystem	EN ISO 10592:2017
A5.5	Gassystem	EN ISO 10239:2017
A5.6	Brandskydd	EN ISO 9094:2017
	Dimensionering	
A3.1	Konstruktion	EN ISO 12215-5:2008, EN ISO 12215-6:2008
	Hydrostatik	
A3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-1:2017
A3.3	Last- och flytförmåga	EN ISO 12217-1:2017
A3.6	Tillverkarens rekommendation för maximal last	EN ISO 14946:2001/AC 2005
A3.4	Öppningar i skrov, däck och överbyggnad	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
A3.5	Inträngande vatten	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003
	Manöveregenskaper	
A4	Manöveregenskaper	EN ISO 11592:2016, RSG Guidelines RFU 114, EN ISO 8665:2017
A2.4	Sikt från den huvudsakliga manöverplatsen	EN ISO 11591:2011

2 Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok är definierade på följande sätt:

- | | |
|-----------------|---|
| FARA! | Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som med stor sannolikhet leder till död eller permanent handikapp, om inte lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas. |
| WARNING! | Betyder att det finns ett faromoment, som kan leda till kroppsskada eller död, om inte lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas. |
| OBS! | Markerar en påminnelse om säkert tillvägagångssätt och fäster uppmärksamhet vid farliga tillvägagångssätt, som kan leda till kroppsskada, skador på båten eller dess delar eller orsaka skador på miljön. |

I handboken används enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter angetts inom parentes. Ett undantag utgör vindhastigheten som anges i beaufort i fritidsbåtsdirektivet.

3 Garanti

För båten och dess utrustning gäller 2 års garanti från det datum då båten tas i bruk. Kontakta återförsäljaren i eventuella garantiärenden. Kom ihåg att ange WIN-koden. Fotografera reklamationsojektet, om möjligt. Tydliga foton brukar ge snabba på behandling av garantiärenden.

4 Innan båten tas i bruk

4.1 Registrering (gäller endast Finland)

I Finland skall båtar med en motoreffekt på över 20 hk (15 kW) och båtar som är minst 5,5 meter långa införas i farkostregistret enligt lagen om farkostregistret. Detaljerade instruktioner om registrering fås av Trafi (www.trafi.fi). En motordriven farkost som skall registreras får framföras endast av en person som har fyllt 15 år.

4.2 Försäkringar

En båtförsäkring kan täcka olyckor som sker på sjön, vid transport eller dockning. Se särskilt till att försäkringsansvaret gäller vid upptagning av båten. En försäkring kan också ha en indirekt påverkan på säkerheten till sjöss. Vid en allvarlig olycka till sjöss kan du då framförallt koncentrera dig på att rädda människor. Försäkringsbolagen ger närmare information om olika försäkringsalternativ. Se särskilt till att försäkringsansvaret inkluderar upptagning och transport av båten!

4.3 Utbildning

Det finns gott om litteratur som behandlar båtar och sjömanskap. Navigerings- och hanteringskurser arrangeras av organisationer och båtklubbar. Dessa ger en bra grund för dina färdigheter, men säkerhetskänslan för hantering, navigering, förtöjning och förankring av din båt kommer med tiden efter en lång period av praktisk träning.

5 Båtens egenskaper och användning

5.1 Allmänt

Syftet med användarhandboken är inte att vara en fullständig service- eller reparationshandbok, utan att vägleda användaren i korrekt användning av båten.

5.2 Basuppgifter om båten

Fritidsbåtar kan konstrueras enligt fyra båtkategorier (A, B, C och D) i fritidsbåtdirektivet 2013/53/EU.

Nedan förklaras vad som avses med olika båtkategorier.

Kategori A: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan kan överstiga 8 beaufort (ca 21 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) 4 meter. Båtarna ska i detta fall kunna klara sig i stort sett själva. Kategorin omfattar inte exceptionella förhållanden, till exempel orkaner. Sådana förhållanden som beskrivs ovan kan man råka ut för under långfärder, till exempel när oceaner korsas, eller nära kusten om vinden och sjögången kan byggas upp under flera hundra sjömil öppet hav.

Kategori B: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan är högst 8 beaufort (ca 21 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) högst 4 meter. Sådana förhållanden som beskrivs ovan kan uppkomma vid tillräckligt långa färder över öppet hav, eller i kustnära vatten där vinden och sjögången kan byggas upp under flera tiotals sjömil. Förhållandena ovan kan också förekomma på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla en sådan våghöjd.

Kategori C: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan är högst 6 beaufort (ca 14 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) högst 2 meter. Sådana förhållanden kan förekomma på öppna insjöar, i älvmynnningar och i kustnära vatten vid måttliga väderförhållanden.

Kategori D: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan är högst 4 beaufort (ca 8 m/s) med motsvarande sjögång, vilket innebär en signifikant våghöjd på högst 0,3 meter, sporadiska vågor med 0,5 meters höjd.

Sådana förhållanden kan förekomma på skyddade insjöar och på kustnära vatten vid fint väder.

Anmärkning: Den signifikanta våghöjden är en term som används vid konstruktion av båtar. I praktiken innebär detta att den signifikanta våghöjden beräknas som medelvärdet i våghöjd på den högsta tredjedelen av de uppmätta vågorna inom vattenområdet. Om den signifikanta våghöjden är 2,0 meter så är medelhöjden på alla vågor cirka 1,2 meter.

Rekommenderad maximal belastning: Se den tekniska specifikationen
Se också avsnittet 5.4 "Belastning".

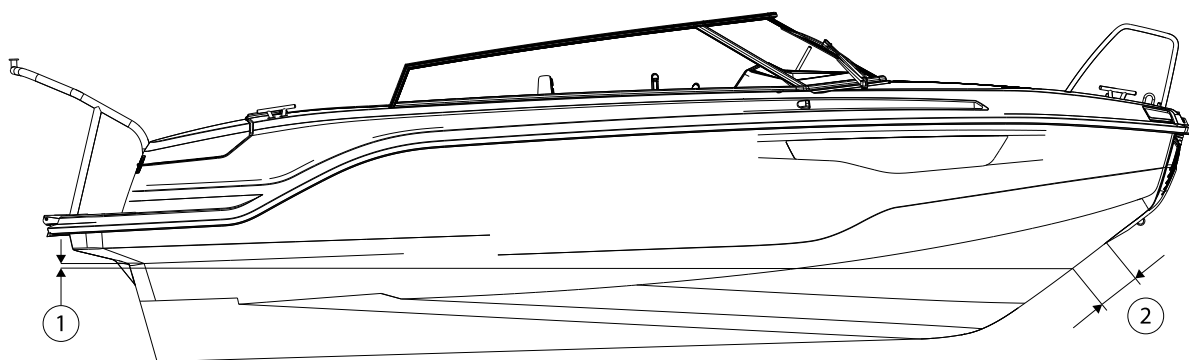
Huvudmått och kapaciteter: Se den tekniska specifikationen
Båtens längd, bredd, djup, totalvikt osv. samt tankkapaciteterna anges i den tekniska specifikationen.

Tillverkarskylt:

Tillverkarskylten är fäst invid båtens fjärreglage och innehåller en del av informationen ovan. Kompletterande information finns i de relevanta avsnitten i denna handbok.

Teknisk specifikation

Modell	SILVER TIGER DC
Båtkategori	C
Totallängd (exklusive vattenskidbåge eller badstege)	6,06 m
Bredd	2,36 m
Höjd från köl till vindrutans övre kant	1,75 m
Vikt utan motor, vätskor och utrustning	Ca 1 100 kg
Vikt vid trailertransport med största motorn	Ca 1 551 kg Omfattar båt (ca. 1 100 kg) och motor (261 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (190 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.
Vikt vid trailertransport med största motorn enligt standarden	Ca 1 551 kg Omfattar båt (ca. 1 100 kg) och 150 hk motor (261 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (190 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.
Max last/max antal personer	750 kg 8 personer
I den maximala lasten ingår	600 kg / 8 personer (à 75 kg) + personlig utrustning 40 kg + bränsle 80 kg + som extratillbehör färskvatten 30 kg
Max last enligt CE-skylden	640 kg Inkl. personer 8 x 75 kg = 600 kg + personlig utrustning 40 kg
Båtens massa med full last	Ca 2191 kg Inkluderar båt 1 100 kg + motor 261 kg+ batterier 20 kg + basutrustning 60 kg + personlig utrustning 40 kg + bränsle 80 kg + vatten 30 kg + personer 600 kg
Max motoreffekt	111 kW / 150 hk
Max rekommenderad motorvikt	261 kg
Bränsletankens volym	107 liter
Max djupgående vid full last, motorn upplyft	Cirka 0,43 m
Max höjd över vattenytan med lätt last	1,3 m
Konstruktionsmaterial	Glasfiberarmerad polyester
Färgkod (skrov och däck)	RAL 9016
Hydraulslangar	5,5 m
Topp hastighet vid båttest	Ca 40 knop



Antifoulingens övre linje

Antifouling:

Nr 1: Akterhörnet	20 mm rakt ner från badplattformens nedre hörn
Nr 2: Fören	210 mm nedåt längs med stäven från den nedre kanten av stävskyddet

OBS!

Måtten anger övre gränsen för antifoulingen och inte båtens faktiska vattenlinje.

5.3 Högsta rekommenderade antal personer

Högsta rekommenderade antal personer i båten är 8 personer.

VARNING!

Undvik att överskrida det högsta rekommenderade antalet personer. Oberoende av antalet personer i båten får inte den totala vikten av personerna och utrustningen överskrida den maximala rekommenderade lasten (se avsnitt 5.4 "Belastning"). Använd alltid de säten eller sittplatser som finns i båten. Under gång ska alla personer i båten sitta på sittplatserna.

5.4 Belastning

Största tillåtna belastning av båten är 750 kg. Följande vikter beräknas ingå i lasten:

- a) totalvikten för personerna ombord 750 kg (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)

- b) vikten på vätskor (färskvatten, bränsle etc.) i fasta tankar (vikt 110 kg (bränsle 80 kg ja färskvatten 30 kg)
- c) vikten på personlig utrustning (till exempel fritids- och övernattningsutrustning) 40 kg

OBS! Den största rekommenderade lasten innehåller endast dessa viktkomponenter.

VARNING! **Den maximala rekommenderade belastningen får inte överskridas när båten lastas.** Lasta alltid båten omsorgsfullt och tänk på att fördela lasten så att båten flyter horisontellt. Normalt ska tunga saker placeras i stuvutrymmet under akterbänken. Om antalet personer ombord motsvarar det maximala antalet ska tunga föremål placeras i främre ruffen för att undvika aktertung båt. Undvika att placera tunga föremål högt.

5.5 Motor och propeller

Båten är försedd med ett självlänsystem som innebär att sittbrunnen töms på regnvatten när båten ligger i sjön. Sjävlänsen fungerar också på land om fören ligger högre än aktern och dräneringsventilen för regnvatten är öppen. Dräneringsventilen för regnvatten finns under serviceluckan under mittluckan i bakbänken. Ventilen ska endast vara stängd när båten är lastad med största rekommenderade last för att förhindra att vatten tränger in. **I övriga fall ska ventilen alltid vara öppen så att regnvattnet dräneras ur båten.**

Båten är utrustad med en elektrisk länsump i båtens tankutrymme, mellan bränsletank och akterspegel. Pumpen tömmer automatiskt båtens mellanbotten. Dess kapacitet är ca 45 l/min. En manuell avbrytare för länsumpen finns på styrpulpeten på högra sidan om ratten. Avbrytarens lampa tänds om det finns vatten i mellanbotten. När ljuset tänds är det skäl att omedelbart ta reda på mängden vatten i mellanbotten genom att öppna inspektionsluckan i plywoodskivan under aktersoffans mittlucka. En liten mängd vatten, som till exempel kondensvatten, tömmer pumpen genast, men om lampan tänds efter en stund på nytt, är det skäl att ta i land och ta upp båten för att granska orsaken.

Genom att demontera plywoodskivan i stuvutrymmet under aktersoffans mittdel kommer man åt länsumpen. Pumpen lyfts upp genom att ta tag i slangen.

Den som använder båten bär ansvaret för att det finns minst ett öskar eller en hink i båten.

VARNING! Länsumpssystemet är inte dimensionerat för att klara av läckage orsakade av grundstötning eller annan motsvarande skada (skrovskador).

- SÄKERHETSÅTGÄRD!** Kontrollera med jämna mellanrum att det inte finns föroreningar i länspumpens sikt.
- VARNING!** Stäng ventilen till sittbrunnens dräneringsrör när durkgenomföringen kontinuerligt befinner sig under vatten på grund av båtens tunga last. Endast vid backning förhindrar spärrklaffen vid utloppsöppningen på akterspegeln att vatten tränger in!
- OBS!** Se till att vattnet obehindrat kan rinna ut genom dräneringsröret. Eventuellt skräp, till exempel löv på hösten, kan hindra vattnet från att rinna ut och då kan båten vattenfyllas och sjunka. Dräneringssystemet fungerar inte i köld.
- OBS!** Det samlas alltid en liten mängd kondensvatten i mellanbotten. Även skrovgenomföringarna kan släppa igenom lite vatten, särskilt när båten blir gammal. Kom ihåg att alltid kontrollera att det inte vatten i mellanbotten innan du lämnar båten förtöjd vid en brygga eller boj och innan du kastar loss. Låt ett auktoriserat serviceföretag åtgärda eventuella läckage.
- VARNING!** Båtens köregenskaper kan ändras och bli livsfarliga om det finns vatten i båtens mellanbotten.
- VARNING!** Under svåra väderförhållanden ska luckor och dörrar hållas stängda för att minimera risken för inträngande vatten.

5.5.1 Stabilitet och flytbarhet

Observera att båtens stabilitet försämras om större vikter placeras högt i båten. Större vikter i fören kan även försämma stabilitet och dessutom inverka negativt på båtens prestanda.

5.6 Förebyggande av brand och explosionsrisk

5.6.1 Tankning

Stäng av motorn och släck eventuella cigaretter innan du börjar tanka. Undvik att använda apparater eller strömbrytare som kan åstadkomma gnistor vid tankningen.

Se alltid till att du har reservbränsle med dig. Lämpliga förvaringsutrymmen för reservdunkar är ankarboxarna i aktern. Förvara inte reservbränsle i stuvutrymmet under aktersoffan.

Undvik att förvara lösa föremål under aktersoffan som kan förhindra bränsleförsörjningen till motorn om de rör sig. Kontrollera bränsleledningarna årligen för slitage, särskilt vid genomföringarna.

Om pistolen vid tankning slår av flera gånger kan det löna sig att vrida pistolen cirka tjugo grader.

Tips: En trasa är bra att använda som skydd på påfyllningsbeslaget för att förhindra att bränsle stänker på däck.

WARNING! Bränsleångorna är explosiva. Var ytterst försiktig och följ dessa instruktioner vid tankning. Bränslelukt betyder alltid att det finns förångat bränsle i båten.

5.6.2 Övriga system som förbrukar bränsle (gasspis och dieselvärmare)

Med gasspisen och dieselvärmaren (båda extratillbehör) följer separata bruksanvisningar och därför beskrivs inte dessa närmare här i handboken. Bränsletanken för värmaren är placerad på babordssidan under aktersoffan. Stäng av värmaren vid påfyllning av dieseltanken. Ingen utrustning som kan bilda gnistor får användas när gas eller diesel hanteras. Torka omedelbart bort eventuellt bränsle som runnit ut.

OBS! Om båten är försedd med dieselvärmare, får båda utblåsningsmunstyckena inte täppas till när värmaren är i drift eftersom det kan leda till att värmaren överhettas.

5.6.3 Brandskydd

Båten är utrustad med en 2 kg handsläckare av klass 8A 68 B. Släckaren ska kontrolleras varje år av en auktoriserad kontrollant för att säkra släckarens funktion. Om handsläckaren byts ut ska den nya handsläckaren ha åtminstone samma släckningskapacitet som den gamla.

Brandsläckaren finns på styrbordssidan under aktersoffan. Platsen är märkt med en röd handsläckarskylt som anger att handsläckaren finns under luckan.

Se till att släckningsredskapen är lätt tillgängliga även när båten är lastad. Informera hela besättningen om släckningsredskapens placering och funktion.

Kom ihåg att aldrig

- blockera åtkomsten av säkerhetsanordningar, t.ex. elsystemets strömbrytare
- lämna båten utan övervakning när spisen används eller värmaren är i drift
- ändra något i båtens system (särskilt el- och bränslesystemen) eller tillåta att en okvalificerad person utför ändringar i något av båtens system
- fylla på någon bränsletank när en anläggning är i drift, eller när spisen eller värmaren används
- röka när bränsle eller gas hanteras.

5.7 Huvudströmbrytare och säkringar

Huvudströmbrytarens funktion:

- Strömbrytaren visar grönt > strömkretsen påslagen (på bilden är strömmen påslagen)
- Strömbrytaren visar rött > batteriet är fränkopplat

Stäng av elsystemet i båten med huvudströmbrytaren då du lämnar båten. Om din båt är försedd med dubbelt batterisystem (extratillbehör), koppla då alltid på båda huvudströmbrytarna då du använder båten och stäng av elsystemen med båda huvudströmbrytarna då du lämnar båten.



Elsystemets säkringar är placerade bredvid huvudströmbrytaren. Säkringsstorlekarna visas i kopplingsschemat. Ändra inte säkringarnas amperevärde och installera inga komponenter i elsystemet som medför att strömkretsens nominella amperetal överskrids.

Du kan "kvittera" säkringen genom att trycka in den. Om säkringen löser ut på nytt, finns en kortslutning i elsystemet eller i någon komponent. Båtens elsystem ska repareras av en behörig elektriker.

OBS! Elsystemet skall alltid stängas av då elinstallationer utförs. Låt professionella elektriker utföra större elinstallationer.

OBS! Bryt aldrig strömmen med huvudbrytaren när motorn är i gång! Detta kan skada motorns elsystem.

OBS! Var försiktig så att inte batteriets båda poler kommer i kontakt med något metallföremål samtidigt när batterier tas bort eller monteras.

5.8 Användning

Om detta är din första båt eller en ny båttyp för dig, ska du under de första resorna ta med dig en person med erfarenhet av motsvarande båtar.

5.8.1 Motorns fjärreglage

Det är lätt att lära sig manövrera båten, men ständigt växlande förhållanden, t.ex. vind och sjögång, ställer föraren inför nya situationer. I fjärreglaget kombineras gas, växel fram och bak samt inställning av motorns riggvinkel. Båten är försedd med hydraulisk styrning.



BB- och SB-vindrutetorkare

Avbrytare för strålkastaren (extratillbehör)
Varningslampa för vatten i mellanbotten
Elektrisk / automatisk läns pump
Navigationsljus

5.8.2 Nödstopp

Nödstoppet är en anordning där den ena änden fästs i en fjärreglaget eller startlåspanelen beroende på utombordsmotorn och den andra runt ditt knä. Nödstoppet stoppar motorn automatiskt när det rycks loss från fjärreglaget/startlåspanelen. Det är mycket viktigt att båten stannar om föraren av någon orsak tappar balansen och ramlar från förarplatsen.

OBS!

Använd aldrig båten utan att fästa nödstoppet vid dig själv. En nödstoppskedja som är fäst runt knäet fungerar vanligtvis bäst. Om du fäster nödstoppet runt handleden finns det risk att du trasslar in dej då du styr och manövrerar båten.

OBS!

Motorn startar inte om inte nödstoppet är fäst vid fjärreglaget eller startlåspanelen.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet eller simmar. Använd nödstoppet och stäng av motorn när en person som simmar eller åker vattenskidor ska komma upp i båten.

5.8.3 Växlar och gas

Lägg i växeln genom att med fingrarna trycka upp knappen på växel/gasreglaget och sedan skjuta eller dra växel/gasreglaget framåt eller bakåt beroende på önskad rörelseriktning. När växelläget är ikopplat kan du reglera båtens hastighet med samma växel/gasreglage.

När båten rör sig långsamt framåt kan backläget användas som broms till exempel när du lägger till vid en brygga. I högre hastighet än långsam rörelse framåt får backväxeln inte läggas i eftersom motorn då kan skadas.

5.8.4 Justering av motorns riggvinkel

Grundreglerna för justeringen av riggvinkeln är följande:

- Ställ in läget "fören ned" medan båten lyfter i planing.
- Lyft fören när båten planar och våghöjden är låg tills motorn och båten rör sig lätt. Vid lugn sjö ska motorn trimmas åtminstone tre steg uppåt. Trimmätaren finns i varvräknaren. Om motorn trimmas för högt minskar båtens hastighet. Om båten körs med för liten trimning blir hastigheten lägre och motorn går tungt. Det är viktigt för bränsleekonomin att motorns trimning är korrekt (= rätt trimvinkel).
- Sänk fören i hård motsjö. Då rör sig båten mjukare.
- Lyft fören i medsjö så att den inte "dyker" in i vågorna.

Med hjälp av trimplanen kan båtens krängning i sidled korrigeras manuellt, så att båten går helt upprätt både i sidvind och då båten är ojämnt lastad.

Om en ytterligare minskning av sjögångens effekt på båten önskas ska båtens lovertssida trimmas upp så att vågorna i större utsträckning passerar under kölen.

VARNING!

Hög sjö försämrar båtens manövrerbarhet och får båten att kränga. Ta hänsyn till detta och sänk hastigheten när sjögången ökar.

5.8.5 Start av motorn

1. Koppla på båtens elsystem med huvudströmbrytaren (båda huvudströmbrytarna vid 2-batterisystem).
2. Sänk motorn i köräge genom att med tummen trycka ned trim/tiltbrytaren som finns på växel/gasreglaget.
3. Kontrollera att växel/gasreglaget är i friläge och att nödstoppet är anslutet.
4. Vrid på startnyckeln utan att starta motorn och vänta ett par sekunder innan du startar motorn.
5. Starta motorn genom att vrida tändnyckeln medsols tills motorn startar. Om allt fungerar ska motorn starta inom 1-2 sekunder. Om motorn inte startar får respektive startförsök pågå i högst 10 sekunder.
6. Låt motorn gå på tomgång några minuter när den har startat innan du ger dig iväg.

Närmare instruktioner finns i motorns instruktionsbok.

5.8.6 Körning

Det är lätt att köra i vackert och lugnt väder. Kom ihåg att det ändå är nödvändigt att hålla utkik. För att få så god sikt som möjligt se till att:

- passagerarna sitter så att förarens synfält inte inskränks
- ta upp båten i planing möjligast fort så att fören skymmer sikten under möjligast kort tid
- hålla utkik ovanför vindrutan vid dålig sikt
- kom ihåg att alltid hålla utkik även bakåt

Använd navigationsljusen i mörker

Anpassa alltid hastigheten efter förhållandena och omgivningen. Beakta följande:

- sjögången (fråga passagerarna vilken hastighet de anser vara komfortabel)
- båtens egen svallvåg (störst vid planingströskeln, minst vid displacementshastighet, dvs. under 5 knop)
- sikten (öar, dimma, regn, bländande solljus)
- kunskap om rutten (tid som behövs för navigering)
- trängsel i farleden (andra som rör sig på sjön, buller och svallvågor mot stranden)
- se till att alltid hålla tillräckligt avstånd som räcker för att stoppa båten och väja för att undvika kollision.

När en planande båt körs i låg hastighet är kursstabiliteten sämre än i högre hastigheter. Var därför uppmärksam i smala passager och särskilt vid möten med andra båtar.

Båtens gångläge påverkar kraftigt köregenskaperna och även bränsleförbrukningen samt sikten från styrplatsen. Du kan påverka gångläget:

- genom lastens placering. Den generella regeln är att ha så låg vikt som möjligt i fören
- justering av motorns riggvinkel

Rätt gångläge i kombination med lämplig hastighet gör också körning i sjögång angenämare och säkrare.

VARNING!

Hög hastighet och plötsliga styrrörelser i hög sjö kan leda till att man tappat kontrollen över båten och till stora krängningsvinklar.

OBS!

Båten är inte konstruerad för att hoppa från våg till våg så att den är helt upp ur vattnet. Garantin täcker inte skador som uppstår på grund av luftfärder. Eventuella luftfärder visas i motorhistoriken som kan kontrolleras med ett diagnostikprogram.

5.8.7 Till och från bryggan

Alltför försiktigt gaspådrag ger inte tillräcklig styrförmåga. Använd tillräckligt gaspådrag under korta perioder för att åstadkomma effektiv styrning när du lägger till vid en brygga.

Se till att alla personer ombord, som inte behöver stå, sitter när du manövrerar båten mot bryggan. Plötsliga styrrörelser kan få båten att kränga och orsaka kroppsskador.

Se till att förtöjningslinorna är färdigt utlagda i fören och aktern då du närmar dej bryggan. Närma dig bryggan i liten vinkel med fören först. Vrid ratten mot bryggan och lägg i backen precis innan du berör bryggan. Ge ett kort och tillräckligt gaspådrag. Båten stannar och vänder sig i bryggans riktning. Om möjligt ska du närma dig bryggan mot vinden eller motströms beroende på vilken som är starkare. Då är det lätt att lägga ut när vinden eller strömmen trycker ut båten från bryggan. Det bästa sättet att lägga ut är att skjuta ut aktern så långt som möjligt från bryggan. Backa sedan långsamt ut från bryggan till fritt vatten.

Propellern är konstruerad för att ge bästa grepp i riktning framåt. Vid backning är propellerns effekt sämre. Båten lyder inte heller styrningen lika bra vid backning som vid körning framåt.

VARNING!

Båten stannar inte direkt från planingshastighet. Minska hastigheten när du närmar dig en strand eller brygga. Lär dig att bedöma den sträcka som krävs för att bromsa in båten. Kom ihåg att båtens styrförmåga försämras när motorn inte driver.

VARNING!

Försök inte stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt! Öva att lägga till under goda förhållanden! Använd motorkraften behärskat men målmedvetet!

OBS!

När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivån, vågor mot aktern osv.

5.8.8 Användning av kapell

Kapellet är dimensionerat för högst 30 knops hastighet på sjön och 50 km/h på landsväg. Alla tryckknappar ska vara ordentligt fästa under färd.

Vi rekommenderar att du tar bort kapellets sidor och bakstycke för att förenkla inplaceringen i kapellgaraget. Därefter viker du sidornas övre delar helt och hållet upp på taket så att inget tyg sticker ut vid kapellbågarnas hörn. För slutligen den främre kapellbågen bakåt och när den träffar den bakre kapellbågen, skuffar du båda bågarna neråt mot kapellgaraget. Försäkra dig om att kapelltaket hålls på insidan om kapellbågarnas hörn och att tyget hänger jämt mellan bågarna. Placera tyget i kapellgaraget med ena handen och för kapellbågarna neråt med den andra handen.

OBS! Båten bör inte användas i regn utan kapell

OBS! Vindrutans och kapellets konstruktion är inte helt vattentät. När kapellet är uppfällt kan det tränga in vatten i båten mellan vindrutan och kapellet.

5.8.9 Dörr i vindrutan

Dörren i vindrutan ska alltid hållas stängd och låst när båten är i rörelse.

Håll i dörren då du öppnar den tills dörren stöder mot dörrstopparen (det vill säga släpp inte taget om dörren då den är upplyft)

5.8.10 Trappsteg, vindrutans vassa hörn och ruffdörren

Det är viktigt att iaktta stor försiktighet i trappsteget, särskilt vid sjögång.

WARNING! Luckan i förens ankarbox är försedd med ett gummiband som håller luckan stängd under färd. Var försiktig när du lyfter luckan. Vi rekommenderar att barn inte använder luckan, eftersom barnens fingrar eller tår kan komma i kläm. Samma gäller trappstegen i fören.

5.9 Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

5.9.1 Man överbord

Situationen man över bord är alltid allvarlig. Det är viktigt att öva sådana situationer på förhand när vädret är bra. När en olycka inträffar finns inga övningsmöjligheter.

Det är bäst att hjälpa en person som har fallit överbord tillbaka upp i båten via aktern. En repögla som är fäst i båten underlättar uppdragningen. Båtens badstege sträcker sig cirka 55 cm under vattenytan. Om ett barn faller i vattnet ska en vuxen person hoppa i vattnet och ta med sig till exempel en extra flytväst eller en fender, men någon måste också vara kvar i båten.

Det är ytterst viktigt att hålla ögonkontakten och samtalskontakt med den person som fallit över bord.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet eller simmar. Stäng av motorn när en person som simmar eller åker vattenskidor ska komma upp i båten.

5.9.2 Säkring av lös utrustning

Säkra alla tunga föremål tillförlitligt innan du kastar loss.

5.9.3 Hänsyn till miljön

Vår skärgård och våra sjöar är unika och det är en hederssak för båtmänniskor att bevara denna natur. Undvik därför:

- bränsle- och oljeläckage
- att tömma skräp och avfall i sjön eller att lämna det på stranden
- att släppa ut tvättmedel och lösningsmedel i sjön
- kraftigt oljud både på sjön och i hamn
- onödigt höga svallvågor, särskilt i sund och på grunt vatten

Underhåll motorn och kör med ekonomisk hastighet så att utsläppen av avgaser hålls låga.

I Norden gäller allemansrätten på många ställen. Den ger alla människor rätt att röra sig i naturen, med undantag för stug- och gårdsområden. Allemansrätten förutsätter att man inte orsakar skador eller olägenheter på området där man rör sig. Enligt denna rätt är det också tillåtet att röra sig med båt och ankra, bada och stiga i land vid en obebodd strand om det inte särskilt är officiellt förbjudet. Som tumregel kan man säga att man inte skall ta iland närmare än 300 meter från hus eller bryggor. Det är förbjudet att göra upp lägereld utan markägarens tillstånd.

Läs igenom de internationella reglerna om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dem i så hög grad som möjligt.

5.9.4 Förtöjning och ankring

Förtöj alltid båten omsorgsfullt även på skyddade ställen, eftersom förhållandena kan ändras snabbt. Använd tillräckligt stora fendrar för att förhindra nötskador.

Hållfastheten framåt för de främre knaparna är minst 16,5 kN, dvs. cirka 1 650 kg.

Hållfastheten bakåt för akterknaparna är minst 13,5 kN, dvs. cirka 1 350 kg.

Det ankare som används för båten ska väga minst 5 kg. Fäll ankaret tillräckligt långt från stranden. Ett rimligt fäste uppnås när linans längd är 4–5 gånger vattendjupet.

VARNING!

Försök inte att stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt!

OBS!

När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivåns upp- eller nedgång, vågor mot aktern osv. Ytterligare anvisningar får du bl.a. från försäkringsbolagen.

5.9.5 Bogsering

Använd en tillräckligt kraftig, flytande bogserlina vid bogsering av en annan båt. Börja bogseringen försiktigt, undvik ryck och överbelasta inte motorn.

Båtagaren ska överväga vilka åtgärder som är viktiga när han/hon fäster bogserlina i båten.

När du bogserar eller om din båt behöver bogseras ska du fästa bogserlinan vid knaparna i aktern eller fören enligt bilden här under.

VARNING!

Bogserlinan kan bli mycket spänd. Om den brister kan den lösa änden få en livsfarlig hastighet. Använd alltid en lina med tillräcklig tjocklek och vistas inte i linans dragriktning.

OBS!

Bogserlinan ska alltid fästas så att den kan lösgöras när den är belastad.

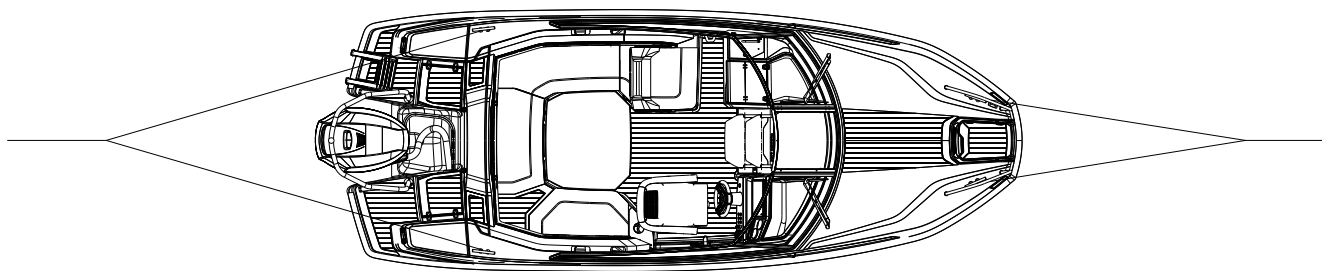


Bild: Fastsättning av bogserlina vid knaparna

5.9.6 Transport på trailer

Uppgifterna om vikten vid trailertransport finns i den tekniska specifikationen. Trailerns kölrullor skall bära största delen av båtens vikt. Ställ in sidostöden så att båten inte kan gunga i sidled. Be vid behov att få mer information om korrekta stöd och rätt trailerstorlek av återförsäljaren. Kontrollera ytterligare en gång att låsningen mellan trailern och bilens dragkrok är säker! OBS! Det är ytterst viktigt att ha ett tryck på minst 30-40 kg på dragkroken för att inte äventyra bilen köregenskaper.

OBS! Ta loss stöpseln mellan bil och trailer innan du backar trailern i vattnet. Backa ut trailern så djupt att det bakersta kölrullen är precis vid vattenytan. Fäst vinschens vajer/lina i stävöglan och vinscha upp båten på trailern. Kontrollera hela tiden att båten ligger rakt på trailern. Kom ihåg att trimma upp motorn så att den inte tar i botten när du drar upp båten på trailern.

Kom ihåg att fästa en lina vid fören innan båten sjösätts från en trailer, så att du kan ta loss trailervajern /-linan från bogseringsöglan direkt när båten är i sjön. Se upp för vinschveven, den kan skada dej om du tappar greppet då den börjar snurra när båten börjar glida ut i vattnet!

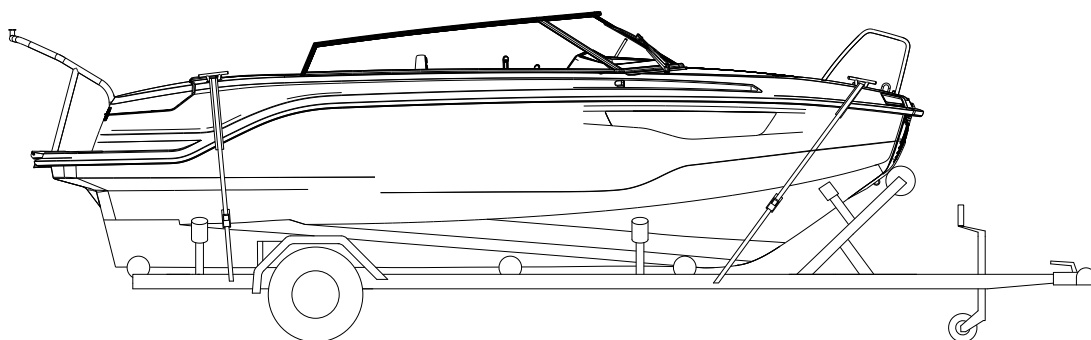


Bild: Fastsättning på trailer

Spänn fast båten stadigt på trailern innan transporten inleds. Linorna i fören ska riktas nedåt-bakåt och linorna i aktern nedåt-framåt. Lämna inga lösa föremål eller extra last i båten under transporten. Ta bort sittdynorna och stäng alla luckor ordentligt.

Om båten förvaras på trailern mellan transporterna ska linorna lossas under förvaringen och spännas på nytt före nästa transport.

Sliptagning

Vinterförvaringsbockarna skall vara tillräckligt stabila för att klara av vikten av båt och motor samt snö och vindförhållanden. Båten vikt skall ligga på en plank under kölen och den skall sträcka sig från akterspegeln ända fram till den förliga stödbocken. Sidostöden får alltså inte bära båtens vikt.

OBS! Knaparna får inte användas för att lyfta båten.

FARA! Gå aldrig under en båt som endast hänger i en lyftkran.

6 Underhåll av båt och utrustning

Håll båten och utrustningen ren och snygg. Då ökar trivselen och säkerheten samt båtens andrahandsvärde.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok (bilaga). Utför service på motorn enligt motorns instruktionsbok.

6.1 Tvätt och vaxning av båten

I allmänhet räcker tvätt och vaxning för skötseln av däck och sidorna. För tvättningen lämpar sig tvättmedel för båt allra bäst. Använd milda tvättmedel. Undvik starka lösningsmedel (pH-värdet får inte vara över 11), eftersom de kan dämpa ytglansen. Ett mildt slipande polermedel kan användas för att åtgärda nötta ytor och ingrodd smuts men då måste ytorna alltid vaxas efteråt. Båtens ytor kan tvättas med högtryckstvätt men inte teakdäck, sittdynor eller dekaler.

Tips: En båt som tvättas med vattenledningsvatten får en tunn kalk- och mineralbeläggning när den torkar beroende på vattnets hårdhet. Undvik detta genom att blanda några droppar tallsåpa i sköljvattenhinken.

Tips: Om linorna i båten luktar illa efter säsongen kan du ta en hink med vatten, hälla i en flaska äppelvinäger och en skvätt sköljmedel och sedan lägga i linorna under ett par timmar. Låt dem torka ordentligt och de är som nya.

6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna

Skydda alltid båtens sittbrunn och dynorna i sittbrunnen mot regn med kapellet eller en hamnpresenning. Även om sittdynorna och förarsätet är tillverkade av vattentätt material så är sömmarna inte täta. Om dynorna är fuktiga under en längre tid kan de angripas av mögel och förstöras. Om dynorna blir våta kan överdraget tas bort genom att öppna blixtlåset. Låt sedan dynan torka i solsken, i värmen inomhus eller i bastu (50 °C). Garantin ersätter inte sittdynor som har förstörts av regn eller fukt.

OBS! Båtens sittdynor måste förvaras på en torr och välventilerad plats för att de ska bevaras i gott skick över vintern.

OBS! Våta dynor ska inte placeras i slutna förvaringsutrymmen eftersom de då lätt angrips av mögel.

Behandla sittdynornas tryckknäppen med silikonvaselin med jämna mellanrum annars kan de fastna så hårt att dynorna rivs sönder när man tar bort dem. Garantin ersätter inte sittdynor som rivits sönder. Använd en mycket liten mängd silikonvaselin per gång så att dynorna inte fläckas ned.

6.3 Skötselanvisningar för kapellet

Förvara kapellet över vintern i ett torrt och väl ventilerat utrymme. Garantin ersätter inte mögelangripna kapell.

6.4 Skötselanvisningar för vindrutan

Vindrutan på båten är gjord av härdat glas och kan rengöras med normala fönsterputsmedel.

6.5 Skötselanvisningar för syrafasta delar

I syfte att bevara glansen och skicket hos båtens delar av syrafast stål, till exempel räcken, handtag och knapar, ska båtägaren se till att delarna är rena och vaxade. Även kanterna på räckenas fotpartier ska rengöras. Smuts som blir kvar under flänsen börjar så småningom se ut som rost. Om inga skador har inträffat ska delarna rengöras och behandlas med vax minst två gånger per sommar. Underhåll räckena även på hösten när båten tas upp för vinterförvaring.

Tips: Avlägsna vattendroppar- och kalkfläckar från syrafasta räcken med hjälp av möbelmedlet Lemon Pled. Räckena blir lika blanka som när båten lämnade varvet. Räckena kan även behandlas med en citronhalva för att få en fin blank yta.

6.6 Skötselanvisningar för styrsystemet

Den hydrauliska styrningen kräver normalt inget underhåll. Det finns ett läckage i systemet om styrning börjar kännas "lös". Ett läckage måste åtgärdas omedelbart.

VARNING!

Ett hydraulsystem som läcker eller innehåller luft är livsfarligt.

6.7 Skötselanvisningar för elkomponenterna

Normalt krävs ingen service för elkomponenterna om båten vinterförvaras på en torr och välventilerad plats. Om du vill skydda elkomponenterna i båten mot oxidation är det bästa sättet att spreja dem med fukt- och korrosionsskyddsmedel.

OBS!

Felaktigt utförda efterinstallationer och ändringsarbeten kan skada konstruktioner i båten eller utgöra en risk för säkerheten. Kontakta återförsäljaren om du planerar att göra förändringar i båten.

6.8 Små ytreparationer

Du kan reparera små ytskador på skrovet och däckets själv. Det krävs emellertid färdighet för att åstadkomma ett snyggt slutresultat som inte märks:

1. Skydda området kring skadan med maskeringstejp.

2. Slipa skadans kanter och rengör med aceton.
3. Om djupet på skadan överstiger 2 mm är det bäst att fylla skadan med spackel före målningen.
4. Blanda 1,5–2 procent härdare i topcoaten.
5. Applicera topcoaten på skadan så att ytan blir något högre än den omgivande ytan.
6. Slipa ytan rak och slät med grövre slippapper och därefter vattenslipa med papper nr 600 och 1200.
7. Polera den reparerade ytan och ytan runt omkring med slippasta och vaxa till sist.

Båtens färgkod är RAL9016. Det är bra att veta att färg som kallas gelcoat används vid tillverkningen av båten, men att ytan senare alltid repareras med färg som kallas topcoat. Skillnaden mellan gelcoat och topcoat är att gelcoat kräver en formyta för att härda medan paraffin har tillsatts i topcoaten för att möjliggöra härdning utan formyta.

7 Vinterförvaring av båten

Ta upp båten i god tid innan isen lägger sig. Båten är inte dimensionerad för gång i is och inte avsedd för användning i temperaturer under 0 °C (t.ex. dräneringssystemet för regnvatten fryser). I samband med vinterförvaringen är det bäst att utföra alla service-, reparations- och kontrollåtgärder.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok. Vi rekommenderar att ett auktoriserat serviceföretag anlitas för servicen. Kom också ihåg serviceåtgärderna på fjärreglaget och styrsystemet. Utför serviceåtgärderna enligt de separata anvisningarna och instruktionsböckerna.

7.1 Åtgärder före vinterförvaring

Spola av båtens botten omedelbart efter upptagningen. Alger och slem lossnar lättare innan de har hunnit torka. Töm kylvattnet ur motorn enligt instruktionsboken.

Utför vinterservice på motorn och övrig utrustning enligt respektive instruktionsbok. Om du förvarar båten utomhus under vintern eller i fuktiga utrymmen ska du ta bort alla textilföremål och annan utrustning som kan angripas av mögel eller förstöras av fukt. Tvätta linorna i färskvatten. Byt ut slitna linor. Låt genomföringarnas ventiler vara öppna. Ta loss dräneringspluggen och låt den vara lös under vintern.

Kontrollera skrovets skick och slipa upp eventuella skador så att fukt som har trängt in i laminatet kan torka ur. Reparera skadorna på våren före sjösättningen.

Lämna inga livsmedel kvar i båten och torka av alla ytor där livsmedel har hanterats med ett desinfektionsmedel. På det sättet hindrar du eventuell mögelbildning.

Täck över båten så att vatten och snö inte samlas i båten. Se dock till att ventilationen är tillräcklig.

7.2 Åtgärder på våren före sjösättning

Reparera eller låt reparera eventuella skador i gelcoaten enligt avsnitt 6.10.

Förhindra påväxt på bottnen inom havsområden med antifouling. Förorening av bottnen och särskilt propellern ökar bränsleförbrukningen väsentligt. Följ färgtillverkarens anvisningar noggrant vid målningen. Om du slipar bort gammal antifouling, tänk på att slipdammet eller -slammet är giftigt.

Inom insjöområden behövs ingen antifouling. Vi rekommenderar emellertid att en epoxiprimer används om båten ligger i vatten flera månader per år. Sötvatten, särskilt varmt sötvatten, suggs upp av laminatet lättare än saltvatten

OBS! Måla inte zinkanoder och inte heller kolvstängerna till motortiltens hydraulcylindrar.

Utför de serviceåtgärder motorn kräver enligt motorns instruktionsbok.

Kom ihåg att bensin åldras. Starta därför alltid motorn med ny bensin på våren.

När båten är sjösatt ska du öppna alla genomföringsventiler och kontrollera att inga läckage förekommer i slangar eller kopplingar.

7.1 Bränslesystem

Båten är försedd med fast bränsletank. I bränsleledningen finns monterat ett bränslefilter som även fungerar som vattenavskiljare. Filtret ska bytas åtminstone en gång per år. När ett nytt filter eller ett demonterat filter monteras måste bränsleledningen fyllas med bränsle med hjälp av pumpen i bränsleslangen innan motorn startas.

OBS! Kontrollera bränsleslangarnas kondition regelbundet och försök förebygga skador på slangarna. Byt ut skadade bränsleslangar. Om bränsleslangar byts, se till att de nya slangarna är försedda med märkningen ISO 7840.

Till bränslesystemet hör följande delar:

- | | |
|--|--|
| 1. Bränslefilter | 6. Bränsletankens luftningsslang |
| 2. Påfyllningsslang till bränsletanken | 7. Påfyllningsslang till bränsletanken |
| 3. Bränsletank | 8. Bränsletankens luftningsbeslag |
| 4. Bränsletankens nivågivare | 9. Bränsletankens påfyllningsbeslag |
| 5. Bränsletankens fästrem | |

Bränsletankens påfyllningsbeslag är på vänstra sidan i bakre ankarboxen.

Bränsletankens påfyllningsbeslag är utmärkt på boxen med symbolen  .
På bränsletankens kork står FUEL, vilket betyder bensin 95E eller 98E.

7.2 Styrsystem

Båten är försedd med hydraulstyrning. Hydraulslangarnas längd är 5,5 meter.

Den hydrauliska styrningen kräver normalt inget underhåll. Det finns ett läckage i systemet om styrning börjar kännas "lös". Ett läckage måste åtgärdas omedelbart!

I egenskaperna för ett hydraulstyrningssystem ingår att rattens läge ändrar under körning.

OBS! Om du byter en komponent som ingår i styrsystemet är det viktigt att du känner till att alla komponenter måste fylla kraven i standarden ISO 10592 och vara CE-märkta.

WARNING! Ett hydraulsystem som läcker eller innehåller luft är livsfarligt.

7.3 Elsystem

Elsystemet innehåller följande huvudkomponenter:

1. Startbatteri
2. Kablage
3. Huvudströmbrytarpanel med huvudströmbrytare (andra som extra tillbehör) och 10 st. automatsäkringar
4. 4 st. avbrytare i styrkonsolpanelen
5. 1 st. 12 V-uttag
6. Navigationsljus (sidolanternor och lanternmast). Lanternmasten har en egen förvaringsplats i aktersoffan på babords sidan.
7. Kör- / sökljus (extra tillbehör)
8. 2 st. vindrutetorkare
9. Belysning i kajutan
10. Trimplan
11. Kylskåp (extra tillbehör)
12. Radio (extra tillbehör)



Motorn ingår dessutom som en väsentlig del i elsystemet. Motorn fungerar både som strömkälla och förbrukare.

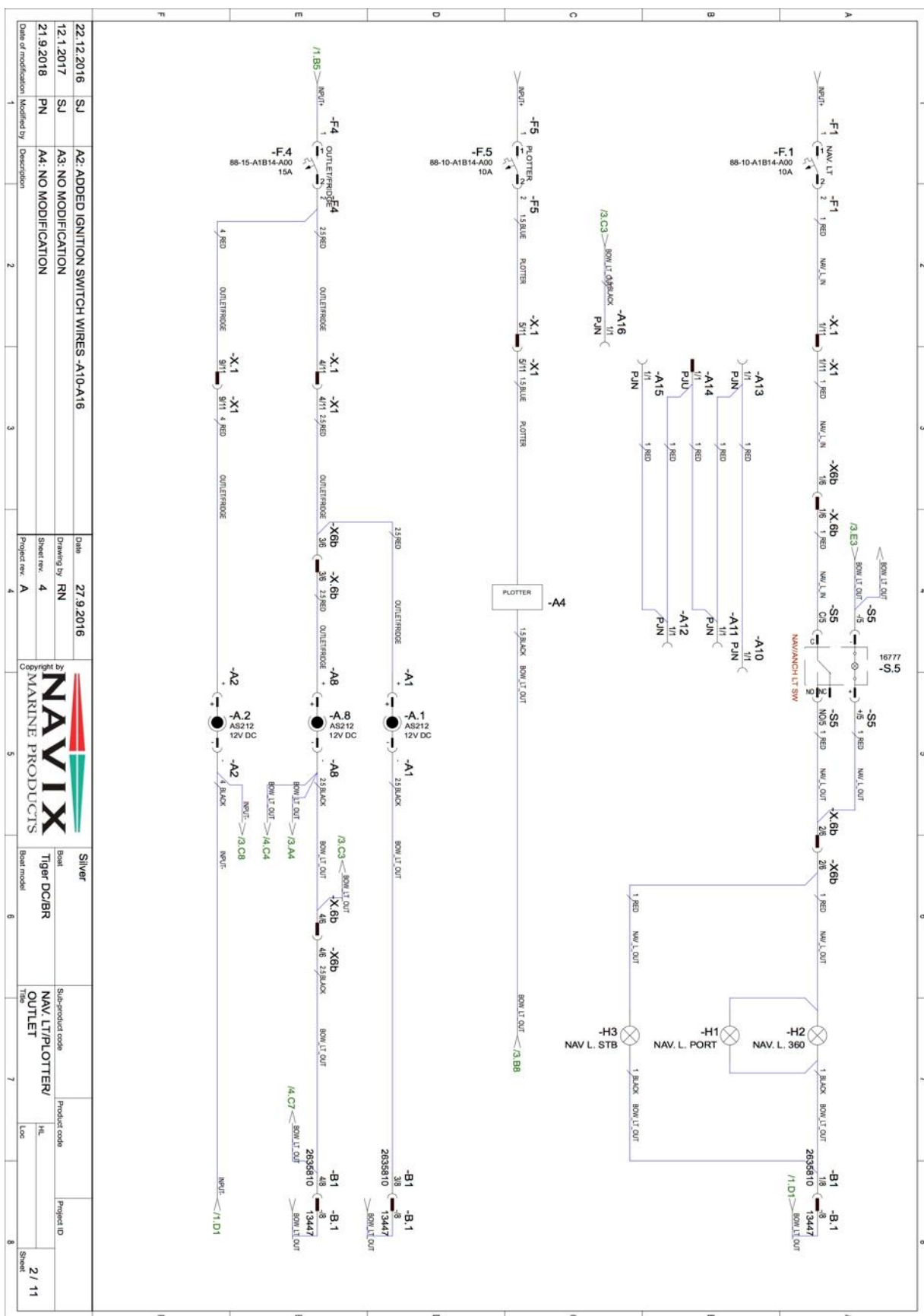
Var försiktig så att inga metallföremål kommer i kontakt med båda polerna samtidigt när batterier tas bort eller läggs tillbaka.

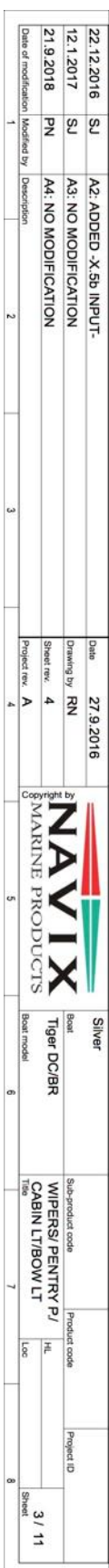
Ändra inte elsystemet i båten eller elsystemets ritningar; låt en yrkesman utföra ändringar och service.

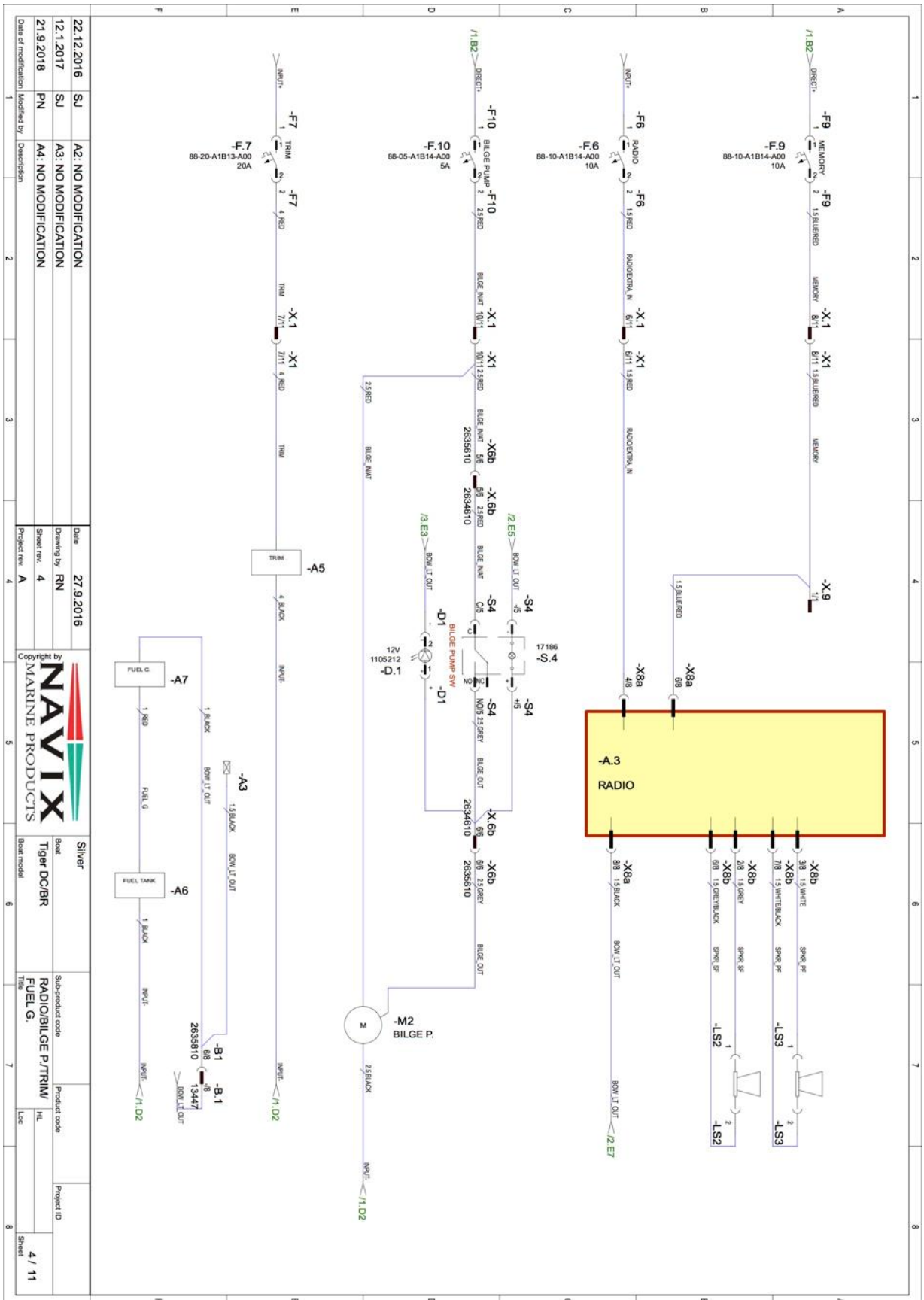
OBS!

Vrid inte strömbrytaren till OFF-läge om motorn är igång! Detta kan skada motorns elsystem.

21.9.2018	PN	A4: NO MODIFICATION	Date	27.9.2016	 Copyright by NAVIX MARINE PRODUCTS	Silver	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.12.2016	SJ	A2: NO MODIFICATION	Drawing by	RN		Tiger DC/BR	MAIN	HL		
12.1.2017	SJ	A3: NO MODIFICATION	Sheet rev.	4		Boat model	Title	Loc		
Date of modification		Modified by	Description	2	3	4	5	6	7	8







***Silver*[®]** **VIPER^{DC}**

Silver Viper Day Cruiser

Ägarens handbok

FÖRORD

Vi gratulerar dig till valet av en Silver Viper DC-båt!

Ägarens hand beskriver egenskaperna hos din nya båt och hjälper dig att hantera och vårda båten. Den är utarbetad för att vara till din hjälp så att du lär dig hantera båten säkert och undviker eventuella problem. Kontrollera att du har fått instruktionsböcker för all utrustning som är installerad i båten tillsammans med båtleveransen. Komplettera handboken med information om och instruktionsböckerna för senare inköpt utrustning. Det finns utrymme för egna anteckningar i slutet av handboken. Läs igenom handboken noggrant och lär dig känna båtens detaljer innan du kastar loss.

Om detta är din första båt eller om du har bytt till en ny båttyp ska du se till att du har tillräcklig känsla för och erfarenhet av båtens användning och hantering innan du tar emot befälet över båten. Detta är mycket viktigt för din egen komfort och säkerhet. Båtens försäljare och båtklubbarna ger gärna information om de lokala båtskolorna eller rekommenderar kompetenta lärare.

Ägarens handbok är ingen detaljerad service- eller felsökningsguide. Kontakta båtens återförsäljare vid problem. Anlita alltid kompetenta personer som är utbildade för service, reparationer och ändringsarbeten. Sådana ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper ska bedömas, utföras och dokumenteras av kompetenta fackmän. Båtens tillverkare ansvarar inte för sådana ändringar som tillverkaren inte har godkänt.

Se till att båten alltid är i gott skick och tänk på att den kräver underhåll och service. Vilken båt som helst – oberoende av hur robust den är – kan få omfattande skador om den används på fel sätt. Anpassa alltid båtens fart och kurs till de rådande väderförhållandena.

Vi önskar dig trevliga och avkopplande stunder ute på sjön med din Silver Viper DC!

Förvara denna handbok på säkert ställe och ge den till nästa ägare om du säljer båten.

Innehållsförteckning

1 Allmänt	6
1.1 Försäkran om överensstämmelse 2013/53/EU	6
2 Definitioner	9
3 Garanti	9
4 Innan båten tas i bruk	9
4.1 Registrering	9
4.2 Försäkringar	9
4.3 Utbildning	10
5 Båtens egenskaper och användning	10
5.1 Allmänt	10
5.2 Basuppgifter om båten	10
5.3 Högsta rekommenderade antal personer	13
5.4 Belastning	14
5.5 Motor och propeller	14
5.5.1 Stabilitet och flytbarhet	16
5.6 Förebyggande av brand och explosionsrisk	16
5.6.1 Tankning	16
5.6.2 Övriga system som förbrukar bränsle (gasspis och dieselvärmare)	17
5.6.3 Brandskydd	17
5.7 Huvudbrytare och säkringar	18
5.8 Användning	19
5.8.1 Manöverreglage	20
5.8.2 Nödstopp	20
5.8.3 Växlar och gas	21
5.8.4 Justering av motorns riggvinkel	21
5.8.5 Start av motorn	21
5.8.6 Körning	22
5.8.7 Till och från bryggan	23
5.8.8 Användning av kapell	23
5.8.9 Dörr i vindrutan	24
5.8.10 Trappsteg, vindrutans vassa hörn och ruffdörren	24
5.9 Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar	26
5.9.1 Man överbord	26
5.9.2 Säkring av lös utrustning	26
5.9.3 Hänsyn till miljön	26
5.9.4 Förtöjning och ankring	27
5.9.5 Bogsering	27
5.9.6 Transport på trailer	28
5.9.7 Sliptagning	29

6 Underhåll av båt och utrustning	29
6.1 Tvätt och vaxning av båten	29
6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna	30
6.3 Skötselanvisningar för kapellet	30
6.4 Skötselanvisningar för vindrutan	30
6.5 Skötselanvisningar för syrafasta delar	30
6.6 Skötselanvisningar för styrsystemet	31
6.7 Skötselanvisningar för elkomponenterna	31
6.8 Små ytreparationer	31
7 Vinterförvaring av båten	31
7.1 Åtgärder före vinterförvaring	32
7.2 Åtgärder på våren före sjösättning	32
7.1 Bränslesystem	33
7.2 Styrsystem	33
7.3 Elsystem	34
7.4 Kopplingsschema	35

INNAN DU KASTAR LOSS

Läs igenom denna användarhandbok.

Kontrollera alltid åtminstone följande innan du beger dig ut på sjön:

- **Väder och väderprognos**
Ta hänsyn till vind, sjögång och sikt. Är båtens kategori, storlek och utrustning lämplig samt skepparens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? Vid hård vind och hög sjögång ska skrovfönster, luckor och dörrar hållas stängda så att vatten inte kan tränga in.
- **Belastning och stabilitet**
Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera tunga föremål i förvaringsutrymmena under akterbänken. Tänk också på att båtens stabilitet försämras om någon står i båten.
- **Passagerare**
Se till att det finns flytplagg eller flytvästar till alla som är ombord. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.
- **Bränsle och bränslesystem**
Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; också 20 procent i reserv för t.ex. dåligt väder.
- **Motor och manöverreglage**
Kontrollera att styrningen och fjärreglaget fungerar och är i gott skick. Utför de kontroller som anges i motorns instruktionsbok.
- **Båtens sjöduglighet**
Kontrollera att båten är sjöduglig även på andra sätt: inga bränsle- eller vattenläckage, säkerhetsutrustningen är med osv. Kontrollera att det inte finns vatten i mellanbotten.
- **Säkring av föremål**
Se till att alla lösa föremål är placerade så att de hålls på plats vid kraftig sjögång och hård vind. Se till att sittdynorna är fastknäppta så att de inte kan flyga iväg.
- **Sjökort**
Om du inte följer en välkänd rutt ska du se till att du har sjökort med dig för ett tillräckligt stort område! Båten är utrustad med kartplotter, lär dig använda den innan du beger dig ut på sjön. Se till att du har senaste upplagan av sjökorten.
- **Avfärdsmanövrer**
Kom överens med besättningen om vem som lossar vilken lina osv. Kontrollera att förtöjningslinorna eller ankarlinan inte kan fastna i propellern vid avfärd eller ankomst.
- **Obligatorisk utrustning – OBS! Gäller endast i Finland**

Enligt sjötrafiklagstiftningen i Finland skall varje farkost som är försedd med motor ha följande funktionsdugliga utrustning:

- 1) Godkänd räddningsväst, flytplagg eller räddningsdräkt för alla som är ombord. Flytplaggets storlek och bärförmåga ska motsvara personens storlek och vikt.
- 2) Bilgepump eller annat lämpligt tömningsredskap
- 3) Åror, paddel eller ankare med lina
- 4) Godkänd brandsläckare som motsvarar minst klass 8A68. Brandsläckaren bör granskas årligen. Denna båt är standardutrustad med en godkänd brandsläckare. Obs! Eftersom brandsläckaren installeras när båten tillverkas kan kontrollstämpeln, som gäller i ett år,

1 Allmänt

1.1 Försäkran om överensstämmelse 2013/53/EU

[illegible]

Fritidsbåtens märke:	Silver
Typ eller nummer:	Viper Day Cruiser
Båtkategori:	C
Båttyp*:	03
Skrovtyp*:	01
Däckning*:	02
Konstruktionsmaterial*:	02
Framdrivning*:	02
Motortyp*:	01
Maximal rekommenderad motorstyrka (kW):	221
Skrovets längd och bredd (m):	6,72 / 2,42
Djupgående (m):	ca. 0,45

* Se koder lägre ner på sidan

Jag försäkrar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som redovisas på följande sida.

Vanda 10.10.2020

**Peter Krusberg
Produktutvecklingschef, Oy Brandt Ab**

Standard och krav enligt vilka båten är producerad

Båttyp:	Omslag:
01 segelbåt	01 täckt
02 uppblåsbar	02 delvis täckt
03 annan: motorbåt	03 öppen:
Skrovtyp:	Framdrivning:
01 enkelskrov	01 segel
02 flerskrov	02 bensinmotor
03 annan:	03 dieselmotor
	04 elektrisk motor

	05 åror
	06 annan:
Konstruktionsmaterial:	Motortyp:
01 aluminium, aluminiumlegeringar	01 utombordsmotor
02 plast, fiberarmerad plast	02 inombordsmotor
03 stål, stållegeringar	03 z- eller aquadrev
04 trä	04 annan:
05 annan:	

	Allmänna krav	
	Basinformation	EN ISO 8666:2018
A2.1	Märkningssystem för vattenfarkoster	ISO 10087:2006
A2.2	Tillverkarskylt	RCD annex I, 2.2
A2.5	Ägarens handbok	EN ISO 10240:2004/A1:2015
	Arrangemang och utrustning	
A2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003/A2:2018
A3.7	Förvaring av räddningsflottar	RSG Guidelines
A3.8	Nödutgång	EN ISO 9094: 2017
A3.9	Förankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2018
A5.7	Navigationsljus, symboler och utrustning för ljudsignaler	1972 COLREG
A5.8	Förebyggande av utsläpp	EN ISO 8099-1:2018
	Installationer	
A5.1	Motorer och motorutrymmen	
A5.2	Bränslesystem	EN ISO 10088:2017, EN ISO 11105:2017
A5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2017, EN ISO13297:2018
A5.4	Styrsystem	EN ISO 10592:2017
A5.5	Gassystem	EN ISO 10239:2017
A5.6	Brandskydd	EN ISO 9094:2017
	Dimensionering	
A3.1	Konstruktion	EN ISO 12215-5:2018, EN ISO 12215-6:2018
	Hydrostatik	
A3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-1:2017
A3.3	Last- och flytförmåga	EN ISO 12217-1:2017
A3.6	Tillverkarens rekommendation för maximal last	EN ISO 14946:2001/AC 2005
A3.4	Öppningar i skrov, däck och överbyggnad	EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 12216:2018
A3.5	Inträngande vatten	EN ISO 15083:2018
	Manöveregenskaper	
A4	Manöveregenskaper	EN ISO 11592-1:2016
A2.4	Sikt från den huvudsakliga manöverplatsen	EN ISO 11591:2011

2 Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok är definierade på följande sätt:

- | | |
|-----------------|---|
| FARA! | Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som med stor sannolikhet leder till död eller permanent handikapp, om inte lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas. |
| WARNING! | Betyder att det finns ett faromoment, som kan leda till kroppsskada eller död, om inte lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas. |
| OBS! | Markerar en påminnelse om säkert tillvägagångssätt och fäster uppmärksamhet vid farliga tillvägagångssätt, som kan leda till kroppsskada, skador på båten eller dess delar eller orsaka skador på miljön. |

I handboken används enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter angetts inom parentes. Ett undantag utgör vindhastigheten som anges i beaufort i fritidsbåtsdirektivet.

3 Garanti

För båten och dess utrustning gäller 2 års garanti från det datum då båten tas i bruk. Kontakta återförsäljaren i eventuella garantiärenden. Kom ihåg att ange WIN-koden. Fotografera reklamationsojektet, om möjligt. Tydliga foton brukar snabba på behandling av garantiärenden.

4 Innan båten tas i bruk

4.1 Registrering (gäller endast Finland)

I Finland skall båtar med en motoreffekt på över 20 hk (15 kW) och båtar som är minst 5,5 meter långa införas i farkostregistret enligt lagen om farkostregistret. Detaljerade instruktioner om registrering fås av Trafi (www.trafi.fi). En motordriven farkost som skall registreras får framföras endast av en person som har fyllt 15 år.

4.2 Försäkringar

En båtförsäkring kan täcka olyckor som sker på sjön, vid transport eller dockning. Se särskilt till att försäkringsansvaret gäller vid upptagning av båten. En försäkring kan också ha en indirekt påverkan på säkerheten till sjöss. Vid en allvarlig olycka till sjöss kan du då framförallt koncentrera dig på att rädda människor. Försäkringsbolagen ger närmare information om olika försäkringsalternativ. Se särskilt till att försäkringsansvaret inkluderar upptagning och transport av båten!

4.3 Utbildning

Det finns gott om litteratur som behandlar båtar och sjömanskap. Navigerings- och hanteringskurser arrangeras av organisationer och båtklubbar. Dessa ger en bra grund för dina färdigheter, men säkerhetskänslan för hantering, navigering, förtöjning och förankring av din båt kommer med tiden efter en lång period av praktisk träning.

5 Båtens egenskaper och användning

5.1 Allmänt

Syftet med användarhandboken är inte att vara en fullständig service- eller reparationshandbok, utan att vägleda användaren i korrekt användning av båten.

5.2 Basuppgifter om båten

Fritidsbåtar kan konstrueras enligt fyra båtkategorier (A, B, C och D) i fritidsbåtdirektivet 2013/53/EU.

Nedan förklaras vad som avses med olika båtkategorier.

Kategori A: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan kan överstiga 8 beaufort (ca 21 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) 4 meter. Båtarna ska i detta fall kunna klara sig i stort sett själva. Kategorin omfattar inte exceptionella förhållanden, till exempel orkaner. Sådana förhållanden som beskrivs ovan kan man råka ut för under långfärder, till exempel när oceaner korsas, eller nära kusten om vinden och sjögången kan byggas upp under flera hundra sjömil öppet hav.

Kategori B: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan är högst 8 beaufort (ca 21 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) högst 4 meter. Sådana förhållanden som beskrivs ovan kan uppkomma vid tillräckligt långa färder över öppet hav, eller i kustnära vatten där vinden och sjögången kan byggas upp under flera tiotals sjömil. Förhållandena ovan kan också förekomma på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla en sådan våghöjd.

Kategori C: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan är högst 6 beaufort (ca 14 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) högst 2 meter. Sådana förhållanden kan förekomma på öppna insjöar, i älvmynningar och i kustnära vatten vid måttliga väderförhållanden.

Kategori D: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan är högst 4 beaufort (ca 8 m/s) med motsvarande sjögång, vilket innebär en signifikant våghöjd på högst 0,3 meter, sporadiska vågor med 0,5 meters höjd.

Sådana förhållanden kan förekomma på skyddade insjöar och på kustnära vatten vid fint väder.

Anmärkning: Den signifikanta våghöjden är en term som används vid konstruktion av båtar. I praktiken innebär detta att den signifikanta våghöjden beräknas som medelvärdet i våghöjd på den högsta tredjedelen av de uppmätta vågorna inom vattenområdet. Om den signifikanta våghöjden är 2,0 meter så är medelhöjden på alla vågor cirka 1,2 meter.

Rekommenderad maximal belastning: Se den tekniska specifikationen
Se också avsnittet 5.4 "Belastning".

Huvudmått och kapaciteter: Se den tekniska specifikationen
Båtens längd, bredd, djup, totalvikt osv. samt tankkapaciteterna anges i den tekniska specifikationen.

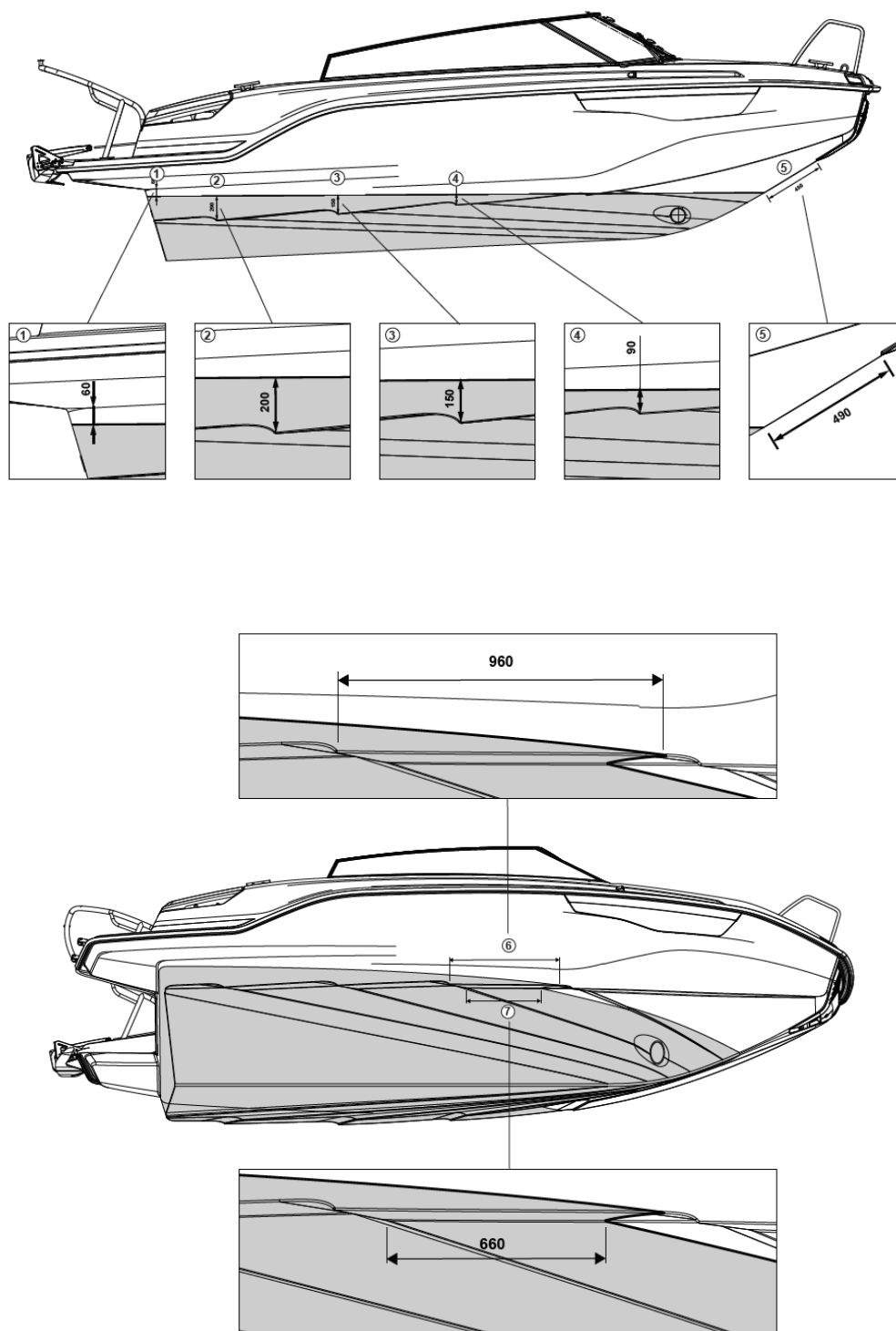
Tillverkarskylt:

Tillverkarskylten är fäst invid båtens fjärreglage och innehåller en del av informationen här under. Kompletterande information finns i de relevanta avsnitten i denna handbok.

Teknisk specifikation

Modell	SILVER TIGER DC
Båtkategori	C
Totallängd (exklusive vattenskidbåge eller badstege)	6,72 m
Bredd	2,42 m
Höjd från köl till vindrutans övre kant	1,80 m
Vikt utan motor, vätskor och utrustning	Ca 1 350 kg
Vikt vid trailertransport med största motorn	Ca 1 898 kg Omfattar båt (ca. 1 350 kg) och motor (313 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (235 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.
Vikt vid trailertransport med största motorn enligt standarden	Ca 1 898 kg Omfattar båt (ca. 1 350 kg) och 300 hk motor (313 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (235 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.
Max last/max antal personer	820 kg 8 personer
I den maximala lasten ingår	600 kg / 8 personer (à 75 kg) + personlig utrustning 40 kg + bränsle 105 kg + 30 kg septik + färskvatten 45 kg
Max last enligt CE-skylden	640 kg Inkl. personer 8 x 75 kg = 600 kg + personlig utrustning 40 kg
Båtens massa med full last	Ca 568 kg Inkluderar båt 1 350 kg + motor 313 kg + batterier 2 x 20 kg + basutrustning 45 kg + personlig utrustning 40 kg + bränsle 105 kg + vatten 45 kg + septik 30 kg + personer 600 kg
Max motoreffekt	221 kW / 300 hk
Max rekommenderad motorvikt	313 kg
Bränsletankens volym	140 liter
Max djupgående vid full last, motorn upplyft	Cirka 0,45 m
Max höjd över vattenytan med lätt last	1,3 m
Konstruktionsmaterial	Glasfiberarmerad polyester
Färgkod (skrov och däck)	RAL 9016
Hydraulslangar	5,5 m
Topp hastighet vid båttest	Ca 53 knop

Antifoulingens mätpunkter



5.3 Högsta rekommenderade antal personer

Högsta rekommenderade antal personer i båten är 8 personer.

VARNING!

Undvik att överskrida det högsta rekommenderade antalet personer. Oberoende av antalet personer i båten får inte den totala vikten av personerna och utrustningen överskrida den maximala rekommenderade lasten (se avsnitt 5.4 "Belastning"). Använd alltid de säten eller sittplatser som finns i båten. Under gång ska alla personer i båten sitta på sittplatserna.

5.4 Belastning

Största tillåtna belastning av båten är 750 kg. Följande vikter beräknas ingå i lasten:

- a) totalvikten för personerna ombord 750 kg (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)
- b) vikten på vätskor (färskvatten, bränsle etc.) i fasta tankar (vikt 110 kg (bränsle 80 kg ja färskvatten 30 kg)
- c) vikten på personlig utrustning (till exempel fritids- och övernattningsutrustning) 40 kg

OBS!

Den största rekommenderade lasten innehåller endast dessa viktkomponenter.

VARNING!

Den maximala rekommenderade belastningen får inte överskridas när båten lastas. Lasta alltid båten omsorgsfullt och tänk på att fördela lasten så att båten flyter horisontellt. Normalt ska tunga saker placeras i stuvutrymmet under akterbänken. Om antalet personer ombord motsvarar det maximala antalet ska tunga föremål placeras i främre ruffen för att undvika aktertung båt. Undvika att placera tunga föremål högt.

5.5 Motor och propeller

Båten är försedd med ett självlänsssystem som innebär att sittbrunnen töms på regnvatten när båten ligger i sjön. Sjävlänsen fungerar också på land om fören ligger högre än aktern och dräneringsventilen för regnvatten är öppen. Dräneringsventilen för regnvatten finns under serviceluckan under mittluckan i bakbänken. Ventilen ska endast vara stängd när båten är lastad med största rekommenderade last för att förhindra att vatten tränger in. **I övriga fall ska ventilen alltid vara öppen så att regnvattnet dräneras ur båten.**

Båten är utrustad med en elektrisk länsump i båtens tankutrymme, mellan bränsletank och akterspegel. Pumpen tömmer automatiskt båtens mellanbotten. Dess kapacitet är ca 45 l/min. En manuell avbrytare för länsumpen finns på styrpulpeten på högra sidan om ratten. Avbrytarens lampa tänds om det finns vatten i mellanbotten. När ljuset tänds är det skäl att omedelbart ta reda på mängden vatten i mellanbotten genom att öppna inspektionsluckan i plywoodskivan under aktersoffans mittlucka. En liten mängd vatten, som till exempel

kondensvatten, tömmer pumpen genast, men om lampan tänds efter en stund på nytt, är det skäl att ta i land och ta upp båten för att granska orsaken.

Genom att demontera plywoodskivan i stuvutrymmet under aktersoffans mittdel kommer man åt länspumpen. Pumpen lyfts upp genom att ta tag i slangen.

Den som använder båten bär ansvaret för att det finns minst ett öskar eller en hink i båten.

VARNING! Länspumpssystemet är inte dimensionerat för att klara av läckage orsakade av grundstötning eller annan motsvarande skada (skrovskador).

SÄKERHETSÅTGÄRD! Kontrollera med jämna mellanrum att det inte finns föroreningar i länspumpens sikt.

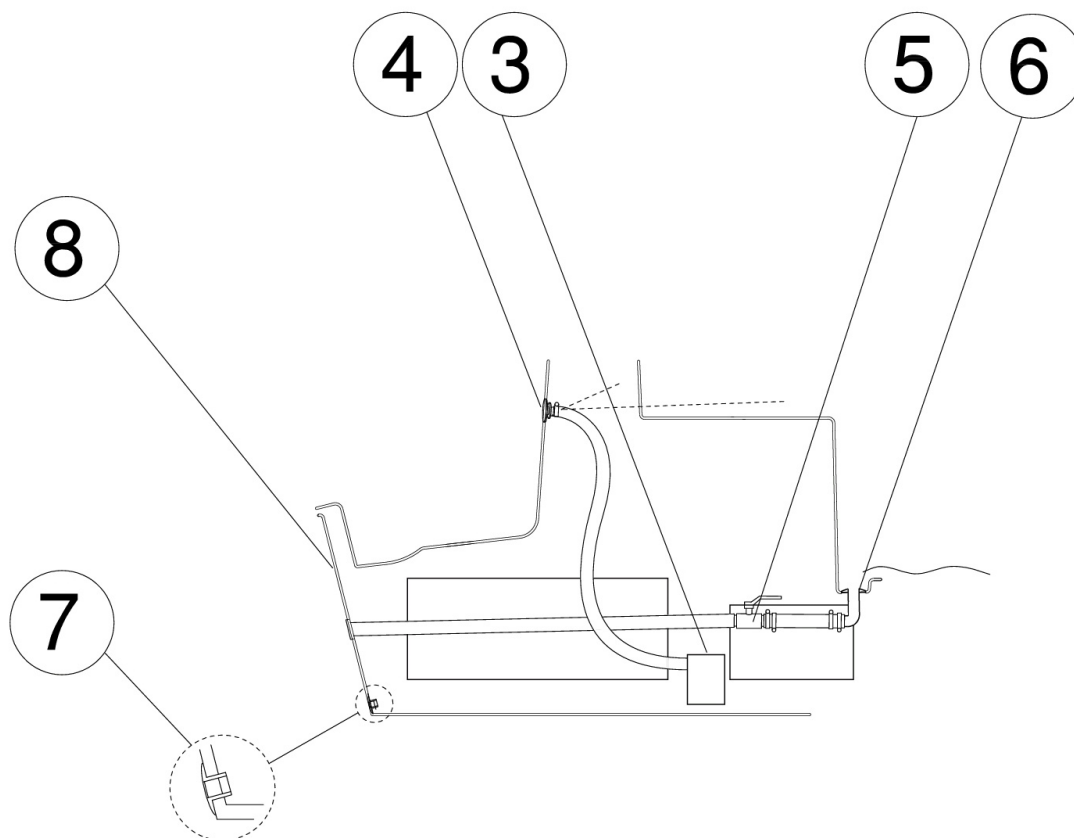
VARNING! Stäng ventilen till sittbrunnens dräneringsrör när durkgenomföringen kontinuerligt befinner sig under vatten på grund av båtens tunga last. Endast vid backning förhindrar spärrklaffen vid utloppsöppningen på akterspegeln att vatten tränger in!

OBS! Se till att vattnet obehindrat kan rinna ut genom dräneringsröret. Eventuellt skräp, till exempel löv på hösten, kan hindra vattnet från att rinna ut och då kan båten vattenfyllas och sjunka. Dräneringssystemet fungerar inte i köld.

OBS! Det samlas alltid en liten mängd kondensvatten i mellanbotten. Även skrovgenomföringarna kan släppa igenom lite vatten, särskilt när båten blir gammal. Kom ihåg att alltid kontrollera att det inte vatten i mellanbotten innan du lämnar båten förtöjd vid en brygga eller boj och innan du kastar loss. Låt ett auktoriserat serviceföretag åtgärda eventuella läckage.

VARNING! Båtens köregenskaper kan ändras och bli livsfarliga om det finns vatten i båtens mellanbotten.

VARNING! Under svåra väderförhållanden ska luckor och dörrar hållas stängda för att minimera risken för inträngande vatten.



Sittbrunnens regnvattendränering och automatiska länstömningssystem

- 3. Elektrisk länspump med vattennivåavkännare
- 4. Genomföring till länspumpens tömningsslang
- 5. Regnvattendränerings avstängningsventil
- 6. Regnvattendräneringens durkgenomföring
- 7. Tömningspropp för mellanbotten
- 8. Motorbrunnens tömningsgenomföring

Båtens ägare ansvarar för att det finns ett ämbar eller öskar ombord.

5.5.1 Stabilitet och flytbarhet

Observera att båtens stabilitet försämras om större vikter placeras högt i båten. Större vikter i fören kan även försämra stabilitet och dessutom inverka negativt på båtens prestanda.

5.6 Förebyggande av brand och explosionsrisk

5.6.1 Tankning

Stäng av motorn och släck eventuella cigaretter innan du börjar tanka. Undvik att använda apparater eller strömbrytare som kan åstadkomma gnistor vid tankningen.

Se alltid till att du har reservbränsle med dig. Lämpliga förvaringsutrymmen för reservdunkar är ankarboxarna i aktern. Förvara inte reservbränsle i stuvutrymmet under aktersoffan.

Undvik att förvara lösa föremål under aktersoffan som kan förhindra bränsleförsörjningen till motorn om de rör sig. Kontrollera bränsleledningarna årligen för slitage, särskilt vid genomföringarna.

Om pistolen vid tankning slår av flera gånger kan det löna sig att vrida pistolen cirka tjugio grader.

Tips: En trasa är bra att använda som skydd på påfyllningsbeslaget för att förhindra att bränsle stänker på däck.

VARNING! Bränsleångorna är explosiva. Var ytterst försiktig och följ dessa instruktioner vid tankning. Bränslelukt betyder alltid att det finns förångat bränsle i båten.

5.6.2 Övriga system som förbrukar bränsle (gasspis och dieselvärmare)

Med gasspisen och dieselvärmaren (båda extratillbehör) följer separata bruksanvisningar och därför beskrivs inte dessa närmare här i handboken. Bränsletanken för värmaren är placerad på babordssidan under aktersoffan. Stäng av värmaren vid påfyllning av dieseltanken. Ingen utrustning som kan bilda gnistor får användas när gas eller diesel hanteras. Torka omedelbart bort eventuellt bränsle som runnit ut.

OBS! Om båten är försedd med dieselvärmare, får båda utblåsningsmunstyckena inte täppas till när värmaren är i drift eftersom det kan leda till att värmaren överhettas.

5.6.3 Brandskydd

Båten är utrustad med en 2 kg handsläckare av klass 8A 68 B. Släckaren ska kontrolleras varje år av en auktoriserad kontrollant för att säkra släckarens funktion. Om handsläckaren byts ut ska den nya handsläckaren ha åtminstone samma släckningskapacitet som den gamla.

Brandsläckaren finns på styrbordssidan under aktersoffan. Platsen är märkt med en röd handsläckarskylt som anger att handsläckaren finns under luckan

Se till att släckningsredskapen är lätt tillgängliga även när båten är lastad. Informera hela besättningen om släckningsredskapens placering och funktion.

Kom ihåg att aldrig

- blockera åtkomsten av säkerhetsanordningar, t.ex. elsystemets strömavbrytare
- lämna båten utan övervakning när spisen används eller värmaren är i drift
- ändra något i båtens system (särskilt el- och bränslesystemen) eller tillåta att en okvalificerad person utför ändringar i något av båtens system

- fylla på någon bränsletank när en anläggning är i drift, eller när spisen eller värmaren används
- röka när bränsle eller gas hanteras.

5.7 Huvudströmbrytare och säkringar

Huvudströmbrytarnas funktion:

- Strömbrytaren visar grönt > strömkretsen påslagen
- Strömbrytaren visar rött > batteriet är frångkopplat

Stäng av elsystemet i båten med huvudströmbrytarna då du lämnar båten. Koppla alltid på båda huvudströmbrytarna då du använder båten och stäng av elsystemen med båda huvudströmbrytarna då du lämnar båten.





Elsystemets säkringar är placerade bredvid huvudströmbrytaren och inne i kajutan på väggen mot styrpulpeten. Säkringsstorlekarna visas i kopplingsschemat. Ändra inte säkringarnas amperevärde och installera inga komponenter i elsystemet som medför att strömkretsens nominella amperetal överskrids.

Du kan "kvittera" säkringen genom att trycka in den. Om säkringen löser ut på nytt, finns en kortslutning i elsystemet eller i någon komponent. Båtens elsystem ska repareras av en behörig elektriker.

- OBS!** Elsystemet skall alltid stängas av då elinstallationer utförs. Låt professionella elektriker utföra större elinstallationer.
- OBS!** Bryt aldrig strömmen med huvudbrytaren när motorn är i gång! Detta kan skada motorns elsystem.
- OBS!** Var försiktig så att inte batteriets båda poler kommer i kontakt med något metallföremål samtidigt när batterier tas bort eller monteras.

5.8 Användning

Om detta är din första båt eller en ny båttyp för dig, ska du under de första resorna ta med dig en person med erfarenhet av motsvarande båtar.

5.8.1 Motorns fjärreglage

Det är lätt att lära sig manövrera båten, men ständigt växlande förhållanden, t.ex. vind och sjögång, ställer föraren inför nya situationer. I fjärreglaget kombineras gas, växel fram och bak samt inställning av motorns riggvinkel. Båten är försedd med hydraulisk styrning.



Till vänster om ratten finns följande avbrytare:

BOW LT = Strålkastare i fören (extratillbehör), WIPER BB = Babords vindrutetorkare, WIPER SB = Styrbords vindrutetorkare

DEFROSTER = Defrosterfläkt för förarens vindruta, NAV LIGHTS = Navigationsljus, BILGE = Länspump (automatisk + manuell användning)

5.8.2 Nödstopp

Nödstoppet är en anordning där den ena änden fästs i en fjärreglaget eller startlåspanelen beroende på utombordsmotorn och den andra runt ditt knä. Nödstoppet stoppar motorn automatiskt när det rycks loss från fjärreglaget/startlåspanelen. Det är mycket viktigt att båten stannar om föraren av någon orsak tappar balansen och ramlar från förarplatsen.

OBS!

Använd aldrig båten utan att fästa nödstoppet vid dig själv. En nödstoppskedja som är fäst runt knäet fungerar vanligtvis bäst. Om du fäster nödstoppet runt handleden finns det risk att du trasslar in dej då du styr och manövrerar båten.

OBS!

Motorn startar inte om inte nödstoppet är fäst vid fjärreglaget eller startlåspanelen.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet eller simmar. Använd nödstoppet och stäng av motorn när en person som simmar eller åker vattenskidor ska komma upp i båten.

5.8.3 Växlar och gas

Lägg i växeln genom att med fingrarna trycka upp knappen på växel/gasreglaget och sedan skjuta eller dra växel/gasreglaget framåt eller bakåt beroende på önskad rörelseriktning. När växelläget är ikopplat kan du reglera båtens hastighet med samma växel/gasreglage.

När båten rör sig långsamt framåt kan backläget användas som broms till exempel när du lägger till vid en brygga. I högre hastighet än långsam rörelse framåt får backväxeln inte läggas i eftersom motorn då kan skadas.

5.8.4 Justering av motorns riggvinkel

Grundreglerna för justeringen av riggvinkeln är följande:

- Ställ in läget "fören ned" medan båten lyfter i planing.
- Lyft fören när båten planar och våghöjden är låg tills motorn och båten rör sig lätt. Vid lugn sjö ska motorn trimmas åtminstone tre steg uppåt. Trimmätaren finns i varvräknaren. Om motorn trimmas för högt minskar båtens hastighet. Om båten körs med för liten trimning blir hastigheten lägre och motorn går tungt. Det är viktigt för bränsleekonomin att motorns trimning är korrekt (= rätt trimvinkel).
- Sänk fören i hård motsjö. Då rör sig båten mjukare.
- Lyft fören i medsjö så att den inte "dyker" in i vågorna.

Med hjälp av trimplanen kan båtens krängning i sidled korrigeras manuellt, så att båten går helt upprätt både i sidvind och då båten är ojämnt lastad.

Om en ytterligare minskning av sjögångens effekt på båten önskas ska båtens lovertssida trimmas upp så att vågorna i större utsträckning passerar under kölen.

WARNING!

Hög sjö försämrar båtens manövrerbarhet och får båten att kränga. Ta hänsyn till detta och sänk hastigheten när sjögången ökar.

5.8.5 Start av motorn

1. Koppla på båtens elsystem med huvudströmbrytaren (båda huvudströmbrytarna vid 2-batterisystem).
2. Sänk motorn i körläge genom att med tummen trycka ned trim/tiltbrytaren som finns på växel/gasreglaget.
3. Kontrollera att växel/gasreglaget är i friläge och att nödstoppet är anslutet.

4. Vrid på startnyckeln utan att starta motorn och vänta ett par sekunder innan du startar motorn.
5. Starta motorn genom att vrida tändnyckeln medsols tills motorn startar. Om allt fungerar ska motorn starta inom 1-2 sekunder. Om motorn inte startar får respektive startförsök pågå i högst 10 sekunder.
6. Låt motorn gå på tomgång några minuter när den har startat innan du ger dig iväg.

Närmare instruktioner finns i motorns instruktionsbok.

5.8.6 Körning

Det är lätt att köra i vackert och lugnt väder. Kom ihåg att det ändå är nödvändigt att hålla utkik. För att få så god sikt som möjligt se till att:

- passagerarna sitter så att förarens synfält inte inskränks
- ta upp båten i planing möjligast fort så att fören skymmer sikten under möjligast kort tid
- hålla utkik ovanför vindrutan vid dålig sikt
- kom ihåg att alltid hålla utkik även bakåt

Använd navigationsljusen i mörker och vid dålig sikt.

Anpassa alltid hastigheten efter förhållandena och omgivningen. Beakta följande:

- sjögången (fråga passagerarna vilken hastighet de anser vara komfortabel)
- båtens egen svallvåg (störst vid planingströskeln, minst vid displacementshastighet, dvs. under 5 knop)
- sikten (öar, dimma, regn, bländande solljus)
- kunskap om rutten (tid som behövs för navigering)
- trängsel i farleden (andra som rör sig på sjön, buller och svallvågor mot stranden)
- se till att alltid hålla tillräckligt avstånd som räcker för att stoppa båten och väja för att undvika kollision.

När en planande båt körs i låg hastighet är kursstabiliteten sämre än i högre hastigheter. Var därför uppmärksam i smala passager och särskilt vid möten med andra båtar.

Båtens gångläge påverkar kraftigt köregenskaperna och även bränsleförbrukningen samt sikten från styrplatsen. Du kan påverka gångläget:

- genom lastens placering. Den generella regeln är att ha så låg vikt som möjligt i fören
- justering av motorns riggvinkel

Rätt gångläge i kombination med lämplig hastighet gör också körning i sjögång angenämare och säkrare.

VARNING!

Hög hastighet och plötsliga styrrörelser i hög sjö kan leda till att man tappar kontrollen över båten och till stora krängningsvinklar.

OBS! Båten är inte konstruerad för att hoppa från våg till våg så att den är helt upp ur vattnet. Garantin täcker inte skador som uppstår på grund av luftfärder. Eventuella luftfärder visas i motorhistoriken som kan kontrolleras med ett diagnostikprogram.

5.8.7 Till och från bryggan

Alltför försiktigt gaspådrag ger inte tillräcklig styrförmåga. Använd tillräckligt gaspådrag under korta perioder för att åstadkomma effektiv styrning när du lägger till vid en brygga.

Se till att alla personer ombord, som inte behöver stå, sitter när du manövrerar båten mot bryggan. Plötsliga styrrörelser kan få båten att kränga och orsaka kroppsskador.

Se till att förtöjningslinorna är färdigt utlagda i fören och aktern då du närmar dej bryggan. Närma dig bryggan i liten vinkel med fören först. Vrid ratten mot bryggan och lägg i backen precis innan du berör bryggan. Ge ett kort och tillräckligt gaspådrag. Båten stannar och vänder sig i bryggans riktning. Om möjligt ska du närma dig bryggan mot vinden eller motströms beroende på vilken som är starkare. Då är det lätt att lägga ut när vinden eller strömmen trycker ut båten från bryggan. Det bästa sättet att lägga ut är att skjuta ut aktern så långt som möjligt från bryggan. Backa sedan långsamt ut från bryggan till fritt vatten.

Propellern är konstruerad för att ge bästa grepp i riktning framåt. Vid backning är propellerns effekt sämre. Båten lyder inte heller styrningen lika bra vid backning som vid körning framåt.

WARNING! Båten stannar inte direkt från planingshastighet. Minska hastigheten när du närmar dig en strand eller brygga. Lär dig att bedöma den sträcka som krävs för att bromsa in båten. Kom ihåg att båtens styrförmåga försämras när motorn inte driver.

WARNING! Försök inte stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt! Öva att lägga till under goda förhållanden! Använd motorkraften behärskat men målmedvetet!

OBS! När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivån, vågor mot aktern osv.

5.8.8 Användning av kapell

Kapellet är dimensionerat för högst 30 knops hastighet på sjön och 50 km/h på landsväg. Alla tryckknappar ska vara ordentligt fästa under färd.

Vi rekommenderar att du tar bort kapellets sidor och bakstycke för att förenkla inplaceringen i kapellgaraget. Därefter viker du sidornas övre delar helt och hållet upp på taket så att inget tyg sticker ut vid kapellbågarnas hörn. För slutligen den främre kapellbågen bakåt och när den träffar den bakre kapellbågen, skuffar du båda bågarna neråt mot kapellgaraget. Försäkra dig om att kapelltaket hålls på insidan om kapellbågarnas hörn och att tyget hänger jämt mellan bågarna. Placera tyget i kapellgaraget med ena handen och för kapellbågarna neråt med den andra handen.

OBS! Båten bör inte användas i regn utan kapell

OBS! Vindrutans och kapellets konstruktion är inte helt vattentät. När kapellet är uppfällt kan det tränga in vatten i båten mellan vindrutan och kapellet.

5.8.9 Vindrutans dörr

Dörren i vindrutan ska alltid hållas stängd och låst när båten är i rörelse. Håll i dörren då du öppnar den tills dörren stöder mot dörrstopparen (det vill säga släpp inte taget om dörren då den är upplyft)

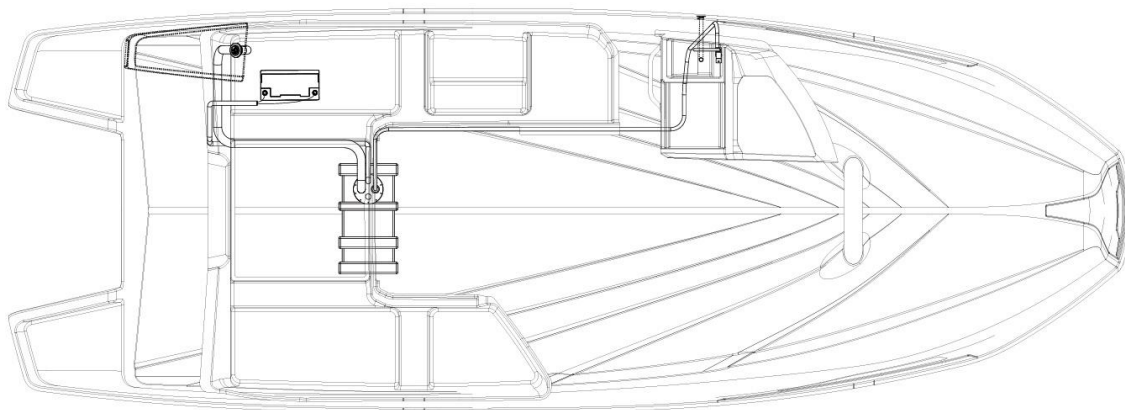
5.8.10 Trappsteg, vindrutans vassa hörn, kajutadörren och stegen i fören

Det är viktigt att iaktta stor försiktighet då du går upp på fördäck och motsvarande då du kommer ner i sittbrunnen. Särskilt då det är sjögång finns risk att stöta sig mot vindrutans och vindrutedörrens hörn.

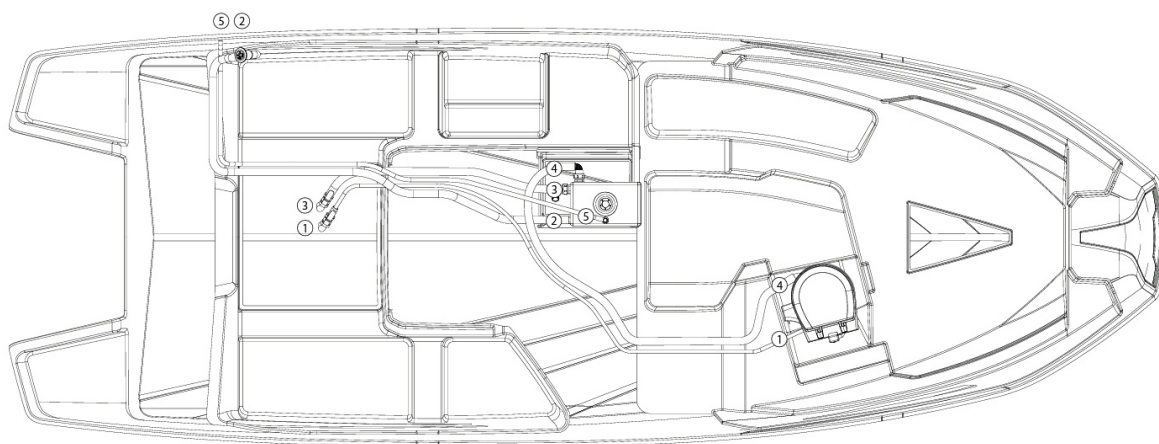
WARNING! Luckan i förens ankarbox är försedd med ett gummiband som håller luckan stängd under färd. Var försiktig när du lyfter luckan. Vi rekommenderar att barn inte använder luckan, eftersom barnens fingrar eller tår kan komma i kläm. Samma gäller trappstegen i fören.

WARNING! Hoppa aldrig från stegen i fören mot stranden – stig ner försiktig. Likadant då du kommer ombord, hoppa inte mot stegen – stig försiktigt på stegen och ta ett stadigt grepp om räcken i fören.

5.8.11 Båtens färskvattensystem (extratillbehör)



5.8.12 Båtens toalettsystem



1. Spollvattenslang

2. Sugtömnings slang

3. Havstömnings slang

4. Toalett -> septiktank-slang

5. Septiktankens ventilationsslang

5.9 Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

5.9.1 Man överbord

Situationen man över bord är alltid allvarlig. Det är viktigt att öva sådana situationer på förhand när vädret är bra. När en olycka inträffar finns inga övningsmöjligheter.

Det är bäst att hjälpa en person som har fallit överbord tillbaka upp i båten via aktern. En repögla som är fäst i båten underlättar uppdragningen. Båtens badstege sträcker sig cirka 55 cm under vattenytan. Om ett barn faller i vattnet ska en vuxen person hoppa i vattnet och ta med sig till exempel en extra flytväst eller en fender, men någon måste också vara kvar i båten.

Det är ytterst viktigt att hålla ögonkontakten och samtalskontakt med den person som fallit över bord.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet eller simmar. Stäng av motorn när en person som simmar eller åker vattenskidor ska komma upp i båten.

5.9.2 Säkring av lös utrustning

Säkra alla tunga föremål tillförlitligt innan du kastar loss.

5.9.3 Hänsyn till miljön

Vår skärgård och våra sjöar är unika och det är en hederssak för båtmänniskor att bevara denna natur. Undvik därför:

- bränsle- och oljeläckage
- att tömma skräp och avfall i sjön eller att lämna det på stranden
- att släppa ut tvättmedel och lösningsmedel i sjön
- kraftigt oljud både på sjön och i hamn
- onödigt höga svallvågor, särskilt i sund och på grunt vatten

Underhåll motorn och kör med ekonomisk hastighet så att utsläppen av avgaser hålls låga.

I Norden gäller allemansrätten på många ställen. Den ger alla människor rätt att röra sig i naturen, med undantag för stug- och gårdsområden. Allemansrätten förutsätter att man inte orsakar skador eller olägenheter på området där man rör sig. Enligt denna rätt är det också tillåtet att röra sig med båt och ankra, bada och stiga i land vid en obebodd strand om det inte särskilt är officiellt förbjudet. Som tumregel kan man säga att man inte skall ta iland närmare än 300 meter från hus eller bryggor. Det är förbjudet att göra upp lägereld utan markägarens tillstånd.

Läs igenom de internationella reglerna om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dem i så hög grad som möjligt.

5.9.4 Förtöjning och ankring

Förtöj alltid båten omsorgsfullt även på skyddade ställen, eftersom förhållandena kan ändras snabbt. Använd tillräckligt stora fendrar för att förhindra nötskador.

Hållfastheten framåt för de främre knaparna är minst 16,5 kN, dvs. cirka 1 650 kg.

Hållfastheten bakåt för akterknaparna är minst 13,5 kN, dvs. cirka 1 350 kg.

Det ankare som används för båten ska väga minst 5 kg. Fäll ankaret tillräckligt långt från stranden. Ett rimligt fäste uppnås när linans längd är 4–5 gånger vattendjupet.

VARNING!

Försök inte att stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt!

OBS!

När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivåns upp- eller nedgång, vågor mot aktern osv. Ytterligare anvisningar får du bl.a. från försäkringsbolagen.

5.9.5 Bogsering

Använd en tillräckligt kraftig, flytande bogserlina vid bogsering av en annan båt. Börja bogseringen försiktigt, undvik ryck och överbelasta inte motorn.

Båtagaren ska överväga vilka åtgärder som är viktiga när han/hon fäster bogserlina i båten.

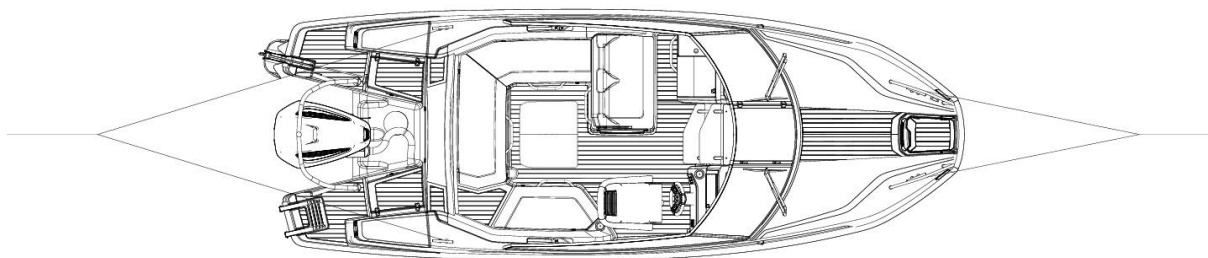
När du bogserar eller om din båt behöver bogseras ska du fästa bogserlinan vid knaparna i aktern eller fören enligt bilden här under.

VARNING!

Bogserlinan kan bli mycket spänd. Om den brister kan den lösa änden få en livsfarlig hastighet. Använd alltid en lina med tillräcklig tjocklek och vistas inte i linans dragriktning.

OBS!

Bogserlinan ska alltid fästas så att den kan lösgöras när den är belastad.



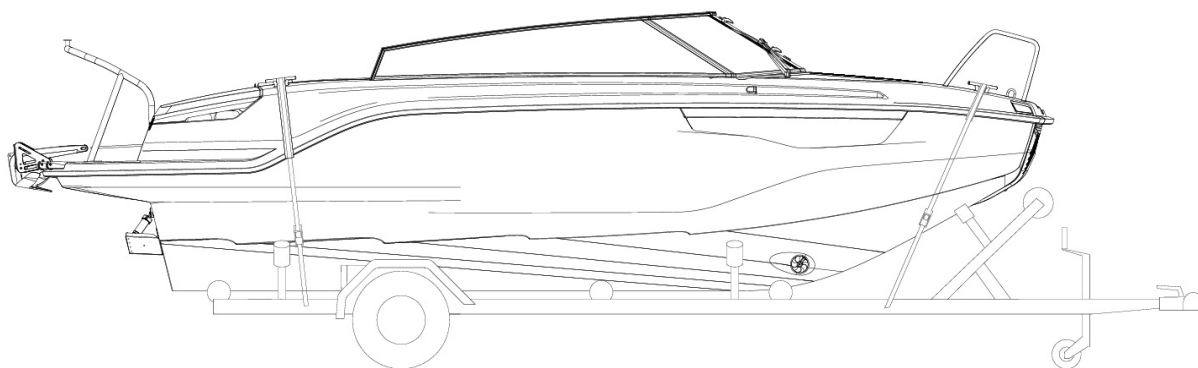
Fastsättning av bogserlina vid knaparna

5.9.6 Transport på trailer

Uppgifterna om vikten vid trailertransport finns i den tekniska specifikationen. Trailerns kölrullor skall bära största delen av båtens vikt. Ställ in sidostöden så att båten inte kan gunga i sidled. Be vid behov att få mer information om korrekta stöd och rätt trailerstorlek av återförsäljaren. Kontrollera ytterligare en gång att låsningen mellan trailern och bilens dragkrok är säker! OBS! Det är ytterst viktigt att ha ett tryck på minst 30-40 kg på dragkroken för att inte äventyra bilen köregenskaper.

OBS! Ta loss stöpseln mellan bil och trailer innan du backar trailern i vattnet. Backa ut trailern så djupt att det bakersta kölrullen är precis vid vattenytan. Fäst vinschens vajer/lina i stävöglan och vinscha upp båten på trailern. Kontrollera hela tiden att båten ligger rakt på trailern. Kom ihåg att trimma upp motorn så att den inte tar i bottnen när du drar upp båten på trailern.

Kom ihåg att fästa en lina vid fören innan båten sjösätts från en trailer, så att du kan ta loss trailervajern /-linan från bogseringsöglet direkt när båten är i sjön. Se upp för vinschveven, den kan skada dej om du tappar greppet då den börjar snurra när båten börjar glida ut i vattnet!



Fastsättning på trailer

Spänn fast båten stadigt på trailern innan transporten inleds. Linorna i fören ska riktas nedåt-bakåt och linorna i aktern nedåt-framåt. Lämna inga lösa föremål eller extra last i båten under transporten. Ta bort sittdynorna och stäng alla luckor ordentligt.

Om båten förvaras på trailern mellan transporterna ska linorna lossas under förvaringen och spännas på nytt före nästa transport.

Sliptagning

Vinterförvaringsbockarna skall vara tillräckligt stabila för att klara av vikten av båt och motor samt snö och vindförhållanden. Båten vikt skall ligga på en planka under kölen och den skall sträcka sig från akterspegeln ända fram till den förliga stödbocken. Sidostöden får alltså inte bära båtens vikt.

OBS! Knaparna får inte användas för att lyfta båten.

FARA! Gå aldrig under en båt som endast hänger i en lyftkran.

6 Underhåll av båt och utrustning

Håll båten och utrustningen ren och snygg. Då ökar trivselen och säkerheten samt båtens andrahandsvärde.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok (bilaga). Utför service på motorn enligt motorns instruktionsbok.

6.1 Tvätt och vaxning av båten

I allmänhet räcker tvätt och vaxning för skötseln av däck och sidorna. För tvättningen lämpar sig tvättmedel för båt allra bäst. Använd milda tvättmedel. Undvik starka lösningsmedel (pH-värdet får inte vara över 11), eftersom de kan dämpa ytglansen. Ett mildt slipande polermedel kan användas för att åtgärda nötta ytor och ingrodd smuts men då måste ytorna alltid vaxas efteråt. Båtens ytor kan tvättas med högtryckstvätt men inte teakdäck, sittdynor eller dekaler.

Tips: En båt som tvättas med vattenledningsvatten får en tunn kalk- och mineralbeläggning när den torkar beroende på vattnets hårdhet. Undvik detta genom att blanda några droppar tallsåpa i sköljvattenhinken.

Tips: Om linorna i båten luktar illa efter säsongen kan du ta en hink med vatten, hälla i en flaska äppelvinäger och en skvätt sköljmedel och sedan lägga i linorna under ett par timmar. Låt dem torka ordentligt och de är som nya.

6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna

Skydda alltid båtens sittbrunn och dynorna i sittbrunnen mot regn med kapellet eller en hamnpresenning. Även om sittdynorna och förarsätet är tillverkade av vattentätt material så är sömmarna inte täta. Om dynorna är fuktiga under en längre tid kan de angripas av mögel och förstöras. Om dynorna blir våta kan överdraget tas bort genom att öppna blixtlåset. Låt sedan dynan torka i solsken, i värmen inomhus eller i bastu (50 °C). Garantin ersätter inte sittdynor som har förstörts av regn eller fukt.

OBS! Båtens sittdynor måste förvaras på en torr och välventilerad plats för att de ska bevaras i gott skick över vintern.

OBS! Våta dynor ska inte placeras i slutna förvaringsutrymmen eftersom de då lätt angrips av mögel.

Behandla sittdynornas tryckknäppen med silikonvaselin med jämna mellanrum annars kan de fastna så hårt att dynorna rivs sönder när man tar bort dem. Garantin ersätter inte sittdynor som rivits sönder. Använd en mycket liten mängd silikonvaselin per gång så att dynorna inte fläckas ned.

6.3 Skötselanvisningar för kapellet

Förvara kapellet över vintern i ett torrt och väl ventilerat utrymme. Garantin ersätter inte mögelangripna kapell.

6.4 Skötselanvisningar för vindrutan

Vindrutan på båten är gjord av härdat glas och kan rengöras med normala fönsterputsmedel.

6.5 Skötselanvisningar för syrafasta delar

I syfte att bevara glansen och skicket hos båtens delar av syrafast stål, till exempel räcken, handtag och knapar, ska båtägaren se till att delarna är rena och vaxade. Även kanterna på räckenas fotpartier ska rengöras. Smuts som blir kvar under flänsen börjar så småningom se ut som rost. Om inga skador har inträffat ska delarna rengöras och behandlas med vax minst två gånger per sommar. Underhåll räckena även på hösten när båten tas upp för vinterförvaring.

Tips: Avlägsna vattendroppar- och kalkfläckar från syrafasta räcken med hjälp av möbelmedlet Lemon Pled. Räckena blir lika blanka som när båten lämnade varvet. Räckena kan även behandlas med en citronhalva för att få en fin blank yta.

6.6 Skötselanvisningar för styrsystemet

Den hydrauliska styrningen kräver normalt inget underhåll. Det finns ett läckage i systemet om styrning börjar kännas "lös". Ett läckage måste åtgärdas omedelbart.

WARNING!

Ett hydraulsystem som läcker eller innehåller luft är livsfarligt.

6.7 Skötselanvisningar för elkomponenterna

Normalt krävs ingen service för elkomponenterna om båten vinterförvaras på en torr och välventilerad plats. Om du vill skydda elkomponenterna i båten mot oxidation är det bästa sättet att spreja dem med fukt- och korrosionsskyddsmedel.

OBS!

Felaktigt utförda efterinstallationer och ändringsarbeten kan skada konstruktioner i båten eller utgöra en risk för säkerheten. Kontakta återförsäljaren om du planerar att göra förändringar i båten.

6.8 Små ytreparationer

Du kan reparera små ytskador på skrovet och däckets själv. Det krävs emellertid färdighet för att åstadkomma ett snyggt slutresultat som inte märks:

1. Skydda området kring skadan med maskeringstejp.
2. Slipa skadans kanter och rengör med aceton.
3. Om djupet på skadan överstiger 2 mm är det bäst att fylla skadan med spackel före målningen.
4. Blanda 1,5–2 procent härdare i topcoaten.
5. Applicera topcoaten på skadan så att ytan blir något högre än den omgivande ytan.
6. Slipa ytan rak och slät med grövre slippapper och därefter vattenslipa med papper nr 600 och 1200.
7. Polera den reparerade ytan och ytan runt omkring med slippasta och vaxa till sist.

Båtens färgkod är RAL9016. Det är bra att veta att färg som kallas gelcoat används vid tillverkningen av båten, men att ytan senare alltid repareras med färg som kallas topcoat. Skillnaden mellan gelcoat och topcoat är att gelcoat kräver en formyta för att härda medan paraffin har tillsatts i topcoaten för att möjliggöra härdning utan formyta.

7 Vinterförvaring av båten

Ta upp båten i god tid innan isen lägger sig. Båten är inte dimensionerad för gång i is och inte avsedd för användning i temperaturer under 0 °C (t.ex. dräneringssystemet för regnvatten

fryser). I samband med vinterförvaringen är det bäst att utföra alla service-, reparations- och kontrollåtgärder.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok. Vi rekommenderar att ett auktoriserat serviceföretag anlitas för servicen. Kom också ihåg serviceåtgärderna på fjärreglaget och styrsystemet. Utför serviceåtgärderna enligt de separata anvisningarna och instruktionsböckerna.

7.1 Åtgärder före vinterförvaring

Spola av båtens botten omedelbart efter upptagningen. Alger och slem lossnar lättare innan de har hunnit torka. Töm kylvattnet ur motorn enligt instruktionsboken.

Utför vinterservice på motorn och övrig utrustning enligt respektive instruktionsbok. Om du förvarar båten utomhus under vintern eller i fuktiga utrymmen ska du ta bort alla textilföremål och annan utrustning som kan angripas av mögel eller förstöras av fukt. Tvätta linorna i färskvatten. Byt ut slitna linor. Låt genomföringarnas ventiler vara öppna. Ta loss dräneringspluggen och låt den vara lös under vintern.

Kontrollera skrovets skick och slipa upp eventuella skador så att fukt som har trängt in i laminatet kan torka ur. Reparera skadorna på våren före sjösättningen.

Lämna inga livsmedel kvar i båten och torka av alla ytor där livsmedel har hanterats med ett desinfektionsmedel. På det sättet hindrar du eventuell mögelbildning.

Täck över båten så att vatten och snö inte samlas i båten. Se dock till att ventilationen är tillräcklig.

7.2 Åtgärder på våren före sjösättning

Reparera eller låt reparera eventuella skador i gelcoaten enligt avsnitt 6.10.

Förhindra påväxt på bottnen inom havsområden med antifouling. Förorening av bottnen och särskilt propellern ökar bränsleförbrukningen väsentligt. Följ färgtillverkarens anvisningar noggrant vid målningen. Om du slipar bort gammal antifouling, tänk på att slipdammet eller -slammet är giftigt.

Inom insjöområden behövs ingen antifouling. Vi rekommenderar emellertid att en epoxiprimer används om båten ligger i vatten flera månader per år. Sötvatten, särskilt varmt sötvatten, suggs upp av laminatet lättare än saltvatten

OBS! Måla inte zinkanoder och inte heller kolvstängerna till motortiltens hydraulcylindrar.

Utför de serviceåtgärder motorn kräver enligt motorns instruktionsbok.

Kom ihåg att bensin åldras. Starta därför alltid motorn med ny bensin på våren.

När båten är sjösatt ska du öppna alla genomföringsventiler och kontrollera att inga läckage förekommer i slangar eller kopplingar.

7.1 Bränslesystem

Båten är försedd med fast bränsletank. I bränsleledningen finns monterat ett bränslefilter som även fungerar som vattenavskiljare. Filtret ska bytas åtminstone en gång per år. När ett nytt filter eller ett demonterat filter monteras måste bränsleledningen fyllas med bränsle med hjälp av pumpen i bränsleslangen innan motorn startas.

OBS! Kontrollera bränsleslangarnas kondition regelbundet och försök förebygga skador på slangarna. Byt ut skadade bränsleslangar. Om bränsleslangar byts, se till att de nya slangarna är försedda med märkningen ISO 7840.

Till bränslesystemet hör följande delar:

- | | |
|--|--|
| 1. Bränslefilter | 5. Bränsletankens luftningsslang |
| 2. Påfyllningsslang till bränsletanken | 6. Påfyllningsslang till bränsletanken |
| 3. Bränsletank | 7. Bränsletankens luftningsbeslag |
| 4. Bränsletankens nivågivare | 8. Bränsletankens påfyllningsbeslag |

Bränsletankens påfyllningsbeslag är på vänstra sidan i bakre ankarboxen.

Bränsletankens påfyllningsbeslag är utmärkt på boxen med symbolen .

På bränsletankens kork står FUEL, vilket betyder bensin 95E eller 98E.

7.2 Styrsystem

Båten är försedd med hydraulstyrning. Hydraulslangarnas längd är 5,5 meter.

Den hydrauliska styrningen kräver normalt inget underhåll. Det finns ett läckage i systemet om styrning börjar kännas "lös". Ett läckage måste åtgärdas omedelbart!

I egenskaperna för ett hydraulstyrningssystem ingår att rattens läge ändrar under körning.

OBS! Om du byter en komponent som ingår i styrsystemet är det viktigt att du känner till att alla komponenter måste fylla kraven i standarden ISO 10592 och vara CE-märkta.

WARNING! Ett hydraulsystem som läcker eller innehåller luft är livsfarligt.

7.3 Elsystem

Elsystemet innehåller följande huvudkomponenter:

1. Startbatteri och bruksbatteri
2. Kablage
3. Huvudströmpanel under akterbänken omfattande huvudströmavbrytare och 13 st automatsäkringar
4. Säkringspanel i kajutan omfattande 9 st automatsäkringar
5. 6 st avbrytare i panelen bakom ratten
6. 1 st USB-uttag i kajutan
7. 1 st USB-uttag i kajutan
8. Navigationsljus (sidoljus och lantärnmast)
9. Strålkastare/sökljus i fören (extratillbehör)
10. Trimsystem (extratillbehör)
11. Styrbords vindrutetorkare (babords vindrutetorkare extratillbehör)
12. Takbelysning i kajutan
13. Defrostersystem för förarens vindruta
14. Toalettsystem
15. Kylskåp (extratillbehör)
16. Radio (extratillbehör)
17. Bogpropeller (extratillbehör)
18. Ankarvinsch i aktern eller fören (extratillbehör)

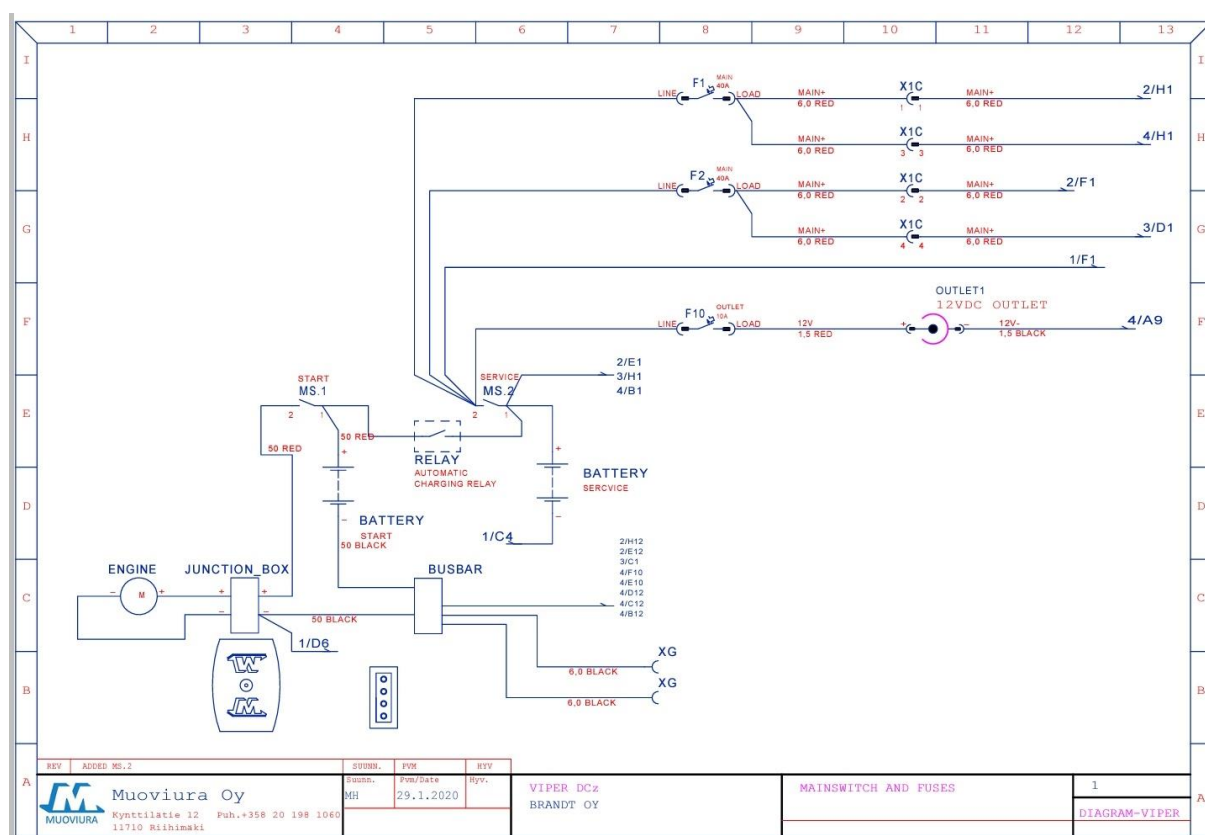
Motorn ingår dessutom som en väsentlig del i elsystemet. Motorn fungerar både som strömkälla och förbrukare.

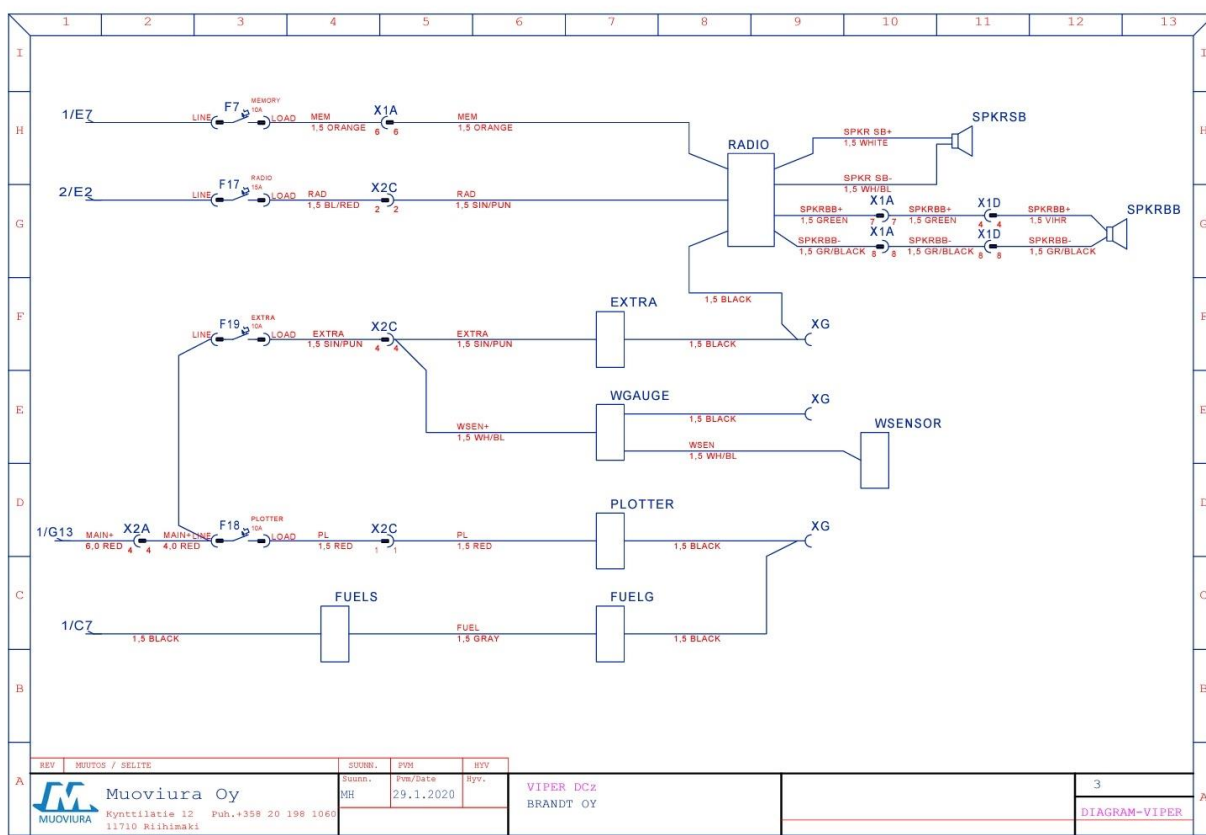
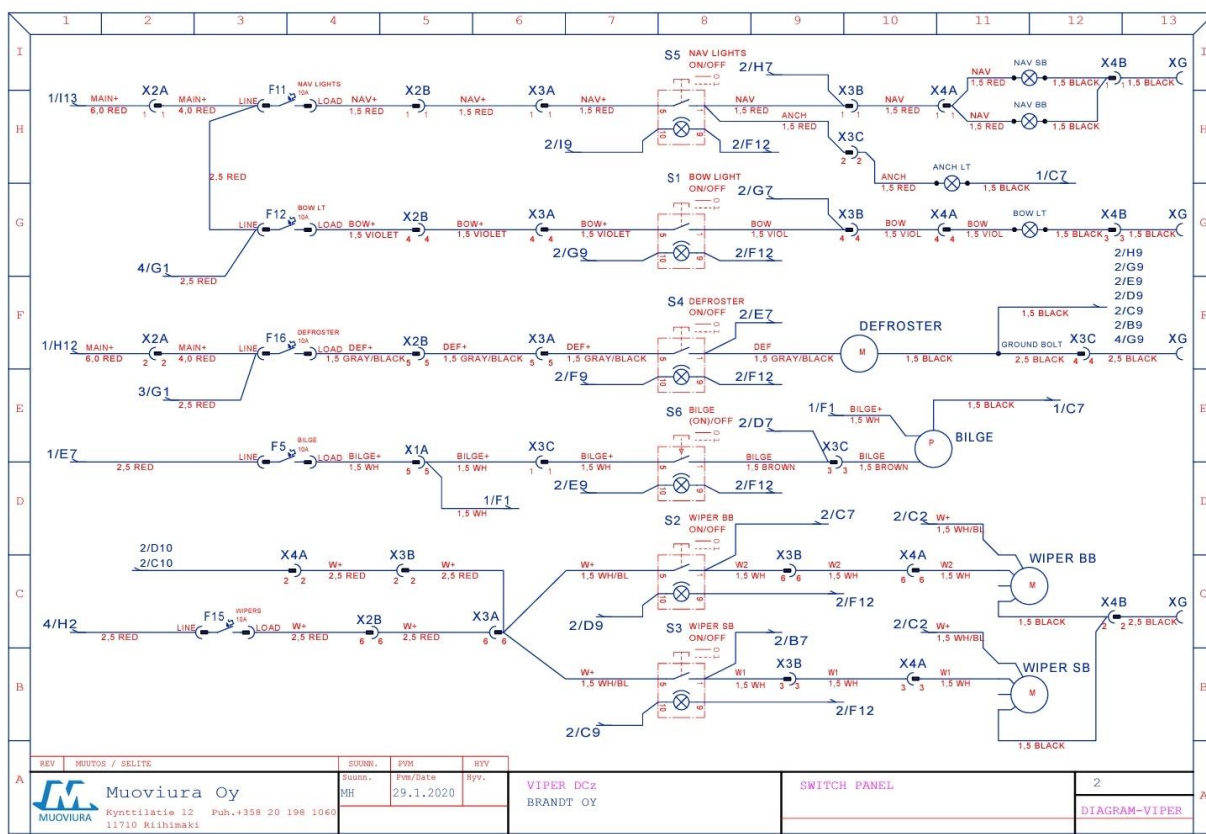
Var försiktig så att inga metallföremål kommer i kontakt med båda polerna då batterier tas bort eller läggs tillbaka.

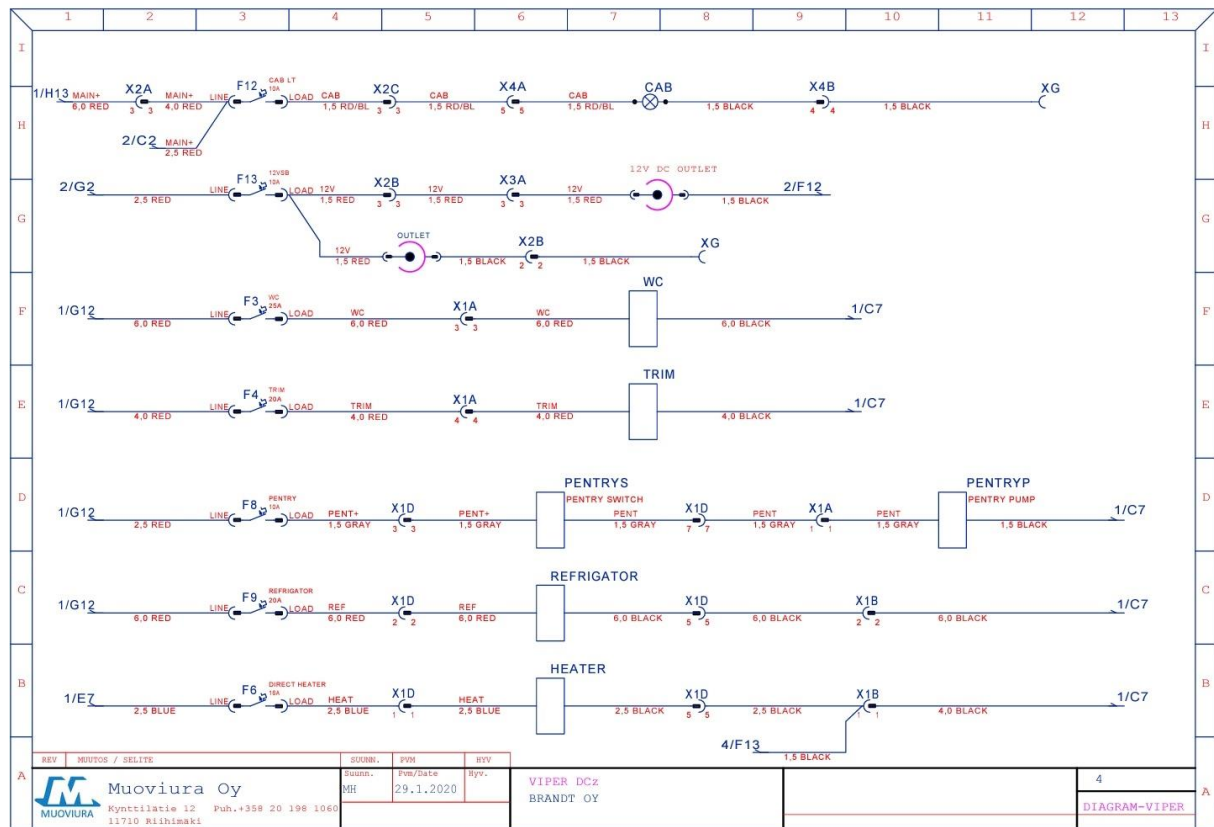




7.4 Kopplingsschema







Silver[®] **RAPTOR**

Silver Raptor Day Cruiser

Användarhandbok

FÖRORD

Vi gratulerar dig till valet av en Silver Raptor - båt!

Användarhandboken beskriver egenskaperna hos din nya båt och hjälper dig att hantera och vårda båten. Den är utarbetad för att vara till din hjälp så att du lär dig hantera båten säkert och undviker eventuella problem. Kontrollera att du har fått instruktionsböcker för all utrustning som är installerad i båten tillsammans med båtleveransen. Komplettera handboken med information om och instruktionsböckerna för senare inköpt utrustning. Det finns utrymme för egna anteckningar i slutet av handboken. Läs igenom handboken noggrant och lär dig känna båtens detaljer innan du kastar loss.

Användarhandboken är ingen detaljerad service- eller felsökningsguide. Kontakta båtens återförsäljare vid problem. Anlita alltid kompetenta personer som är utbildade för service, reparationer och ändringsarbeten. Sådana ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper ska bedömas, utföras och dokumenteras av kompetenta fackmän. Båtens tillverkare ansvarar inte för sådana ändringar som tillverkaren inte har godkänt.

Se till att båten alltid är i gott skick och tänk på att den kräver underhåll och service. Vilken båt som helst – oberoende av hur robust den är – kan få omfattande skador om den används på fel sätt. Anpassa alltid båtens fart och kurs till de rådande väderförhållandena.

Vi önskar dig trevliga och avkopplande stunder ute på sjön med din Silver Raptor!

Oy Brandt Ab
Stubbackavägen 7 B
01740 VANDA

www.silverboats.com

Förvara denna handbok på säkert ställe och ge den till nästa ägare om du säljer båten.

Innehållsförteckning

1 Allmänt	6
1.1 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE Fritidsbåtdirektivet 2013/53/EU	6
2 Definitioner	10
3 Garanti	10
4 Innan båten tas i bruk	10
4.1 Registrering	10
4.2 Försäkringar	10
4.3 Utbildning	11
5 Båtens egenskaper och användning	12
5.1 Allmänt	12
5.2 Basuppgifter om båten	12
5.3 Högsta rekommenderade antal personer	15
5.4 Belastning	15
5.5 Båtens dräneringssystem	16
5.5.1 Stabilitet och flytbarhet	18
5.6 Förebyggande av brand och explosionsrisk	18
5.6.1 Tankning	18
5.6.2 Övriga system som förbrukar bränsle (gasspis och dieselvärmare)	19
5.6.3 Brandskydd	21
5.7 Huvudbrytare och säkringar	22
5.8 Användning	23
5.8.1 Manöverreglage	23
5.8.2 Nödstopp	25
5.8.3 Växlar och gas	26
5.8.4 Justering av motorns riggvinkel	26
5.8.5 Start av motorn	27
5.8.6 Körning	28
5.8.7 Till och från bryggan	29
5.8.8 Användning av kapell	30
5.8.9 Dörr i vindrutan	30
5.8.10 Trappsteg, vindrutans vassa hörn och ruffdörren	30
5.8.11 Ruffbelysning	31
5.9 Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar	31
5.9.1 Man överbord	31
5.9.2 Säkring av lös utrustning	32
5.9.3 Skjutdörr i ruffen	32
5.9.4 Hänsyn till miljön	32
5.9.5 Användning av toalett och septiktank	33
5.9.6 Förtöjning och ankring	34

5.9.7 Bogsering	34
5.9.8 Transport på trailer	35
5.9.9 Sliptagning	36
6 Underhåll av båt och utrustning	37
6.1 Tvätt och vaxning av båten	37
6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna	37
6.3 Skötselanvisningar för kapellet	38
6.4 Skötselanvisningar för vindrutan	38
6.5 Skötselanvisningar för syrafasta delar	38
6.6 Skötselanvisningar för det elektriska fjärreglaget	38
6.7 Skötselanvisningar för styrsystemet	38
6.8 Skötselanvisningar för elkomponenterna	38
6.9 Små ytreparationer	39
7 Vinterförvaring av båten	40
7.1 Åtgärder före vinterförvaring	40
7.2 Åtgärder på våren före sjösättning	40
8 Layout	42
8.1 Allmän layout	42
8.2 Bränslesystem	45
8.3 Styrsystem	46
8.4 Elsystem	47
8.5 Kopplingsschema	49

INNAN DU KASTAR LOSS

Läs igenom denna användarhandbok.

Kontrollera alltid åtminstone följande innan du beger dig ut på sjön:

- **Väder och väderprognos**
Ta hänsyn till vind, sjögång och sikt. Är båtens kategori, storlek och utrustning lämplig samt skepparens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? Vid hård vind och hög sjögång ska skrovfönster, luckor och dörrar hållas stängda så att vatten inte kan tränga in.
- **Belastning och stabilitet**
Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera tunga föremål i förvaringlådan under akterbänken. Tänk också på att båtens stabilitet försämras om någon står i båten.
- **Passagerare**
Se till att det finns flytplagg eller flytvästar till alla som är ombord. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.
- **Bränsle och bränslesystem**
Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; också 20 % i reserv för t.ex. dåligt väder.
- **Motor och manöverreglage**
Kontrollera att styrningen och fjärreglaget fungerar och är i gott skick. Utför de kontroller som anges i motorns instruktionsbok.
- **Båtens sjöduglighet**
Kontrollera att båten är sjöduglig även på andra sätt: inga bränsle- eller vattenläckage, säkerhetsutrustningen är med osv. Kontrollera att det inte finns vatten i mellanbotten.
- **Säkring av föremål**
Se till att alla lösa föremål är placerade så att de hålls på plats vid kraftig sjögång och hård vind. Se till att sittdynorna är fastknäppta så att de inte kan flyga iväg.
- **Sjökort**
Om du inte följer en välkänd rutt ska du se till att du har sjökort med dig för ett tillräckligt stort område! Båten är utrustad med kartplotter, lär dig använda den innan du beger dig ut på sjön. Se till att du har senaste upplagan av sjökorten.
- **Avfärdsmanövrer**
Kom överens med besättningen om vem som lossar vilken lina osv. Kontrollera att förtöjningslinorna eller ankarlinan inte kan fastna i propellern vid avfärd eller ankomst.
- **Obligatorisk utrustning**
Enligt sjötrafiklagstiftningen ska varje farkost som är försedd med motor ha följande funktionsdugliga utrustning:
 - 1) Godkänd räddningsväst, flytplagg eller räddningsdräkt för alla som är ombord. Flytplaggets storlek och bärförmåga ska motsvara personens storlek och vikt.
 - 2) Tömningsredskap
 - 3) Åror eller paddel och ett ankare med lina
 - 4) Godkänd brandsläckare som motsvarar minst klass 8A68. Brandsläckaren ska granskas årligen. (Båten är standardutrustad med en godkänd brandsläckare. Obs! Eftersom brandsläckaren installeras när båten tillverkas kan kontrollstämpeln, som gäller i ett år, löpa ut även en kort tid efter att båten har tagits i bruk. Enligt lagstiftning är den som använder en båt ansvarig för att gällande kontrollstämpel finns på brandsläckaren).

Tilläggsanvisningar för motorn finns i motorns instruktionsbok.

1 Allmänt

Användarhandboken hjälper dig att lära känna din båts egenskaper, skötsel och service. Den utrustning som är installerad i båten har egna bifogade instruktionsböcker och på flera ställen i handboken hänvisas till dem. Du kan naturligtvis komplettera handboken med instruktionsböckerna för sådan utrustning som köps senare. Det finns utrymme för egna anteckningar i slutet av handboken.

Båten har en löpande serienummer, WIN-kod (Watercraft Identification Number). WIN-koden finns på båtens akterspegel på styrbords sida under badplattformen.

I vissa sammanhang talas det även om CIN-kod (Craft Identification Number) som är det gamla namnet för WIN-kod. Det är alltså frågan om samma kod.

De två sista numren i WIN-koden anger båtens årsmodell. det tredje sista numret anger tillverkningsår. I båtregisterdata nämns oftast tillverkningsåret.

1.1 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE Fritidsbåtdirektivet 2013/53/EU

Tillverkare: Fenix Marin Oy

Använd modell: B (EG-typkontrollintyg)

FÖRSÄKRAN ÄR GJORD AV MARKNADSFÖRAREN

Marknadsförare: TerhiTec Oy / Oy Brandt Ab

Adress: Sorvitie 4

Postnummer: 63700

Ort: Ähtäri

Land: (kod): FIN

(utskrivet): Finland

ANMÄLT ORGAN

Namn: VTT

Identifikationsnummer: 0537

Adress: PB 1000

Postnummer: 02044 VTT

Ort: Espoo

Land (kod): FIN

(utskrivet): Suomi

EG-typkontrollintyg:

VTT-C-11607-10-vene-001-16

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN**Skrovets****identifikationsnummer (WIN):**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fritidsbåtens märke:**Silver****Typ eller nummer:****Raptor Day Cruiser****Båtkategori :****C****Båttyp*:****03****Skrovtyp*:****01****Däckningi*:****02****Konstruktionsmaterial*:****02****Framdrivning*:****02****Motortyp*:****01****Maximal rekommenderad motorstyrka (kW):****261****Skrovets längd och bredd (m):****8,05 / 2,76****Djupgående (m):****n. 0,5***** Se koder på nästa sida**

Jag försäkrar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som redovisas på följande sida

Vanda 25.02.2020**Peter Krusberg****Produktutvecklingschef, Silver-båtar, Z-serien****Oy Brandt Ab**

Standarder och krav, enligt vilka båten är byggd

Båttyp:	Omslag:
01 segelbåt	01 täckt
02 uppblåsbar	02 delvis täckt
03 annan: motorbåt	03 öppen:
Skrovtyp:	Framdrivning:
01 enkelskrov	01 segel
02 flerskrov	02 bensinmotor
03 annan:	03 dieselmotor
	04 elektrisk motor
	05 åror
	06 annan:
Konstruktionsmaterial:	Motortyp:
01 aluminium, aluminiumlegeringar	01 utombordsmotor
02 plast, fiberarmerad plast	02 inombordsmotor
03 stål, stållegeringar	03 Z- eller aquadrev
04 trä	04 annan:
05 annan:	

	Allmänna krav	
	Basuppgifter	EN ISO 8666:2002
A2.1	Märkningssystem för vattenfarkoster	ISO 10087:2006
A2.2	Tillverkarskylt	RCD annex I, 2.2
A2.5	Ägarens handbok	EN ISO 10240:2004
	Arrangemang och utrustning	
A2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003/A1:2009
A3.7	Förvaring av räddningsflottar	RSG Guidelines
A3.8	Nödutgång	EN ISO 9094-2018
A3.9	Förankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003
A5.7	Navigationsljus, symboler och utrustning för ljudsignaler	1972 COLREG
A5.8	Förebyggande av utsläpp	EN ISO 8099:2000
	Installationer	
A5.1	Motorer och motorutrymmen	
A5.2	Bränslesystem	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997
A5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000
A5.4	Styrsystem	EN ISO 10592:1995/A1:2000
A5.5	Gassystem	EN ISO 10239:2014
A5.6	Brandskydd	EN ISO 9094-1:2003
	Dimensionering	
A3.1	Konstruktion	EN ISO 12215-5:2008, EN ISO 12215-6:2008

	Hydrostatik	
A3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-1:2015
A3.3	Last- och flytförmåga	EN ISO 12217-1:2015
A3.6	Tillverkarens rekommendation för maximal last	EN ISO 14946:2001/AC 2005
A3.4	Öppningar i skrov, däck och överbyggnad	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
A3.5	Inträngande vatten	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003
	Manöveregenskaper	
A4	Manöveregenskaper	EN ISO 11592:2001, RSG Guidelines RFU 114, EN ISO 8665:2006
A2.4	Sikt från den huvudsakliga manöverplatsen	EN ISO 11591:2011

2 Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok är definierade på följande sätt:

- | | |
|------------------------|---|
| <i>FARA!</i> | Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som med stor sannolikhet leder till död eller permanent handikapp, om inte lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas. |
| <i>VARNING!</i> | Betyder att det finns ett faromoment, som kan leda till kroppsskada eller död, om inte lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas. |
| <i>OBS!</i> | Markerar en påminnelse om säkert tillvägagångssätt och fäster uppmärksamhet vid farliga tillvägagångssätt, som kan leda till kroppsskada, skador på båten eller dess delar eller orsaka skador på miljön. |

I handboken används enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter angetts inom parentes. Ett undantag utgör vindhastigheten som anges i beaufort i fritidsbåtsdirektivet.

3 Garanti

För båten och dess utrustning gäller 2 års garanti från det datum då båten tas i bruk. Kontakta återförsäljaren i eventuella garantiärenden. Kom ihåg att ange WIN-koden. Fotografera reklamationsojektet digitalt, om möjligt. Ett foto brukar ge snabbare behandling av garantiärenden.

4 Innan båten tas i bruk

4.1 Registrering

I Finland skall båtar med en motoreffekt på över 20 hk (15 kW) eller båtar som är minst 5,5 meter långa införas i farkostregistret enligt lagen om farkostregistret. Detaljerade instruktioner om registrering fås av Trafi (www.trafi.fi). En motordriven farkost som skall registreras får framföras endast av en person som har fyllt 15 år. Krav på registrering finns inte i Sverige eller Norge.

4.2 Försäkringar

En båtförsäkring kan täcka olyckor som sker på sjön, vid transport eller dockning. Se särskilt till att försäkringsansvaret gäller vid upptagning av båten. En försäkring kan också ha en indirekt påverkan på säkerheten till sjöss. Vid en allvarlig olycka till sjöss kan du då

framförallt koncentrera dig på att rädda människor. Försäkringsbolagen ger närmare information om olika försäkringsalternativ. Se särskilt till att försäkringsansvaret inkluderar upptagning och transport av båten!

4.3 Utbildning

Det finns gott om litteratur som behandlar båtar och sjömanskap. Navigeringskurser arrangeras av Finlands navigationsförbund (www.suomennavigaatioliitto) i samarbete med arbetar- och medborgarinstituten.

Information om båtskolor tillhandahålls av: **Segling och båtsport i Finland** (www.spv.fi). Dessa ger en bra grund för dina färdigheter, men säkerhet i hantering, navigering, förtöjning och förankring av din båt kommer endast att uppnås efter en lång period av praktisk träning.

5 Båtens egenskaper och användning

5.1 Allmänt

Syftet med användarhandboken är inte att vara en fullständig service- eller reparationshandbok, utan att vägleda användaren i korrekt användning av båten.

5.2 Basuppgifter om båten

Fritidsbåtar kan konstrueras enligt fyra båtkategorier (A, B, C och D) i fritidsbåtdirektivet 94/25/EG. Båten är konstruerad enligt båtkategori C: Nedan förklaras vad som avses med olika båtkategorier.

Kategori A: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan kan överstiga 8 beaufort (ca 21 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) 4 meter. Båtarna ska i detta fall kunna klara sig i stort sett själva. Kategorin omfattar inte exceptionella förhållanden, t.ex. orkaner. Sådana förhållanden som beskrivs ovan kan man råka ut för under långfärder, till exempel när oceaner korsas, eller nära kusten om vinden och sjögången kan byggas upp under flera hundra sjömil öppet hav.

Kategori B: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan är högst 8 beaufort (ca 21 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) högst 4 meter. Sådana förhållanden som beskrivs ovan kan uppkomma vid tillräckligt långa färder över öppet hav, eller i kustnära vatten där vinden och sjögången kan byggas upp under flera tiotals sjömil. Förhållandena ovan kan också förekomma på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla en sådan våghöjd.

Kategori C: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan är högst 6 beaufort (ca 14 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) högst 2 meter. Sådana förhållanden kan förekomma på öppna insjöar, i älvmynningar och i kustnära vatten vid måttliga väderförhållanden.

Kategori D: Båten är konstruerad för användning i förhållanden då vindstyrkan är högst 4 beaufort (ca 8 m/s) med motsvarande sjögång, vilket innebär en signifikant våghöjd på högst 0,3 meter, sporadiska vågor med 0,5 meters höjd. Sådana förhållanden kan förekomma på skyddade insjöar och på kustnära vatten vid fint väder.

Anmärkning: Den signifikanta våghöjden är en term som används vid konstruktion av båtar. I praktiken innebär detta att den signifikanta våghöjden beräknas som medelvärdet i våghöjd på den högsta tredjedelen av de uppmätta vågorna

inom vattenområdet. Om den signifikanta våghöjden är 2,0 meter så är medelhöjden på alla vågor cirka 1,2 meter.

Rekommenderad maximal belastning: Se den *tekniska specifikationen*. Se också avsnittet 5.4 "Belastning".

Huvudmått och kapaciteter: Se den *tekniska specifikationen*
Båtens längd, bredd, djup, totalvikt osv. samt tankkapaciteterna anges i den tekniska specifikationen.

Tillverkarskylt:
Tillverkarskylten är fäst invid båtens fjärreglage och innehåller en del av informationen ovan. Kompletterande information finns i de relevanta avsnitten i denna handbok.

Teknisk specifikation

Modell	SILVER RAPTOR DC
Båtkategori	C
Totallängd (exklusive badstege)	8,05 m
Bredd	2,76 m
Vikt utan motor, vätskor och utrustning	Ca 2 150 kg
Vikt vid trailertransport med största motorn	Ca 2 850 kg Omfattar båt (ca 2 150 kg) och motor (330 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (340 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.
Vikt vid trailertransport med största motorn enligt standarden	Ca 2 604 kg Inkluderar båt (ca 2150 kg) och 350 hk motor (330 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (340 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.
Max last/max antal personer	1070 kg 10 personer
I den maximala lasten ingår	750 kg / 10 personer (à 75 kg) + personlig utrustning 50 kg + bränsle 195 kg + färskvatten 45 kg + avloppsvatten 30 kg
Max last enligt CE-skylden	800 kg Inkl. 10 pers. x 75 kg = 750 kg + personlig utrustning 50 kg = tot. 800 kg
Båtsens massa med full last	Ca 3 700 kg Inkluderar båt 2 150 kg + motor 330 kg + batterioer 40 kg + basutrustning 80 kg + personlig utrustning 50 kg + bränsle 195 kg + vatten 45 kg + innehåll i septitank 30 kg + livflotte 30 kg + personer 750 kg
Max motoreffekt	261 kW / 350 hv
Max rekommenderad motorvikt	330 kg
Bränsletankens volym	260 liter
Max djupgående vid full last, motorn upplyft	0,5 m
Max höjd över vattenytan med lätt last	1,7 m
	2,25 m
Konstruktionsmaterial	Armerad plast
Färgkod, skrov & däck	RAL 9016
Hydraulslangar	2 x 2,6 m 2 x 3,6 m
Tophastighet vid båttest	Cirka 46 knop

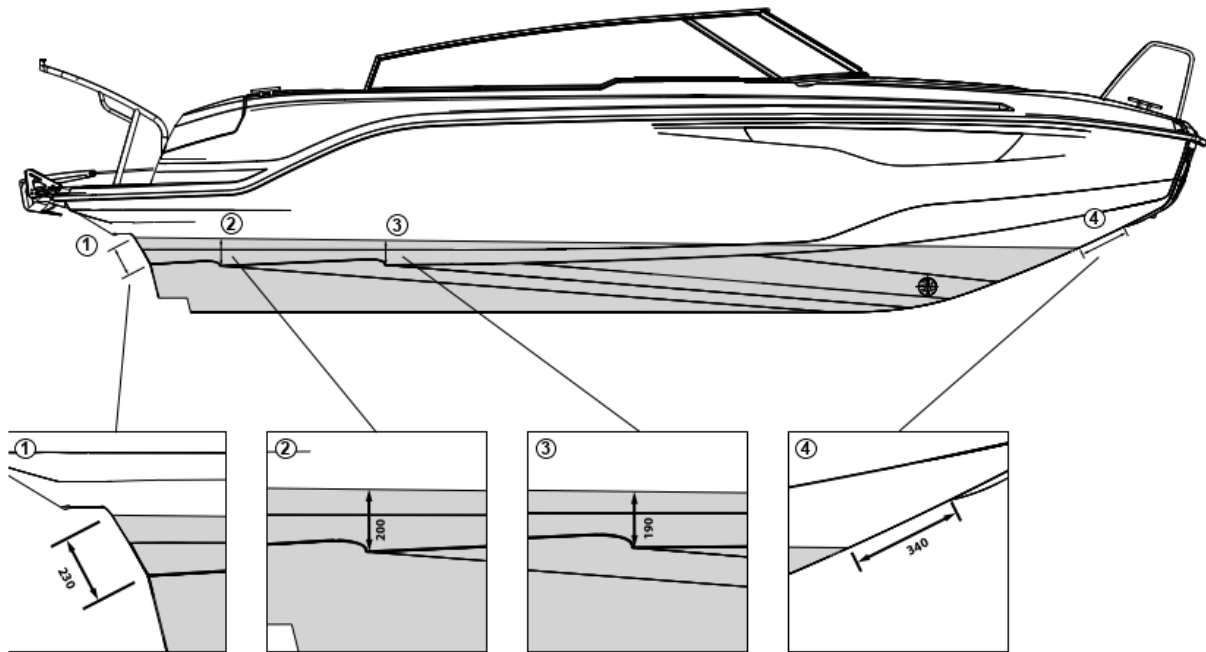


Bild: Antifoulingfärgens övre linje

5.3 Högsta rekommenderade antal personer

Veneen suurin suositeltava henkilömäärä on 10 henkilöä.

WARNING!

Undvik att överskrida det högsta rekommenderade antalet personer. Oberoende av antalet personer i båten får inte den totala vikten av personerna och utrustningen överskrida den maximala rekommenderade lasten (se avsnitt 5.4 "Belastning"). Använd alltid de säten eller sittplatser som finns i båten. Under gång ska alla personer i båten sitta på sittplatserna.

5.4 Belastning

Största tillåtna belastning av båten är 1070 kg. Följande vikter beräknas ingå i lasten:

- a) totalvikten för personerna ombord 750 kg (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)
- b) vikten på vätskor (färskvatten, bränsle etc.) i fasta tankar 240 kg
- c) vikten på personlig utrustning (t.ex. fritidsutrustning och övernattningsutrustning) 50 kg
- d) vikten på övrig last (septiktanken fylld) 30 kg.

OBS!

Den största rekommenderade lasten innehåller endast dessa viktkomponenter.

VARNING!

Den maximala rekommenderade belastningen får inte överskridas när båten lastas. Lasta alltid båten omsorgsfullt och tänk på att fördela lasten så att båten flyter horisontellt. Normalt ska tunga saker placeras i stuvutrymmet under akterbänken. Om antalet personer ombord motsvarar det maximala antalet ska tunga föremål placeras i främre ruffen för att undvika aktertung båt. Undvik att placera tunga föremål högt.

5.5 Båtens dräneringssystem

Båten är försedd med ett självlänsystem som innebär att sittbrunnen töms på regnvatten när båten ligger i sjön. Sjävlänsen fungerar också på land om fören ligger högre än aktern och dräneringsventilen för regnvatten är öppen. Dräneringsventilen för regnvatten finns under serviceluckan under mittluckan i bakbänken. Ventilen ska endast vara stängd när båten är lastad med största rekommenderade last för att förhindra att vatten tränger in. **I övriga fall ska ventilen alltid vara öppen så att regnvattnet dräneras ur båten.**

OBS! Båtens öppna utrymme bör skyddas från regn med antingen en förvarings- eller ett hamnkapell. Även om dynorna i det öppna utrymmet är gjorda av vattentätt material kan vatten passera genom sömmarna, och vatten kan absorberas i skummet inuti dynan. Kontrollpanelens paneler, avbrytare och eluttag är inte heller vattentäta.

Båten är utrustad med en elektrisk länsump på den plats som visas på bilden nedan. Den elektriska länsumpens kapacitet är ca 45 l/min. Länsumpen kan nås genom luckan i motorbrunnen. OBS! Om du öppnar luckan måste du komma ihåg att stänga den noggrant eftersom luckan kan gå under vatten med en stor belastning.

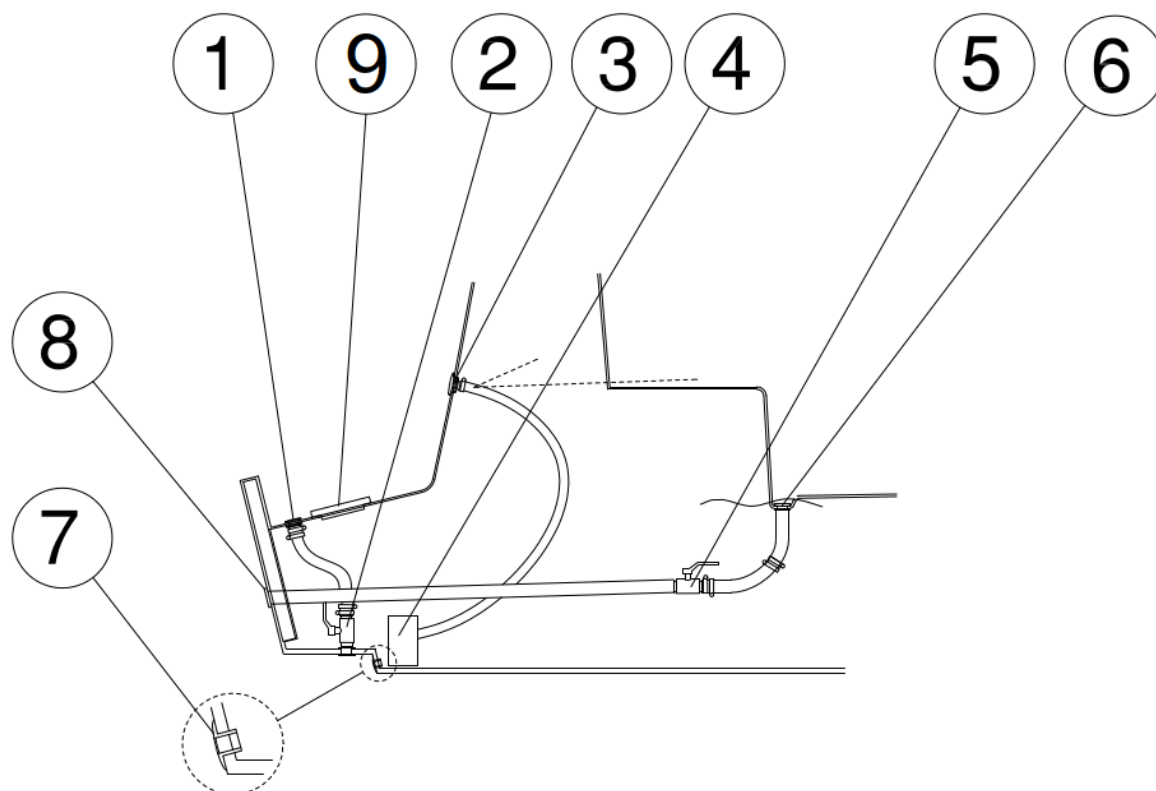


Bild: Båtens dräneringssystem

- | | |
|---|---|
| 1. Tömningsgenomföring för motorbrunnen (2 st) | 6. Genomföring för dränering av sittbrunnen |
| 2. Avstängningsventil för tömning av motorbrunnen | 7. Dyvika för dränering av slagvatten |
| 3. Tömningsgenomföring för länsumpen | 8. Utloppsöppningens spärrklaff |
| 4. Elektrisk / automatisk länsump | |
| 5. Avstängningsventil för tömning av sittbrunnen | |

Det är på båtägarens ansvar att se till att det finns en handpump, ämbar eller minst ett öskar i båten.

OBS!

Det samlas alltid en liten mängd kondensvatten i mellanbotten. Även skrovgenomföringarna kan släppa igenom lite vatten, särskilt när båten blir gammal. Kom ihåg att kontrollera om det finns slagvatten i slaget innan du lämnar båten förtöjd vid en brygga eller boj och innan du kastar loss. Låt ett auktoriserat serviceföretag åtgärda eventuella läckage.

VARNING!

Länsumpssystemet är inte dimensionerat för att klara av läckage orsakade av grundstötning eller annan motsvarande skada (skrovsador).

SÄKERHETSÅTGÄRD!

Kontrollera med jämna mellanrum att det inte finns föroreningar i mynningen på slangen till länsumpen. Du kan kontrollera den elektriska länsumpen genom att ta loss serviceluckan på botten av motorbrunnen.

- VARNING!** Serviceluckan i motorbrunnen måste stängas noggrant så att den går i rätt gängor och dessutom måste luckan dras till ordentligt. En slarvigt stängd lucka kan leda till allvarligt läckage.
- VARNING!** Stäng dräneringsröret när öppningen på insidan kontinuerligt befinner sig under vattenlinjen på grund av båtens last. Endast vid backning förhindrar spärrklaffen vid utloppsöppningen på akterspegeln att vatten tränger in!
- OBS!** Se till att vattnet obehindrat kan rinna ut genom dräneringsröret. Eventuellt skräp, t.ex. löv på hösten, kan hindra vattnet från att rinna ut och då kan båten vattenfyllas och sjunka. Dräneringssystemet fungerar inte i köld.
- VARNING!** Båtens köregenskaper kan ändras och bli livsfarliga om det finns slagvatten i båten.
- VARNING!** Skrovfönstren i båten ska hållas stängda under färd. Stäng också skrovfönstren när båten lämnas förtöjd vid en brygga eller boj. Under svåra väderförhållanden ska luckor, fack och dörrar hållas stängda för att minimera risken för inträngande vatten.

5.5.1 Stabilitet och flytbarhet

Observera att båtens stabilitet försämras för varje ökad vikt som placeras högt i båten. Alla förändringar i placeringen av vikterna kan inverka betydligt på båtens stabilitet, trim och prestanda. Kom emellertid ihåg att stora brytande vågor alltid utgör en allvarlig fara för stabiliteten.

5.6 Förebyggande av brand och explosionsrisk

5.6.1 Tankning

Stäng av motorn, gasspisen och släck eventuella cigaretter innan du börjar tanka. Det är inte tillåtet att använda strömbrytare eller annat som kan bilda gnistor under tankningen.

Om pistolventilen vid tankning slår från ska den vridas minst 20 grader så att strålen inte riktas direkt mot fästskruven för kedjan.

Tips: Om du är rädd för att bränsle stänker på det syntetiska teakdäcket vid tankning är det bästa att fukta däckets med vatten före tankningen. En trasa kan användas som skydd vid påfyllningsbeslaget för att förhindra att bränsle stänker på däckets.

Se alltid till att du har reservbränsle med dig. Förvara reservdunkarna i bakre ankarboxarna, inte i akterbänkens förvaringsutrymme (för brandsäkerhetens skull).

Undvik att förvara lösa föremål under akterbänken som kan förhindra bränsleförsörjningen till motorn om de rör sig. Kontrollera bränsleledningarna årligen för slitage, särskilt vid genomföringarna.

Observera att hela tankkapaciteten inte alltid kan användas beroende på båtens trim- och lutningsvinkel.

WARNING! Bränsleångorna är explosiva. Var ytterst försiktig och följ dessa instruktioner vid tankning. Bränslelukt betyder alltid att det finns förångat bränsle i båten.

5.6.2 Övriga system som förbrukar bränsle (gasspis och dieselvärmare)

Med gasspisen och dieselvärmaren (extra utrustning) följer separata bruksanvisningar och därför beskrivs inte dessa närmare här i handboken. Bränsletanken för värmaren är placerad under babords akterbänk. Stäng av värmaren vid påfyllning av dieseltanken. Inga strömställare eller annan utrustning som kan bilda gnistor får användas när gas eller diesel hanteras. Torka omedelbart bort eventuellt bränsle som runnit ut.

Gasspisen tänds med tändsticka eller tändare.

OBS! I gasspisen får användas endast flytande gas, närmare sagt propan eller en blandning av propan och butan.

OBS! Håll alltid luckan till gasutrymmet stängd eftersom gasutrymmet då ventileras på rätt sätt genom ventilationsröret i båtens skrovsida. På så sätt innebär en eventuell gasläcka inte fara för personerna i båten.

OBS! Stäng gasflaskans ventil varje gång du lämnar båten.

OBS! Använd kastrullhållare vid matlagning om det finns en liten risk att båten kan utsättas för vågor

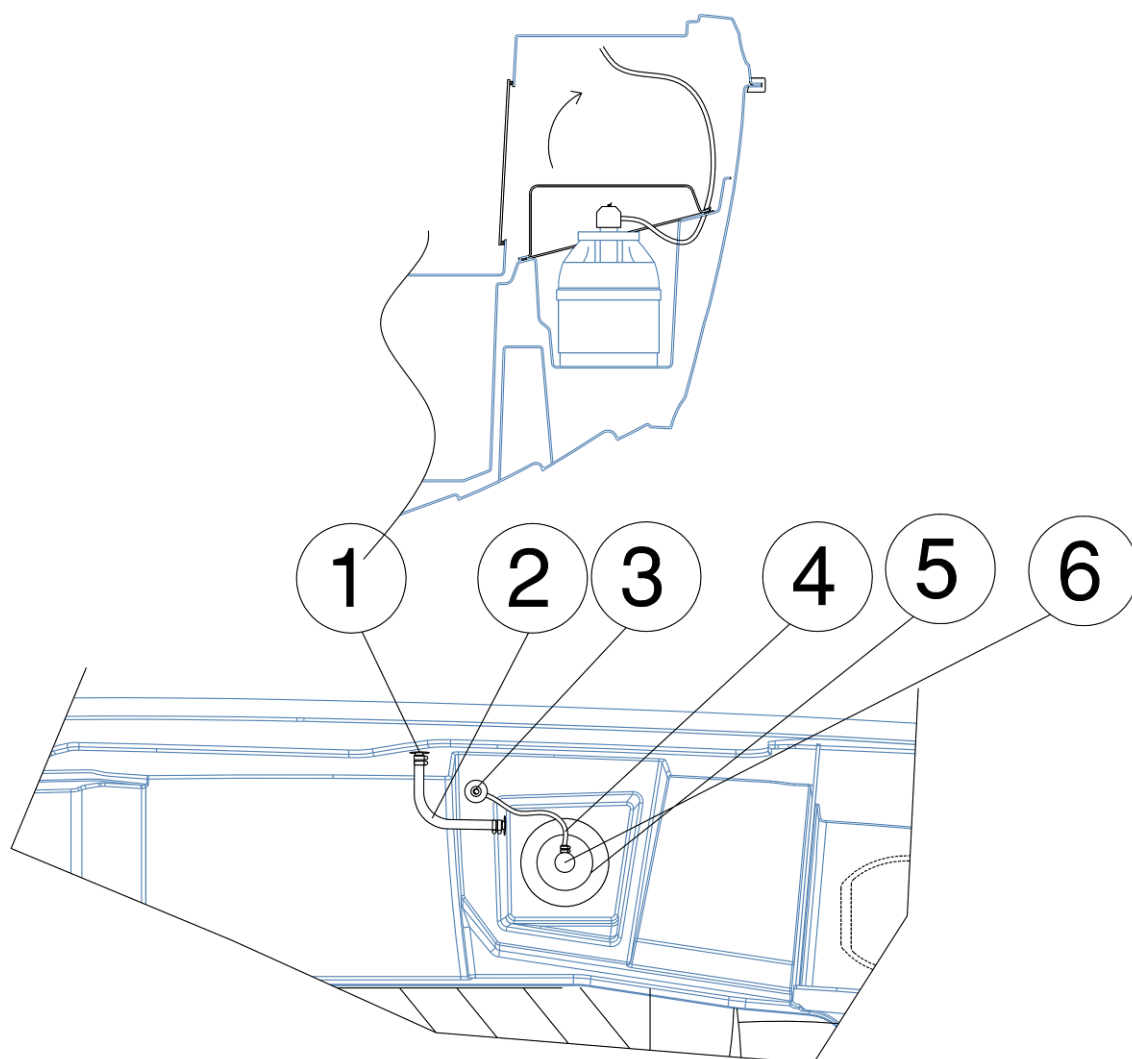


Bild: Gasspis

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Skrovgenomföring | 4. Gasslang |
| 2. Ventilationsslang för gasbehållarens utrymme | 5. Gasflaska (extra utrustning) |
| 3. Gasslangens anslutning till spisen | 6. Lågtrycksreglage |

OBS!

Se till att inga föremål finns på spisen som kan komma i kläm när pentrylocket fälls ned. När båten rör sig ska gasspisens lock vara nedfällt, likaså ska locket på diskhon vara på plats.

OBS!

Ta bort kastrullhållarna innan du stänger pentrylocket.

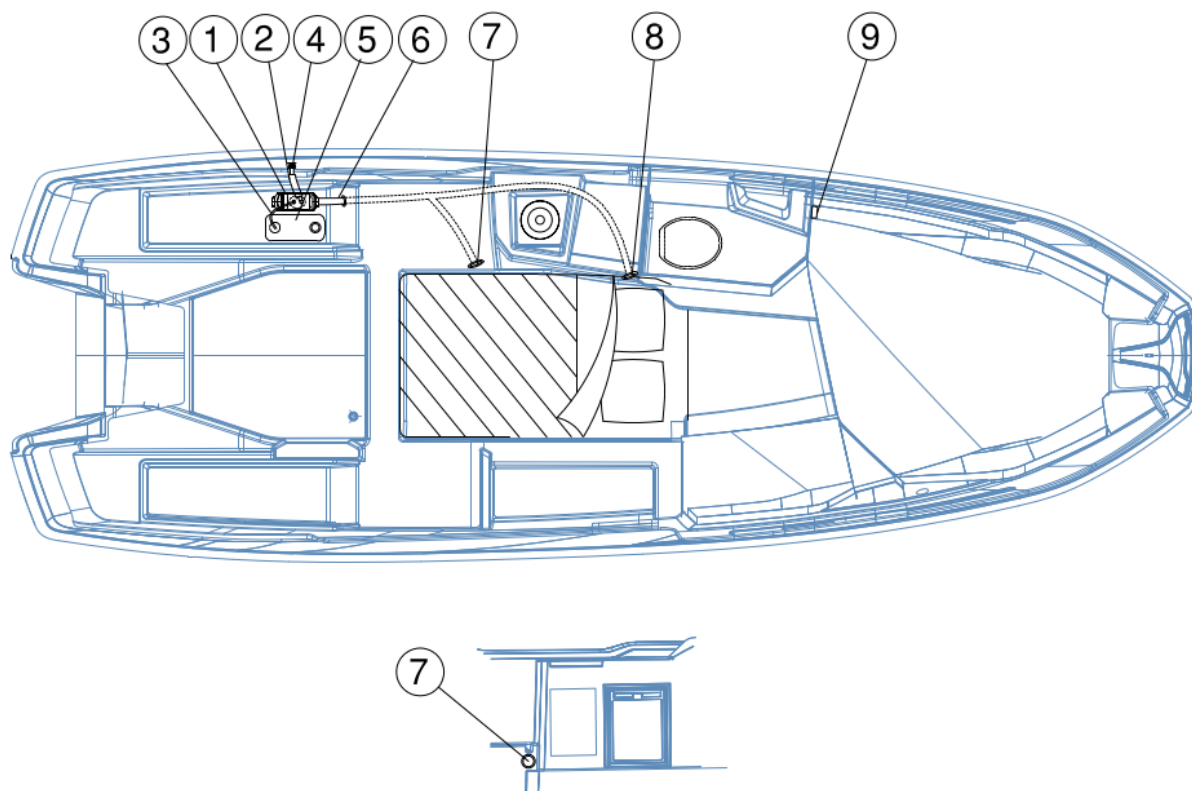


Bild: Värmeanordning (extra utrustning)

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Värmare (Webasto) | 6. Luftslang |
| 2. Avgasrör | 7. Luftmunstycke till sittbrunnen |
| 3. Bränsleslang | 8. Luftmunstycke till ruffen |
| 4. Avgasrörets genomföringsbeslag | 9. Omkopplare / temperaturreglage |
| 5. Bränsletank | |

OBS!

Om båten är försedd med värmare (extra utrustning), får utblåsningsgallret inte täppas till när värmaren är i drift. Då överhettas värmaren och överhettningsskyddet löser ut.

5.6.3 Brandskydd

Båten är utrustad med en 2 kg handsläckare i klass 8A 68 B. Släckaren ska kontrolleras varje år av en auktoriserad kontrollant för att säkra släckarens funktion. Om handsläckaren byts ut ska den nya handsläckaren ha åtminstone samma släckningskapacitet som den gamla.

Se till att släckningsredskapen är lätt tillgängliga även när båten är lastad. Informera hela besättningen om släckningsredskapens placering och funktion. Brandsläckaren finns i stuvutrymmet i styrbordssätet i sittbrunnen.

Kom ihåg att aldrig

- blockera åtkomsten av säkerhetsanordningar, t.ex. elsystemets strömställare
- blockera åtkomsten av handsläckaren i boxen

- lämna båten utan övervakning när spisen används eller värmaren är i drift
- ändra något i båtens system (särskilt el- och bränslesystemen) eller tillåta att en okvalificerad person utför ändringar i något av båtens system
- fylla på någon bränsletank när en anläggning är i drift, eller när spisen eller värmaren används
- röka när bränsle eller gas hanteras.

5.7 Huvudbrytare och säkringar

Huvudbrytarnas funktion:

- Strömbrytaren visar grönt > strömkretsen påslagen (på bilden är strömmen påslagen)
- Strömbrytaren visar rött > Strömkretsen fränkopplad

Bryt strömmen med båda huvudbrytarna när båten lämnas och koppla på strömmen med båda huvudbrytarna när båten används.



Bild: Huvudbrytare och säkringar

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Huvudbrytare för motorn | 5. Säkring för akterankarvinschen (extra utrustning) |
| 2. Huvudbrytare för förbrukningsström | 6. Brytare för direktmatning till kylskåpet* |
| 3. Säkringspanel | 7. Brytare för värmarens direktmatning* (extra utrustning) |
| 4. Säkring för bogpropellern | |

*Påslagen då knappen är nedtryckt.

Se till att inte bryta direktmatningen (Direct Supply) om du vill att värmaren (nr 7 / F2) skall vara i funktion när du inte är närvarande.

Säkringarna i strömkretsarna är placerade ovanför huvudbrytarna. Säkringsstorlekarna visas även i kopplingsschemat. Ändra inte säkringarnas amperevärde och installera inga komponenter i elsystemet som medför att strömkretsens nominella amperetal överskrids.

Alla säkringar (utom för bogpropellern och ankarvinschen) är automatsäkringar.

Automatsäkringen löser ut om en felström uppstår.

Du kan "kvittera" säkringen genom att trycka in den. Om säkringen löser ut på nytt, har en kortslutning uppstått i elsystemet eller i någon komponent. Båtens elsystem ska repareras av en behörig elektriker.

OBS! Strömmen ska också brytas då elinstallationer utförs.

OBS! Bryt aldrig strömmen med huvudbrytaren när motorn är i gång! Detta kan skada motorns elsystem.

OBS! Set till att inte utföra elinstallationer (t.ex. byte av glödlampa) med strömmen påkopplad. Låt professionella elektriker utföra större elinstallationer.

OBS! Var försiktig så att inte batteriets båda poler kommer i kontakt med något metallföremål samtidigt när batterier tas bort eller monteras.

5.8 Användning

5.8.1 Manöverreglage

Det är lätt att lära sig manövrera båten, men ständigt växlande förhållanden, t.ex. vind och sjögång, ställer föraren inför nya situationer. I fjärreglaget kombineras gas, växel fram och bak samt inställning av motorns riggvinkel. Båten är försedd med hydraulisk styrning.

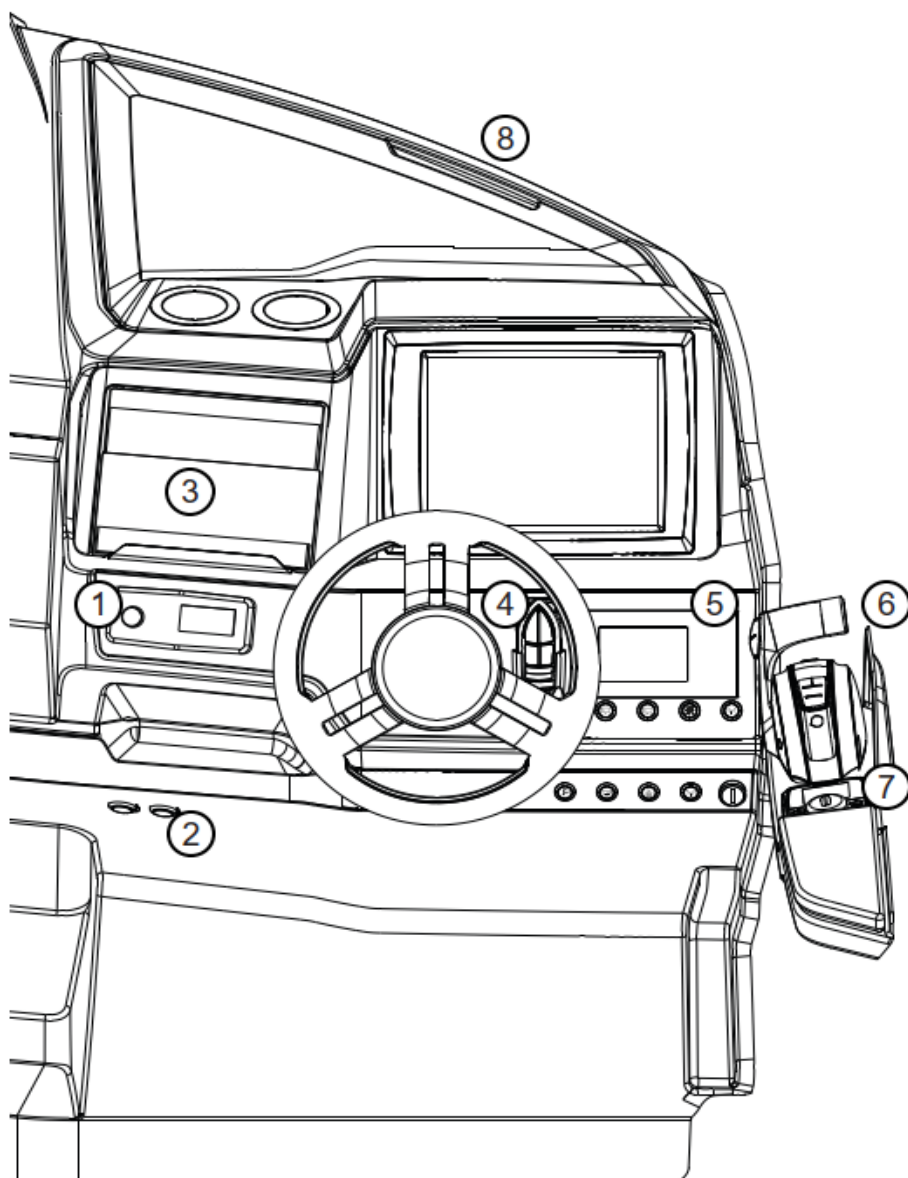


Bild: Manöverreglage

1. Radio
2. 12 V – vanligt och USB
3. Ställning för surfplatta / handskfack / Oljepåfyllning för hydraulstyrning
4. Fjärrkontroll för bogpropellern och akterankarvinschen (extra utrustning)
5. Mätare/instrument för utombordsmotor
6. Fjärreglage
7. Styrpanel för Zipwake-trimplanen
8. Defroster

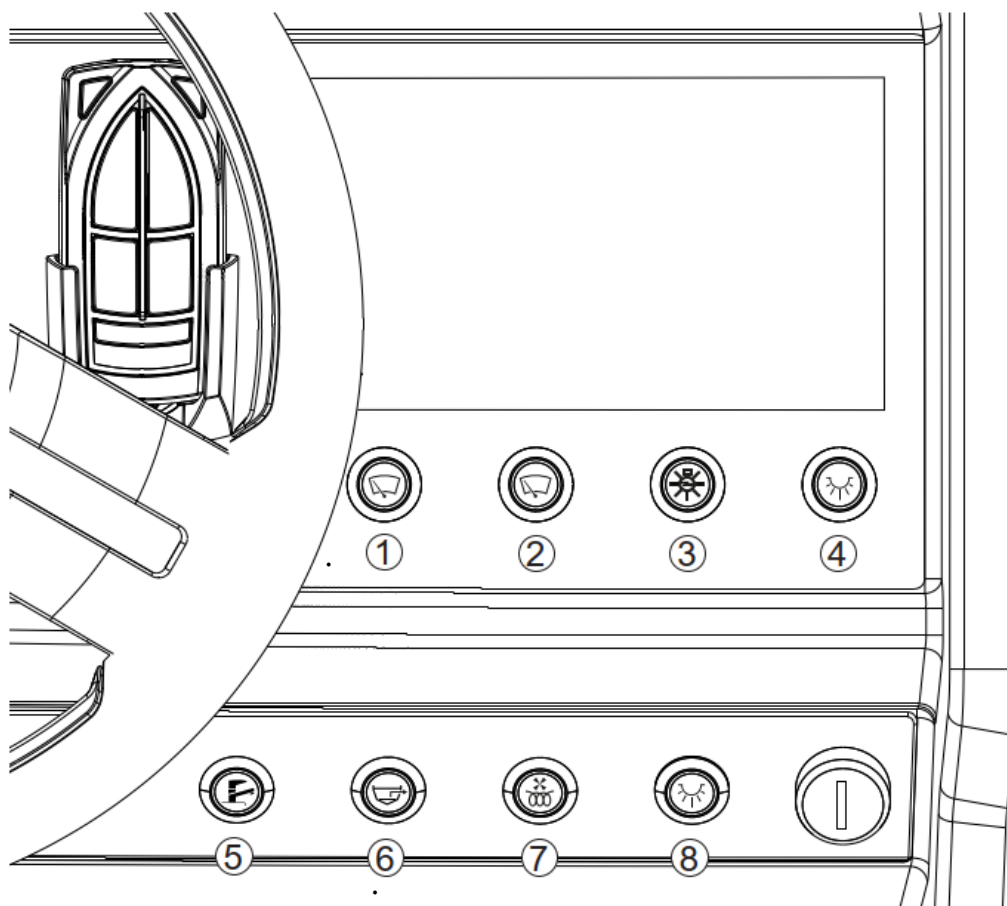


Bild: Knappar på styrpulpeten

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Vindrutetorkare BB | 5. Tryckvattenpump |
| 2. Vindrutetorkare SB | 6. Läns pump |
| 3. Navigationsljus | 7. Vindrutefläkt |
| 4. Däckbelysning | 8. Sök- / körljus |

5.8.2 Nödstopp

Nödstoppet är en anordning där den ena änden fästs i en strömställare som finns under fjärreglaget och den andra t.ex. i livvästarna. Nödstoppet stoppar motorn automatiskt när det lösgörs från strömställaren under fjärreglaget. Det är mycket viktigt att båten stannar om föraren av någon orsak tappar balansen och ramlar från förarplatsen.

OBS! Använd aldrig båten utan att fästa nödstoppet vid dig själv. Fäst nödstoppets rem runt ditt högra knä.

OBS! Motorn startar inte om inte nödstoppet är fäst vid strömställaren under fjärreglaget.

FARA! En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet eller simmar. Använd nödstoppet och stäng av motorn när en person som simmar eller åker vattenskidor ska komma upp i båten.

5.8.3 Växlar och gas

Lägg i växeln genom att med fingrarna trycka upp knappen på växel/gasreglaget och sedan skjuta eller dra växel/gasreglaget framåt eller bakåt beroende på önskad rörelseriktning. När växeln är ilagd kan du reglera båtens hastighet med samma växel/gasreglage.

När båten rör sig långsamt framåt kan backläget användas som broms t.ex. när du lägger till vid en brygga. I högre hastighet än långsam rörelse framåt får backväxeln inte läggas i eftersom motorn då kan skadas.

5.8.4 Justering av motorns riggvinkel

Grundreglerna för justeringen av riggvinkeln är följande:

- Ställ in läget "fören ned" medan båten lyfter i planing.
- Lyft fören när båten planar och våghöjden är låg tills motorn och båten rör sig lätt. Vid lugn sjö ska motorn trimmas åtminstone tre steg uppåt. Trimmätaren finns i varvräknaren. Om motorn trimmas för högt minskar båtens hastighet. Om båten körs med för liten trimning blir hastigheten lägre och motorn går tungt. Det är viktigt för bränsleekonomin att motorns trimning är korrekt (= rätt trimvinkel).
- Sänk fören i hård motsjö. Då rör sig båten mjukare.
- Lyft fören i medsjö så att den inte "dyker" in i vågorna.

WARNING!

Undvik att köra båten i hög hastighet med motorn högt trimmad, (= fören uppåt) eftersom båten kan kränga kraftigt när propellern träffar vattnet efter en luftfärd vid kraftig sjögång. Undvik också att köra i hög hastighet med motorn helt negativt trimmad (= fören nedåt) eftersom båten kan kränga oförutsett när fören träffar vattnet. Om fören är för lågt kan instabilitet förekomma när båten svänger.

I båten finns ett automatiskt Zipwake trimsystem, som aktiveras automatiskt. Om du vill köra utan automatik kan du koppla bort antingen AUTO ROLL- eller AUTO PITCH-funktionen, eller både och, genom att trycka på AUTO-knappen på trimsystemets kontrollenhet.

Alla planande båtar har en tendens att kränga mot vinden men med trimsystemet kan krängningen korrigeras genom att vrida trimreglaget på lovertssidan nedåt. Då skär båtens vassa förparti genom vågorna och båten rör sig mycket mjukare. Om en ytterligare minskning av sjögångens effekt på båten önskas ska båtens lovertssida trimmas upp så att vågorna i större utsträckning passerar under kölen.

Det automatiska trimsystemet Zipwake styr inte utombordsmotorns trim.

Utombordsmotorns trim ska användas precis på samma sätt som i en båt utan automatiskt trimsystem.

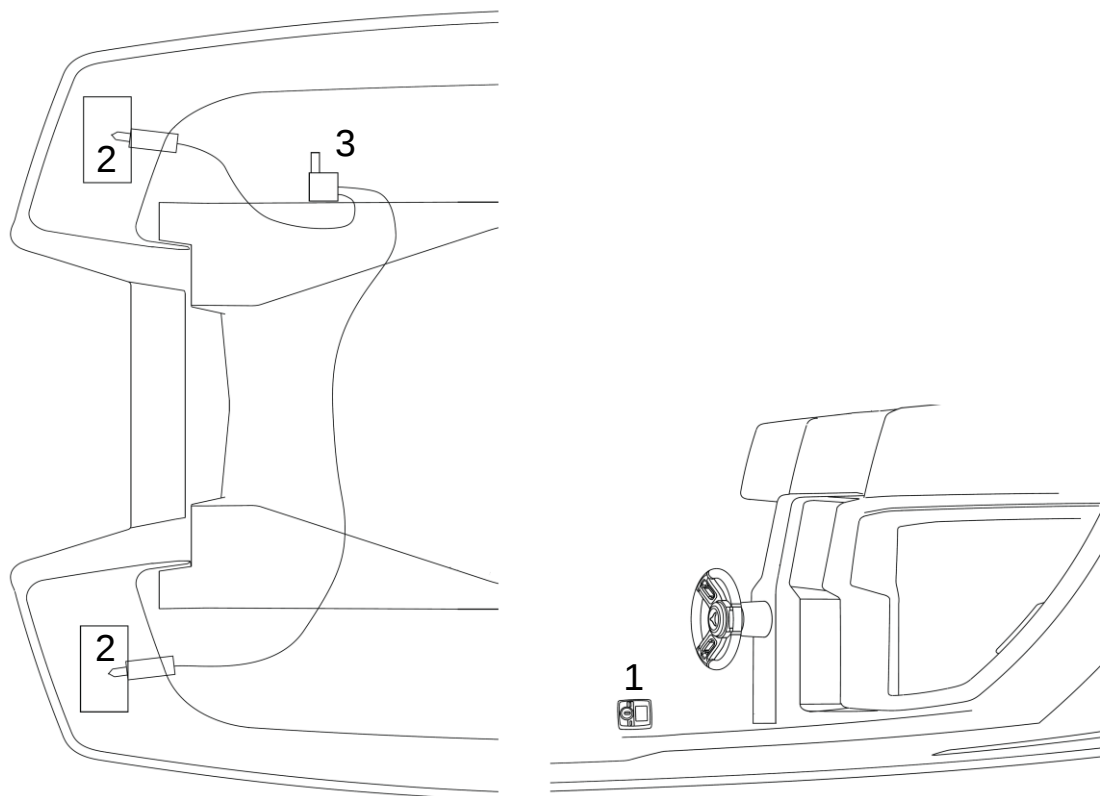


Bild: Zipwake- trimsystem

1. Styrpulpet
2. Trimreglage
3. Styrenhet

WARNING!

Om du använder trimsystemet manuellt, ska du ställa in trimreglagen försiktigt i höga hastigheter. De förändrar båtens uppförande kraftigt.

WARNING!

Hög sjö försämrar båtens manövrerbarhet och får båten att kränga. Ta hänsyn till detta och sänk hastigheten när sjögången ökar.

5.8.5 Start av motorn

1. Slå på strömmen med huvudbrytaren. Slå alltid på både motorns batteri (Start) och bruksbatteriet (Aux)
2. Sänk motorn i köräge genom att med tummen trycka ned knappen Power Trim som finns på växel/gasreglaget.
3. Kontrollera att växel/gasreglaget är i friläge och att nödstoppet är anslutet till strömställaren vid fjärreglaget.
4. Slå på strömmen utan att starta motorn och vänta ett par sekunder tills varningslamporna tänds.

5. Starta motorn genom att vrida tändnyckeln medsols tills motorn startar. Om allt fungerar ska motorn starta inom 1–2 sekunder. Om motorn inte startar får respektive startförsök pågå i högst 10 sekunder.
6. Låt motorn gå på tomgång några minuter när den har startat innan du ger dig iväg. (Se motorns instruktionsbok!)

Närmare instruktioner finns i motorns instruktionsbok

5.8.6 Körning

Det är lätt att köra i vackert och lugnt väder. Kom ihåg att det ändå är nödvändigt att hålla utkik. För att få så god sikt som möjligt se till att:

- passagerarna placeras så att synfältet inte inskränks
- kör inte vid gränsen till planing så att förens höjd hindrar sikten
- hålla utkik ovanför vindrutan vid dålig sikt
- kom ihåg att även hålla utkik bakåt, särskilt i fartygsleder

Använd navigationsljusen i mörker

Anpassa alltid hastigheten efter förhållandena och omgivningen. Beakta följande:

- sjögången (fråga passagerarna vilken hastighet de anser vara komfortabel)
- båtens egen svallvåg (störst vid planingströskeln, minst vid displacementshastighet, dvs. under 5 knop)
- sikten (öar, dimma, regn, bländande solljus)
- kunskap om rutten (tid som behövs för navigering)
- trängsel i farleden (andra som rör sig på sjön, buller och svallvågor mot stranden)
- se till att alltid hålla tillräckligt avstånd som räcker för att stoppa båten och väja för att undvika kollision.

När en planande båt körs i låg hastighet är kursstabiliteten sämre än i högre hastigheter. Var därför uppmärksam i smala passager och särskilt vid möten med andra båtar.

Båtens gångläge påverkar kraftigt köregenskaperna och även bränsleförbrukningen samt sikten från styrplatsen. Du kan påverka gångläget:

- genom lastens placering. Den generella regeln är att ha så låg vikt som möjligt i fören.
- justering av motorns riggvinkel

Rätt gångläge i kombination med lämplig hastighet gör också körning i sjögång angenämare och säkrare.

VARNING! Hög hastighet och plötsliga styrrörelser i hög sjö kan leda till att man tappat kontrollen över båten och till stora krängningsvinklar.

OBS! Båten är inte konstruerad för att hoppa från våg till våg så att den är helt ur vattnet. Garantin täcker inte skador som uppstår på grund av luftfärder. Eventuella luftfärder visas i motorhistoriken som kan kontrolleras med hjälp av dator.

5.8.7 Till och från bryggan

Öva manövrering av båten genom att lägga till vid en brygga på en plats där det finns gott om utrymme innan du kör in båten i en trång hamn för första gången.

Alltför försiktigt gaspådrag ger inte tillräcklig styrförmåga. Använd tillräckligt gaspådrag under korta perioder för att åstadkomma effektiv styrning när du lägger till vid en brygga.

Se till att alla personer ombord, som inte behöver stå, sitter när du manövrerar båten mot bryggan. Plötsliga styrrörelser kan få båten att kränga och orsaka kroppsskador.

Se till att förtöjningslinorna är färdigt utlagda i fören och aktern innan du lägger till vid bryggan. Närma dig bryggan i liten vinkel med fören först. Vrid ratten mot bryggan och lägg i backen precis innan du berör bryggan. Ge ett kort och tillräckligt gaspådrag. Båten stannar och vänder sig i bryggans riktning. Om möjligt ska du närma dig bryggan mot vinden eller motströms beroende på vilken som är starkare. Då är det lätt att lägga ut när vinden eller strömmen trycker ut båten från bryggan. Det bästa sättet att lägga ut är att skjuta ut aktern så långt som möjligt från bryggan. Backa sedan långsamt ut från bryggan till fritt vatten.

Propellern är konstruerad för att ge bästa grepp i riktning framåt. Vid backning är propellerns effekt sämre. Båten lyder inte heller styrningen lika bra vid backning som vid körning framåt.

VARNING! Båten är snabb. Den stannar inte direkt från planingshastighet. Minska hastigheten när du närmar dig en strand eller brygga. Lär dig att bedöma den sträcka som krävs för att bromsa in båten. Kom ihåg att båtens styrförmåga försämras när motorn inte driver.

VARNING! Försök inte stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt! Öva att lägga till under goda förhållanden! Använd motorkraften behärskat men målmedvetet!

OBS! När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivåns upp- eller nedgång, vågor mot aktern osv. Ytterligare anvisningar får du bl.a. från försäkringsbolagen.

5.8.8 Användning av kapell

Kapellet är dimensionerat för att hålla i högst 30 knops hastighet på sjön och 50 km/h på landsväg. Alla tryckknappar ska vara ordentligt fästa under färd. Kapellet är konstruerat så att det är möjligt att endast låta främre delen vara uppfälld. Vi rekommenderar att du tar bort kapellets sidor och bakstycke för att förenkla inplaceringen i kapellgaraget. Därefter viker du sidornas övre delar helt och hållet upp på taket så att inget tyg sticker ut vid kapellbågarnas hörn. Rulla slutligen ihop taket omsorgsfullt inklusive de hopvikta sidodelarna ovanpå taket och lägg in kapellet i kapellgaraget.

OBS! Båten bör inte användas i regn utan kapell. Utrustningen i båtens sittbrunn är inte vattentät och ska skyddas vid regn.

OBS! Vindrutans och kapellets konstruktion är inte nödvändigtvis helt vattentät. När kapellet är uppfällt kan det tränga in vatten i båten mellan vindrutan och kapellet.

5.8.9 Dörr i vindrutan

Dörren i vindrutan ska alltid hållas stängd och låst när båten är i rörelse. Dörren är inte dimensionerad för att fungera som stödräcke när man passerar in och ut ur båten.

VARNING! Vid sjögång och i hård eller byig vind ska dörren vara stängd eftersom det annars finns risk för att den slår igen av sig själv. Dörren är tung och kan orsaka kroppsskador om den träffar en person när den slår igen.

VARNING! När båten inte är i rörelse kan stora vågor eller en vindby leda till att dörren plötsligt slår igen. Därför rekommenderar vi att dörren alltid hålls stängd när den inte används för passage till och från fördäcket.

5.8.10 Trappsteg, vindrutans vassa hörn och ruffdörren

Det är viktigt att iaktta stor försiktighet i trappsteget särskilt när ruffdörren är öppen.

OBS! När båten är i rörelse ska ruffdörren låsas med regeln annars kan dörren slå igen med hög hastighet.

VARNING!

Se upp för vindrutans övre hörn på babordssidan när du kommer uppför trappsteget så att ditt huvud inte stöter mot det vassa hörnet.

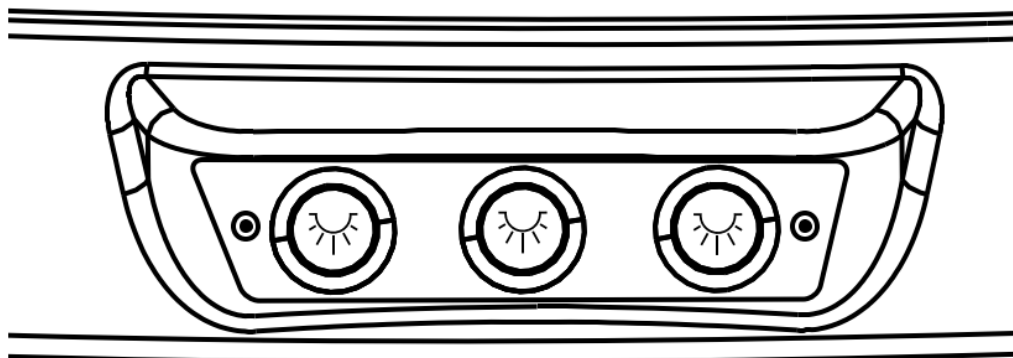
Luckan i förens ankarbox är försedd med ett gummiband som håller luckan stängd under färd.

VARNING!

Vi rekommenderar att barn inte använder luckan, eftersom barnens fingrar eller tår kan komma i kläm.

5.8.11 Ruffbelysning

Bilden nedan visar belysningsströmställaren för ruffen som finns i ruffens tak.



1. Vänstra avbrytaren – LED-ljus på vänstra sidan
2. Högra avbrytaren – LED-ljus på högra sidan
3. Mittersta avbrytaren – Toalettbelysning. I toaletten finns en lampa på bakväggen, som tänds och släcks när du trycker med fingret mitt på glaset.

5.9 Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

5.9.1 Man överbord

Situationen man över bord är alltid allvarlig. Det är viktigt att öva sådana situationer på förhand när vädret är bra. När en olycka inträffar finns inga övningsmöjligheter.

Det är bäst att hjälpa en person som har fallit överbord tillbaka upp i båten vid aktern. En repögla som är fäst i båten underlättar uppdragningen. Båtens badstege sträcker sig cirka 30 cm under vattenytan. Om ett barn faller i vattnet ska en vuxen person hoppa i vattnet och ta med sig t.ex. en extra flytväst eller en fender, men någon måste också vara kvar i båten.

Det är ytterst viktigt att hålla ögonkontakten och samtalskontakt med den person som fallit över bord.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet eller simmar. Använd nödstoppet och stäng av motorn när en person som simmar eller åker vattenskidor ska komma upp i båten.

Rekommenderad placering av eventuell livflotte är under akterbänken.

5.9.2 Säkring av lös utrustning

Säkra alla tunga föremål, t.ex. ankaren, tillförlitligt innan du kastar loss.

5.9.3 Skjutdörr i ruffen

OBS!

Ruffens skjutdörr ska hållas stäng under färd.

5.9.4 Hänsyn till miljön

Vår skärgård och våra sjöar är unika och det är en hederssak för båtmänniskor att bevara denna natur. Undvik därför:

- bränsle- och oljeläckage
- att tömma skräp och avfall i sjön eller att lämna det på stranden
- att släppa ut tvättmedel och lösningsmedel i sjön
- kraftigt oljud både på sjön och i hamn
- onödigt höga svallvågor, särskilt i sund och på grunt vatten

Underhåll motorn och kör med ekonomisk hastighet så att utsläppen av avgaser hålls låga.

För vissa länder gäller den s.k. allemansrätten som ger alla människor rätt att röra sig i naturen, med undantag för gårdsområden, om man inte orsakar skador eller olägenheter. Enligt denna rätt är det också tillåtet att röra sig med båt och ankra, bada och stiga i land vid en obedd strand om det inte särskilt är officiellt förbjudet. Ankring vid bebodda stränder är förbjuden. Det är inte heller tillåtet att förtöja vid en privat brygga eller bebodd strand.

Läs igenom de internationella reglerna om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dem i så hög grad som möjligt.

Enligt allemansrätten är det tillåtet att tälta på öar om det inte orsakar skador för markägaren. Det är förbjudet att tälta nära gårdsområden och odlingar. Markägarens tillstånd krävs för att tända en lägereld. Båtmänniskor får också plocka vilda bär och svampar om detta inte skadar träd och naturen. Kontrollera vilka regler som gäller för ditt område när du rör dig i naturen.

5.9.5 Användning av toalett och septiktank

Toaletten spolas med havs- eller sjövattnen. Vid spolningen leds avloppsvattnet till septiktanken. Spolvattnets avstängningsventil är placerad under serviceluckan som finns i babordsätets (BB) stuvutrymme. Vid normal användning kan ventilen hållas öppen.

Toalettspolningen fungerar med en elpump. Tryckknappen finns på toalettens bakvägg. Storleken på septiktanken (=toalettavloppstank) är 30 l och tanken är placerad under kylskåpet. Däcksbeslaget för sugtömningen överensstämmer med standarden ISO 8099 och är placerat under luckan till akterankarvinschen på babordssidan (BB).

OBS! Nedtill på WC-dörren finns regler, som ska hållas stängd under färd.

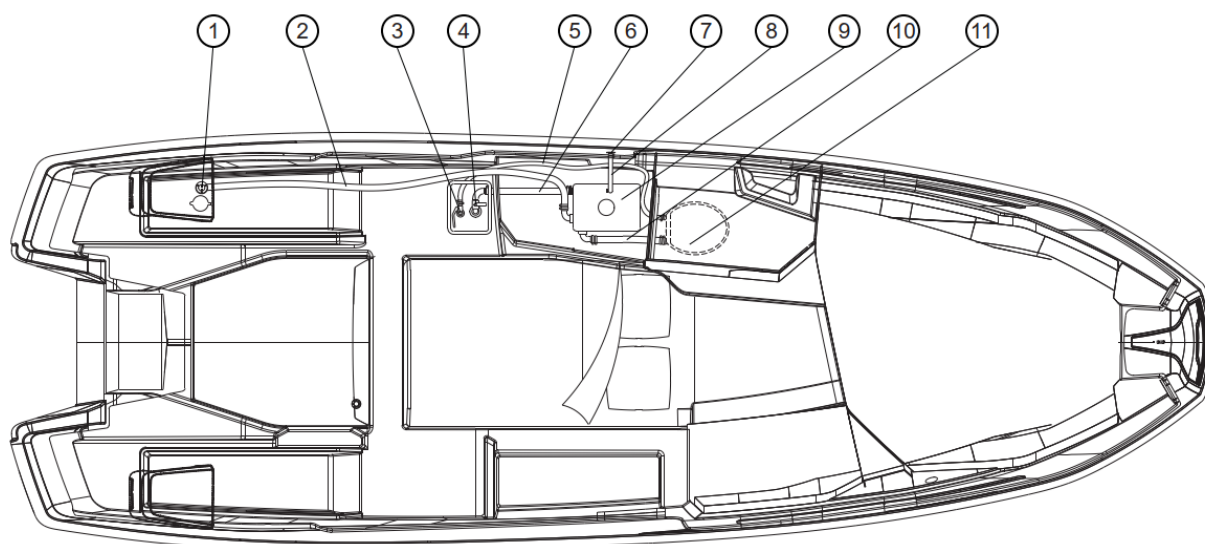


Bild: Septiksystem

- | | |
|--|--|
| 1. Septiktankens sugtömningsbeslag | 7. Luftningsbeslag för septiktanken |
| 2. Septiktankens sugtömnings slang | 8. Septiktankens luftningsslang |
| 3. Inloppsgenomföring för toalettspolvattnet | 9. Septiktank |
| 4. Ventil för septiktankens havstömning | 10. Slang från toalettstolen till septiktanken |
| 5. Inloppsslang för toalettspolvatten | 11. Toalettstol |
| 6. Septiktankens slang för tömning i vatten | |

På septiktankens påfyllningsbeslag står ordet WASTE, som betyder toalettavloppsvatten.

Töm septiktanken före avfärden från en hamn genom att använda hamnens sugtömningsanläggning.

Septiktankens havstömningsventil är placerad under serviceluckan i babordsätets (BB) stuvutrymme.

Kontrollera vilka bestämmelser som gäller för de områden där båten används och håll ventilen för havstömning av septiktanken stängd om bestämmelserna förbjuder tömning av obehandlat toalettavloppsvatten i havet. Det finns möjlighet att plombera ventilen för havstömning.

Septiktanken med tillhörande slangar etc. kan rengöras med svagt alkaliska universalrengöringsmedel. Glykol kan användas som frostskyddsmedel. Före förvaring i köld ska systemet tömmas så att det är så tomt som möjligt.

5.9.6 Förtöjning och ankring

Förtöj alltid båten omsorgsfullt även på skyddade ställen, eftersom förhållandena kan ändras snabbt. Förtöjningslinorna bör vara försedda med fjädrar som dämpar ryck. Fästpunkterna beskrivs i avsnittet Bogsering. Använd tillräckligt stora fendrar för att förhindra nötskador.

Hållfastheten framåt för de främre pollarna är minst 23 kN, dvs. cirka 2 300 kg. Hållfastheten bakåt för akterpollarna är minst 16,0 kN, dvs. cirka 1 600 kg.

Det ankare som används för båten ska väga minst 7,5 kg. Fäll ankaret tillräckligt långt från stranden. Ett rimligt fäste uppnås när linans längd är 4–5 gånger vattendjupet.

VARNING! Försök inte att stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt!

OBS! När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivåns upp- eller nedgång, vågor mot aktern osv. Ytterligare anvisningar får du bl.a. från försäkringsbolagen.

5.9.7 Bogsering

Använd en tillräckligt kraftig, flytande bogserlina vid bogsering av en annan båt. Börja bogseringen försiktigt, undvik ryck och överbelasta inte motorn.

Båtagaren ska överväga vilka åtgärder som är viktiga när han/hon fäster bogserlina i båten.

När du bogserar eller om din båt behöver bogseras ska du fästa bogserlinan vid akter- eller förpollarna enligt bilden.

VARNING! Bogserlinan är mycket spänd. Om den brister kan den lösa änden få en livsfarlig hastighet. Använd alltid en lina med tillräcklig tjocklek och vistas inte i linans dragriktning.

OBS! Använd låg hastighet när du bogserar eller bogseras. Se till att skrovhastigheten aldrig överskrider vid bogsering av en displacementbåt.

OBS! Bogserlinan ska alltid fästas så att den kan lösgöras när den är belastad.

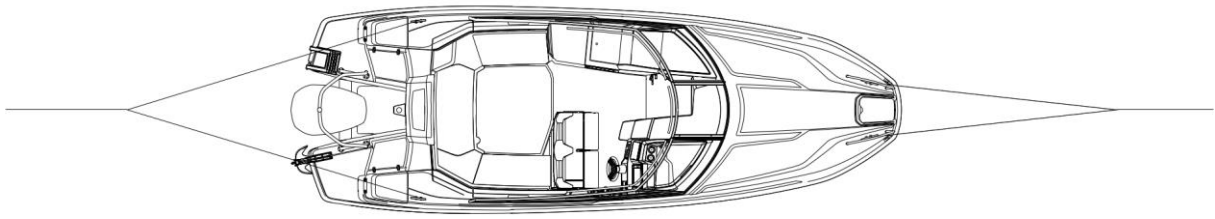


Bild: Fastsättning av bogserlina vid pollarna

5.9.8 Transport på trailer

Uppgifterna om vikten vid trailertransport finns i den tekniska specifikationen. Trailerns stöd för kölen ska bära största delen av båtens vikt. Ställ in sidostöden så att båten inte kan gunga i sidled. Be vid behov att få mer information om korrekta stöd och rätt trailerstorlek av återförsäljaren.

Rengör stöden och avlägsna sand och föroreningar så att båtbottnen inte repas. Kontrollera ytterligare en gång att låsningen mellan trailern och bilens dragkrok är säker!

Uppagningsplatsen ska vara skyddad och trailerrampen nå tillräckligt djup. Backa ut trailern så djupt att det bakre stödet för kölen är precis under vattenytan. Kör båten försiktigt mot det bakre stödet för kölen. Fäst vinschens vajer/lina i stävöglan och vinscha upp båten på trailern. Kontrollera hela tiden att båten ligger rakt på trailern. Kom ihåg att trimma upp motorn så att den inte tar i bottnen när du drar upp båten på trailern.

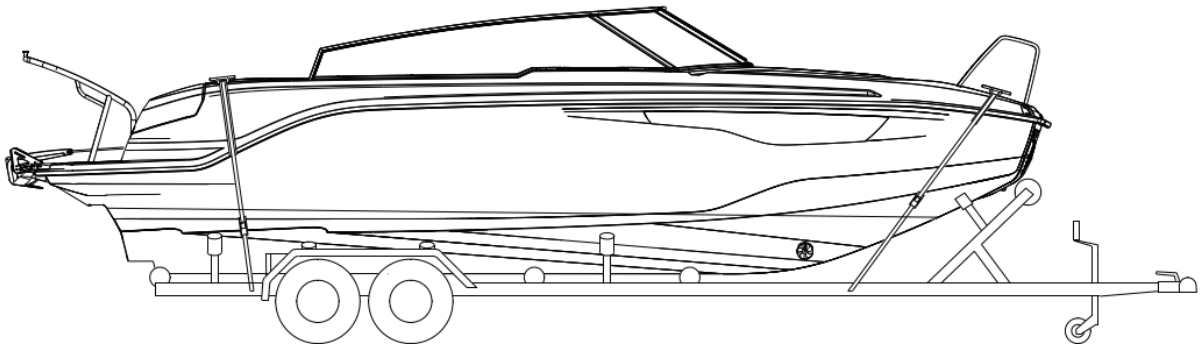


Bild: Fastsättning på trailer

Spänn fast båten stadigt vid trailern innan transporten inleds. Linorna i fören ska riktas nedåt-bakåt och linorna i aktern nedåt-framåt. Lämna inga lösa föremål eller extra last i båten under transporten. Ta bort sittdynorna och stäng alla luckor ordentligt.

Motorn ska vara i körläge under transporten. Se dock till att markfrigången är tillräcklig. Om markfrigången är otillräcklig kan motorn transporteras i tiltat läge. Då måste motorn stöttas med lämpliga stöd för att skydda akterspegeln.

Om båten förvaras på trailern mellan transporterna ska linorna lossas under förvaringen och spännas på nytt före nästa transport.

OBS!

Trailern ska vara något framtung. Se till att båten är tillräckligt stadigt surrad vid trailern och att vikten är jämnt fördelad mot sidostöden. Om en gungande båt slår mot ett enskilt stöd under transporten kan skrovet skadas.

Kom ihåg att fästa en lina vid fören innan båten sjösätts från en trailer, så att du kan ta loss trailervajern /-linan från bogseringsögla direkt när båten är i sjön. Se upp för vinschveven!

5.9.9 Sliptagning

Vaggan för vinterförvaring ska vara tillräckligt stabil för denna kombination av båt och motor. Lägg en stadig plank (t.ex. 2x4") mellan v-bockarna så att den stöttar kölen och bär majoriteten av båtens vikt. Sidostöden får inte bära båtens vikt. Sidostöden får inte röra vid hörn på botten och punktlaster bör undvikas. Stödkonstruktionerna ska vara särskilt kraftiga i närheten av akterspegeln så att de även bär motorns vikt.

Låt endast ett tillförlitligt kranföretag eller ett båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet utföra lyftuppdraget. Beakta förutom båtens egen vikt (se tekniska specifikationen) den utrustning och övriga last som finns i båten.

När båten lyfts med linor ska de placeras under båtbottnen och man ska se till att båten hålls horisontell under lyftet.

OBS!

Pollarna får inte användas för att lyfta båten.

FARA!

Gå aldrig under en båt som endast hänger i en lyftkran.

6 Underhåll av båt och utrustning

Håll båten och utrustningen ren och snygg. Då ökar trivseln och säkerheten samt båtens andrahandsvärde.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok.
Utför service på motorn enligt motorns instruktionsbok.

6.1 Tvätt och vaxning av båten

I allmänhet räcker tvätt och vaxning för skötseln av däck och sidorna. För tvättningen lämpar sig de särskilda båttvättmedlen bäst. Använd milda tvättmedel. Undvik starka lösningsmedel (pH-värdet får inte vara över 11), eftersom de kan dämpa ytglansen hos plastytorna. Ett mildt slipande polermedel kan användas för att åtgärda nötta ytor och ingrodd smuts. Glasfiberytorna kan tvättas med högtryckstvätt.

Tips: En båt som tvättas med vattenledningsvatten får en tunn, kritaktig kalk- och mineralbeläggning när den torkar beroende på vattnets hårdhet. Undvik detta genom att blanda några droppar tallsåpa i sköljvattenhinken.

Tips: Om linorna i båten luktar illa efter säsongen kan du ta en hink vatten, hälla i en flaska äppelvinäger och en skvätt sköljmedel och sedan lägga i linorna under ett par timmar. Låt dem torka ordentligt och de är som nya.

6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna

Skydda alltid båtens sittbrunn och dynorna i sittbrunnen mot regn med kapellet eller en hamnpresenning. Även om sittdynorna och förarsätet är tillverkade av vattentätt material så är sömmarna inte täta. Om dynorna är fuktiga under en längre tid kan de angripas av mögel och förstöras. Om dynorna blir våta kan överdraget tas bort genom att öppna blixtlåset. Låt sedan dynan torka i solsken, i värmen inomhus eller i bastu (50 °C). Garantin ersätter inte sittdynor som har förstörts av regn eller fukt.

OBS! Båtens sittdynor måste förvaras på en torr och välventilerad plats för att de ska bevaras i gott skick över vintern.

OBS! Våta dynor ska inte placeras i slutna förvaringsutrymmen eftersom de då lätt angrips av mögel.

Behandla sittdynornas tryckknappar med silikonvaselin med jämna mellanrum annars kan de fastna så hårt att överdragstyget rivs sönder när man tar bort dynorna. Garantin ersätter

inte sittdynor som rivits sönder. Använd en mycket liten mängd silikonvaselin per gång så att dynorna inte fläckas ned.

6.3 Skötselanvisningar för kapellet

Förvara kapellet över vintern i ett torrt och väl ventilerat utrymme. Garantin ersätter inte rivna eller mögelangripna kapell.

6.4 Skötselanvisningar för vindrutan

Vindrutan på båten är gjord av härdat glas och kan rengöras med normala fönsterputsmedel.

6.5 Skötselanvisningar för syrafasta delar

I syfte att bevara glansen och skicket hos båtens delar av syrafast stål, t.ex. räcken, handtag och pollare, ska båtägaren se till att delarna är rena och vaxade. Även kanterna på räckenas fotpartier ska rengöras. Smuts som blir kvar under flänsen börjar så småningom se ut som rost. Om inga skador har inträffat ska delarna rengöras och behandlas med vax minst två gånger per sommar. Underhåll räcken även på hösten när båten tas upp för vinterförvaring.

Tips: Avlägsna vattendroppar- och kalkfläckar från syrafasta räcken med hjälp av möbelmedlet Lemon Pledge eller behandla räcken med en halv citron.

6.6 Skötselanvisningar för det elektriska fjärreglaget

Om funktionsstörningar förekommer i fjärreglaget ska en auktoriserad båtverkstad utföra service på reglaget.

6.7 Skötselanvisningar för styrsystemet

Den hydrauliska styrningen kräver normalt inget underhåll. Det finns ett läckage i systemet om styrning börjar kännas "lös". Ett läckage måste åtgärdas omedelbart.

WARNING!

Ett hydraulsystem som läcker eller innehåller luft är livsfarligt.

6.8 Skötselanvisningar för elkomponenterna

Normalt krävs ingen service för elkomponenterna, så som huvudströmbrytarna, alla övriga strömbrytare och anslutningar, om båten vinterförvaras på en torr och välventilerad plats. Om du vill skydda elkomponenterna i båten mot oxidation är det bästa sättet att spreja dem med fukt- och korrosionsskyddsmedel.

6.9 Små ytreparationer

Du kan reparera små ytskador på skrovet och däckets själva. Det krävs emellertid färdighet för att åstadkomma ett snyggt slutresultat som inte märks:

1. Skydda området kring skadan med tejp.
2. Slipa skadans kanter i vinkel och rengör med aceton.
3. Om djupet på skadan överstiger 2 mm är det bäst att fylla skadan med spackel före målningen.
4. Blanda 1,5–2 procent härdare i topcoaten.
5. Applicera topcoaten på skadan så att ytan blir något högre än den omgivande ytan.
6. Lägg försiktigt tejp på reparationsstället.
7. Ta bort tejpens när topcoaten har härdat och slipa vid behov med vattenslappor nr 600 och 1200.
8. Polera reparationsstället med slippasta och vaxa.

De kulörer som används i båten finns angivna i den *tekniska specifikationen*. Det är bra att veta att färg som kallas gelcoat används vid tillverkningen av båten, men att ytan senare alltid repareras med färg som kallas topcoat. Gelcoatfärgen kräver en form för att härda medan paraffin har tillsatts topcoaten för att möjliggöra härdning utan form.

OBS!

Felaktigt utförda efterinstallationer och ändringsarbeten kan skada konstruktioner i båten eller utgöra en risk för säkerheten. Kontakta återförsäljaren om du planerar att göra förändringar i båten.

7 Vinterförvaring av båten

Upptagning av båten för vinterförvaring är en rutin som återkommer varje höst. Ta upp båten i god tid innan isen lägger sig. Båten är inte dimensionerad för gång i is och inte avsedd för användning i temperaturer under 0 °C (t.ex. dräneringssystemet för regnvatten fryser). I samband med vinterförvaringen är det bäst att utföra alla service-, reparations- och kontrollåtgärder.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok. Vi rekommenderar att ett auktoriserat serviceföretag anlitas för servicen. Kom också ihåg serviceåtgärderna på fjärreglaget och styrsystemet. Utför serviceåtgärderna enligt de separata anvisningarna och instruktionsböckerna.

7.1 Åtgärder före vinterförvaring

Spola av båtens botten omedelbart efter upptagningen. Alger och slem lossnar lättare innan de har hunnit torka. Töm kylvattnet ur motorn enligt instruktionsboken.

Utför vinterservice på motorn och övrig utrustning enligt respektive instruktionsbok. Om du förvarar båten utomhus under vintern eller i fuktiga utrymmen ska du ta bort alla textilföremål och annan utrustning som kan angripas av mögel eller förstöras av fukt. Tvätta linorna i färskvatten. Byt ut slitna linor. Låt genomföringarnas ventiler vara öppna. Ta loss dräneringspluggen och låt den vara lös under vintern.

Töm båtens septiktank och färskvattentank. Häll en 2 liters blandning glykol 50 % / vatten 50 % i toalettskålen och tryck på spolknappen ca 2 sekunder.

Kontrollera skrovets skick och slipa upp eventuella skador så att fukt som har trängt in i laminatet kan torka ur. Reparera skadorna på våren före sjösättningen.

Lämna inga livsmedel kvar i båten och torka av alla ytor där livsmedel har hanterats med ett desinfektionsmedel. På det sättet hindrar du eventuell mögelbildning.

Täck över båten så att vatten och snö inte samlas i båten. Se dock till att ventilationen är tillräcklig. Du kan köpa vinterförvaringsskydd till din båt som tilläggsutrustning.

7.2 Åtgärder på våren före sjösättning

Reparera eller låt reparera eventuella skador i gelcoaten enligt avsnitt 6.9.

Förhindra påväxt på bottnen inom havsområden med antifoulingfärg. Förorening av bottnen och särskilt propellern ökar bränsleförbrukningen väsentligt. Följ färgtillverkarens anvisningar noggrant vid målningen. Om du slipar bort gammal antifoulingfärg, tänk på att slipdammet eller -slammet är giftigt.

Inom insjöområden behövs ingen antifoulingfärg. Vi rekommenderar emellertid att en epoxiprimer används om båten ligger i vatten flera månader per år. Sötvatten, särskilt varmt sötvatten, suggs upp av laminatet lättare än saltvatten.

OBS! Måla inte zinkanoder och inte heller kolvstängerna till motortiltens hydraulcylindrar. Kopparhaltiga färger får inte användas på aluminiumdelar. Följ färgtillverkarens anvisningar.

Tips: Kasta inte bort en använd målarpensel. En målarpensel med antifoulingfärg som har torkat kan användas på nytt om den blötläggs i ett par timmar i en blandning av två liter varmt vatten, en deciliter ättika och en halv deciliter bakpulver.

Utför de serviceåtgärder motorn kräver enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera den elektriska utrustningens funktion och rengör oxidera säkringar och andra kontaktytor.

Kom ihåg att bensin åldras. Starta därför alltid motorn med ny bensin på våren.

När båten är sjösatt ska du öppna alla genomföringsventiler och kontrollera att inga läckage förekommer i slangar eller kopplingar. Genomföringarnas placering visas i avsnitt 5. Säkerhetsutrustningen ska tas ombord innan du ger dig ut på sjön.

8 Layout

8.1 Allmän layout

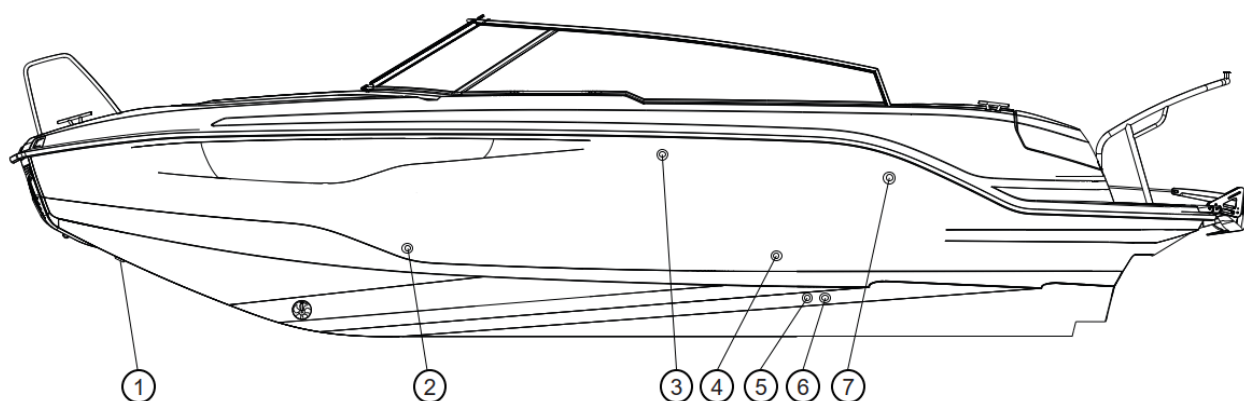


Bild: Genomföringarna BB från sidan

- | | |
|--|---|
| 1. Tömningsgenomföring för ankarbox i fören | 5. Septiktankens havstömningsgenomföring |
| 2. Inloppsgenomföring för tvättfatet i toaletten | 6. Toalettspolvattnets inloppsgenomföring |
| 3. Luftningsbeslag för septiktanken | 7. Värmarens avgasgenomföring |
| 4. Ventilationsgenomföring för gasflaskans utrymme | |

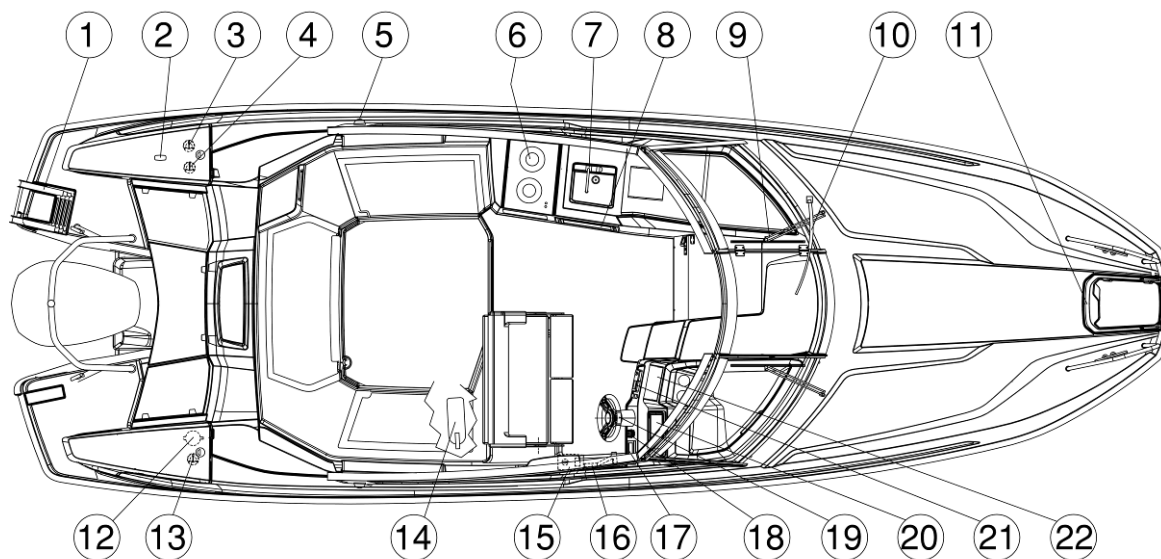


Bild: Layout från ovan

- | | |
|---|---|
| 1. Badstege av teleskopmodell | 12. Dusch vid badplattformen |
| 2. Laternmastfot | 13. Bränsletankens påfyllningsbeslag |
| 3. Septiktankens sugtömningsbeslag | 14. Brandsläckare |
| 4. Färskvattentankens påfyllningsbeslag | 15. Styrpanel för trimplan |
| 5. Navigationsljus | 16. Elektriskt fjärreglage |
| 6. Gasspis | 17. Motorns instrumentpanel |
| 7. Färskvattenkran / diskho | 18. Fjärrkontroll för bogpropellern |
| 8. Kylskåp | 19. Ratt |
| 9. Vindrutetorkare | 20. Kartplotter |
| 10. Vindrutans dörrstängare | 21. Radio |
| 11. Stege för ilandstigning | 22. Handskfack / ställning för surfplatta |

På septiktankens påfyllningsbeslag står ordet WASTE, som betyder toalettavloppsvatten.
 På vattentankens påfyllningsbeslag står ordet WATER, som betyder färskvatten.
 På bränsletankens kork står GAS, PETROL eller FUEL, vilket betyder bensin 95E eller 98E (rekommenderas).

WARNING!

Hantera luckorna i båten försiktigt. Undvik att lägga fingrar och tår mellan luckorna.

WARNING!

Vi rekommenderar att barn inte använder ankarboxens lucka i fören, eftersom barnens fingrar eller tår kan komma i kläm.

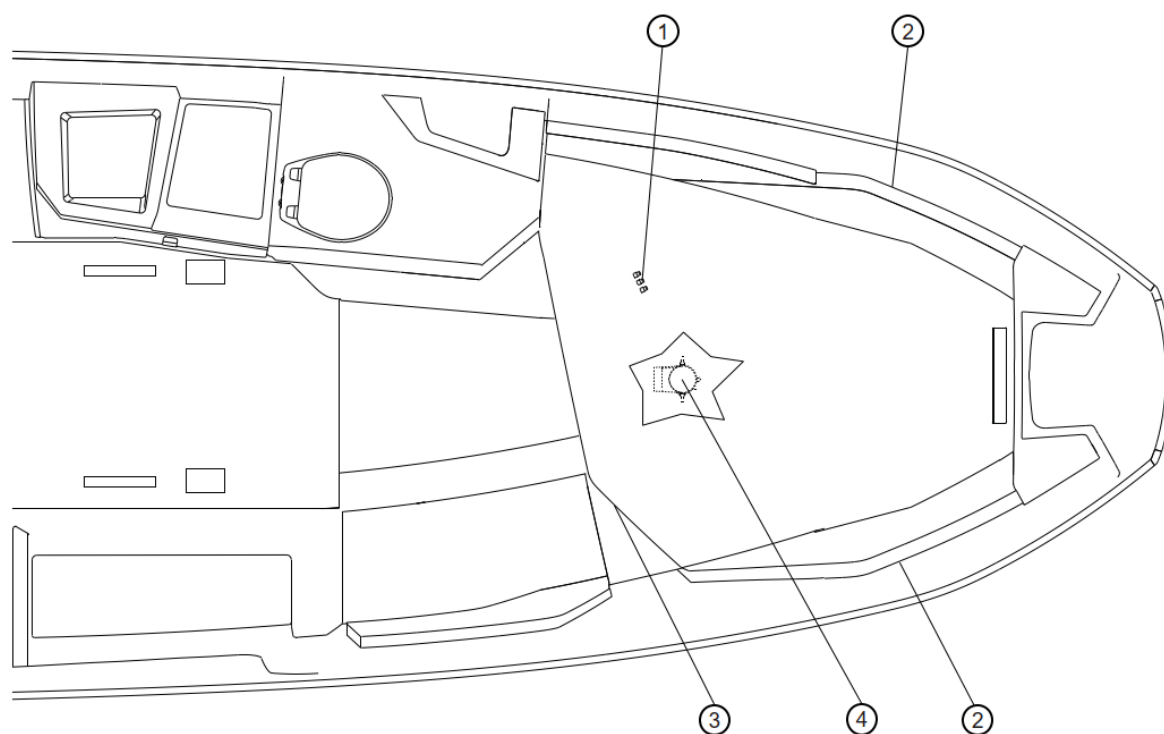


Bild: Ruffens layout

1. Strömbrytare för ruffbelysningen

2. Sidobelysning i ruffen

3. Utrymme för undanstuvning av bädden

4. Bogpropeller (under förvaringsutrymmet)

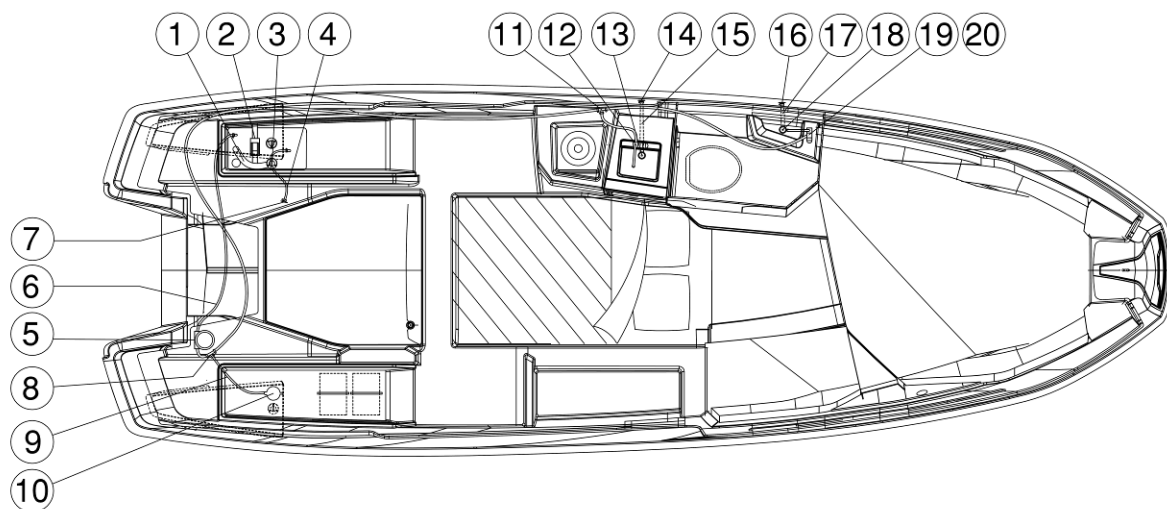


Bild: Färskvattensystem

- | | |
|--|--|
| 1. Påfyllningsslang till vattentanken | 12. Vattenkran |
| 2. Vattentank 45 liter | 13. Lavoarens bottengenomföring |
| 3. Vattentankens påfyllningsbeslag | 14. Lavoarens tömningsgenomföring |
| 4. Vattentankens luftningsslang | 15. Lavoarens tömnings slang |
| 5. Tryckvattenpump | 16. Tömningsgenomföring för tvättfatet i toaletten |
| 6. Vattenslang från vattentank till tryckvattenpump | 17. Tömnings slang för tvättfatet i toaletten |
| 7. Genomföringsbeslag för luftning av vattentanken | 18. Bottengenomföring för tvättfatet i toaletten |
| 8. Vattenslangens grenstycke till duschen | 20. Lavoar |
| 9. Vattenslang för dusch | |
| 10. Dusch vid badplattformen | |
| 11. Vattenslangens grenstycke till toalettens vattenkran | |

På vattentankens påfyllningsbeslag står ordet WATER, som betyder färskvatten.

8.2 Bränslesystem

Båten är försedd med fast bränsletank. I bränsleledningen finns monterat ett bränslefilter som även fungerar som vattenavskiljare. Filtret ska bytas åtminstone en gång per år. När ett nytt filter eller ett demonterat filter monteras måste bränsleledningen fyllas med bränsle med hjälp av pumpen i bränsleslangen innan motorn startas.

OBS!

Kontrollera bränsleslangarnas kondition regelbundet och försök förebygga skador på slangarna. Byt ut skadade bränsleslangar. Om bränsleslangar byts, se till att de nya slangarna är försedda med märkningen ISO 7840.

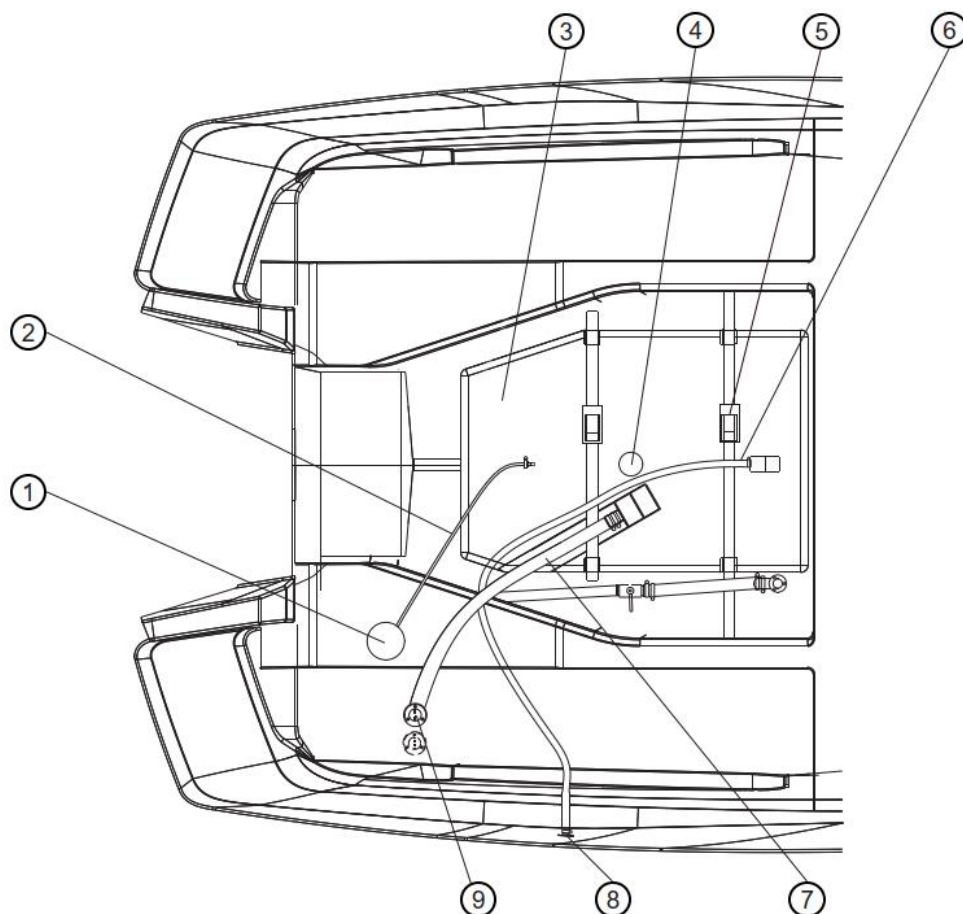


Bild: Bränslesystem

- | | |
|--|--|
| 1. Bränslefilter (BB i bakre ankarboxen) | 6. Bränsletankens luftningsslang |
| 2. Påfyllningsslang till bränsletanken | 7. Påfyllningsslang till bränsletanken |
| 3. Bränsletank | 8. Bränsletankens luftningsbeslag |
| 4. Bränsletankens nivågivare | 9. Bränsletankens påfyllningsbeslag |
| 5. Bränsletankens fästrem | |

Bränsletankens påfyllningsbeslag är utmärkt på däck med symbolen . På bränsletankens kork står FUEL, vilket betyder bensin 95E eller 98E.

8.3 Styrsystem

Båten är försedd med hydraulstyrning. I egenskaperna för ett hydraulstyrningssystem ingår att rattens läge ändras kontinuerligt och därför har båten en symmetrisk ratt. Hydraulslangarnas längd är:

- 2 x 3,6 m
- 2 x 2,6 m

Den hydrauliska styrningen kräver normalt inget underhåll. Det finns ett läckage i systemet om styrning börjar kännas "lös". Ett läckage måste åtgärdas omedelbart.

OBS!

Om du byter en komponent som ingår i styrsystemet är det viktigt att du känner till att alla komponenter måste fylla kraven i standarden ISO 10592 och vara CE-märkta.

VARNING!

Ett hydraulsystem som läcker eller innehåller luft är livsfarligt.

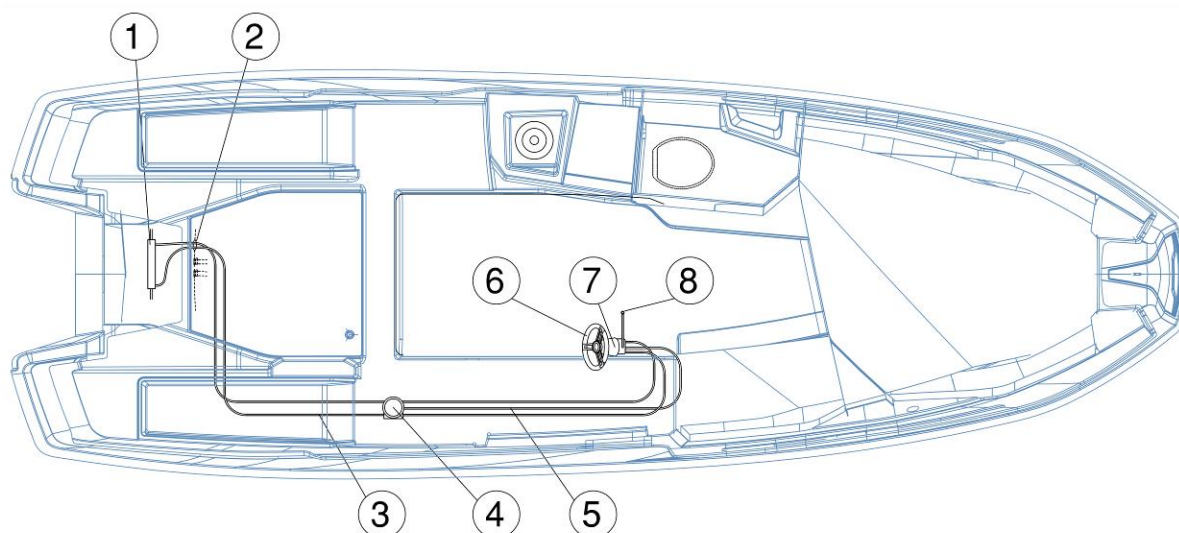


Bild: Styrsystem

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Hydraulstercylinder | 5. Oljeöverströmningsrör |
| 2. Genomföring för hydraulslangar | 6. Ratt |
| 3. Hydraulslang | 7. Tiltstyrningspump |
| 4. Servostyrning (extra tillbehör) | 8. Oljepåfyllning för hydraulstyrning |

8.4 Elsystem

Elsystemet innehåller följande huvudkomponenter:

1. Startbatteri
2. Servicebatteri
3. Kablage
4. 2 huvudbrytare
5. Säkringspanel för batteriutrymmet
6. 8 strömställare
7. 2 uttag för 12 V
8. 5 st. USB-uttag
9. Navigationsljus
10. Däcksljus
11. Kör- / sökljus
12. Vindrutetorkare (styrbords- och babordssida)
13. Tryckvattenpump
14. Toalettstol
15. Toalettbelysning

- 16. Fläkt
- 17. Ruffbelysning + strömställare
- 18. Kylskåp
- 19. Zipwake trimsystem
- 20. Radio
- 21. Bogpropeller

Motorn ingår dessutom som en väsentlig del i elsystemet. Motorn fungerar både som strömkälla och förbrukare.

Var försiktig så att inga metallföremål kommer i kontakt med båda polerna samtidigt när batterier tas bort eller läggs tillbaka.

Ändra inte elsystemet i båten eller elsystemets ritningar; låt en yrkesman utföra ändringar och service.

Som extra utrustning kan båten försees med solpaneler på fördäcket.

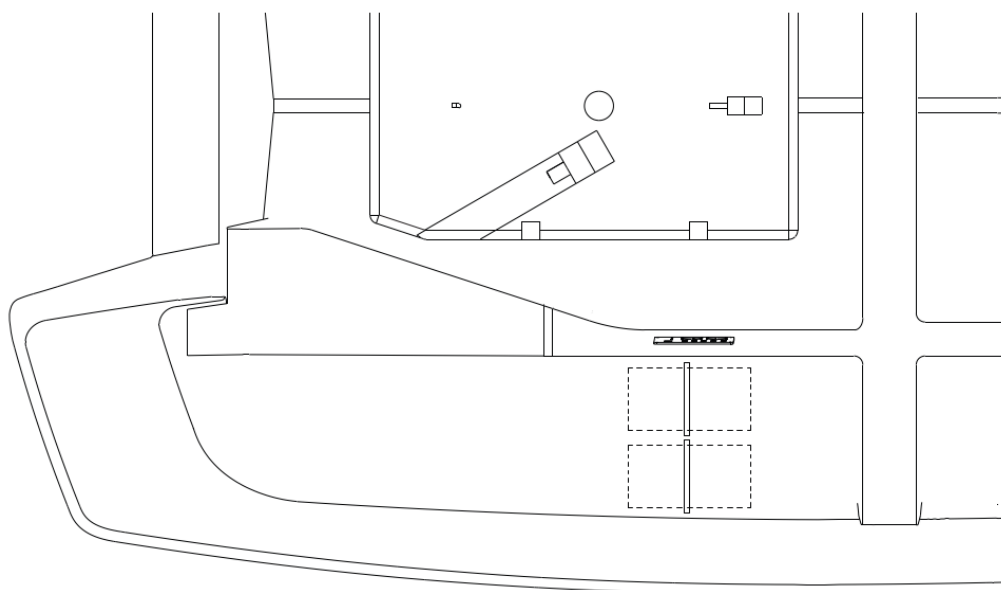
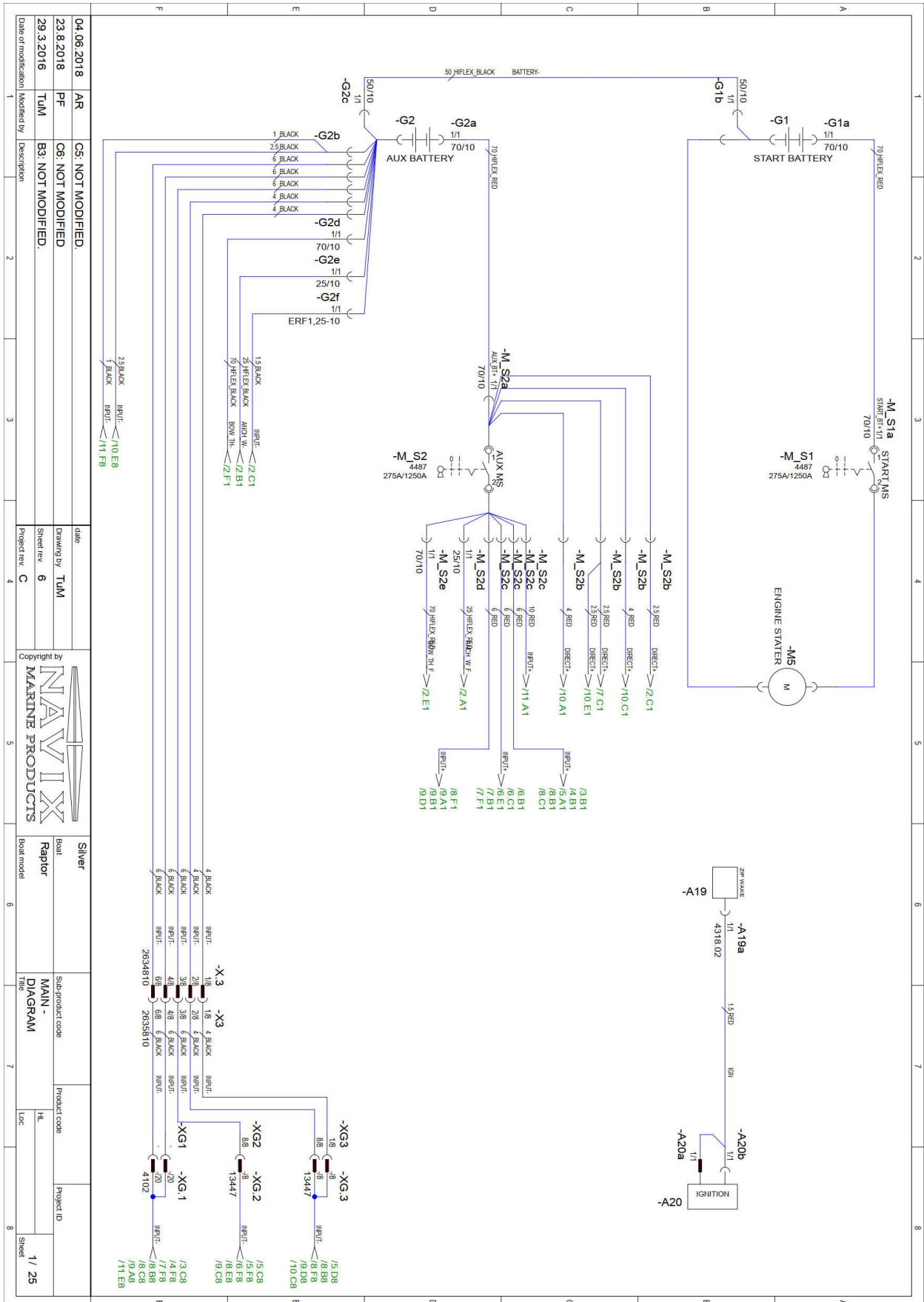
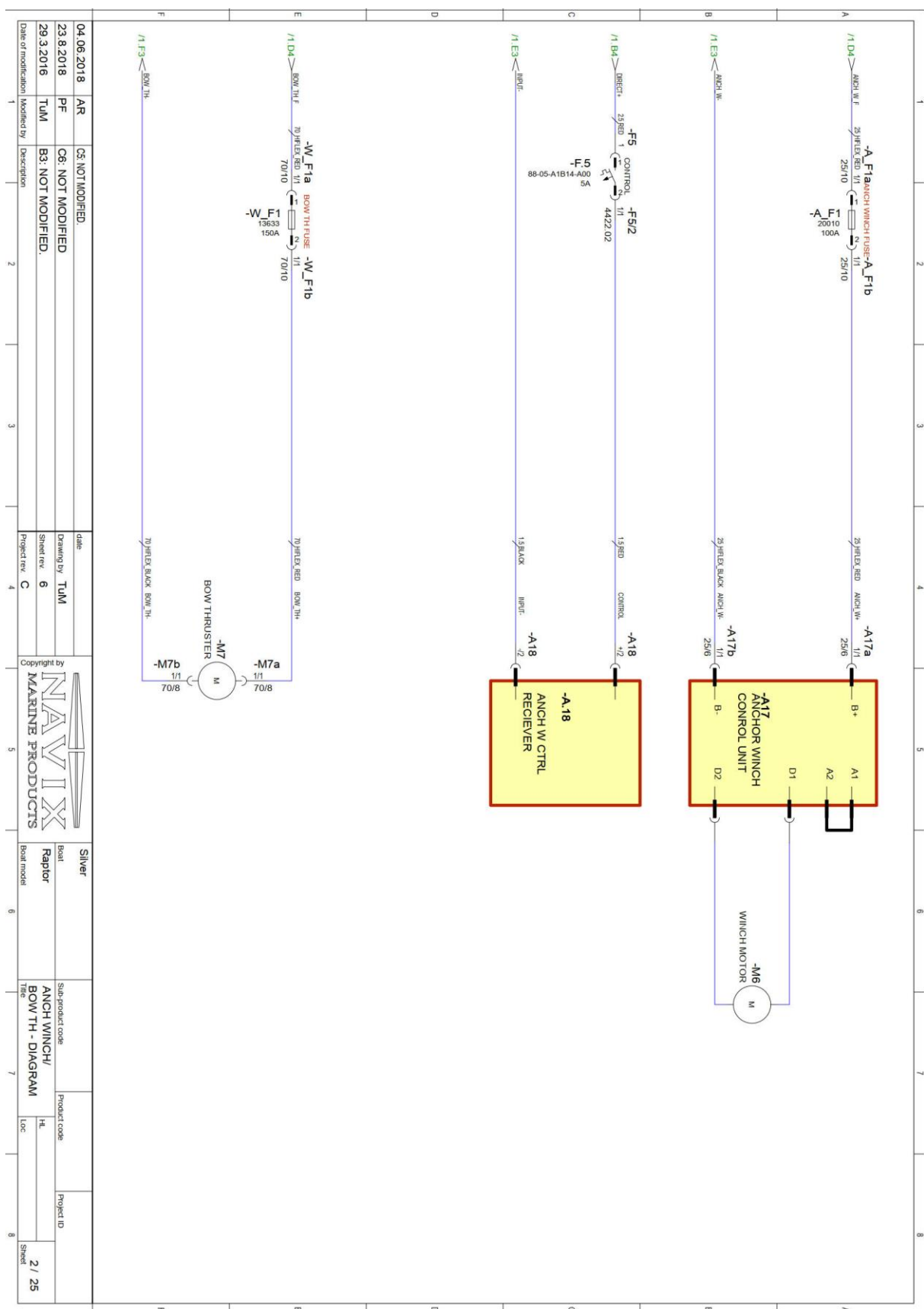


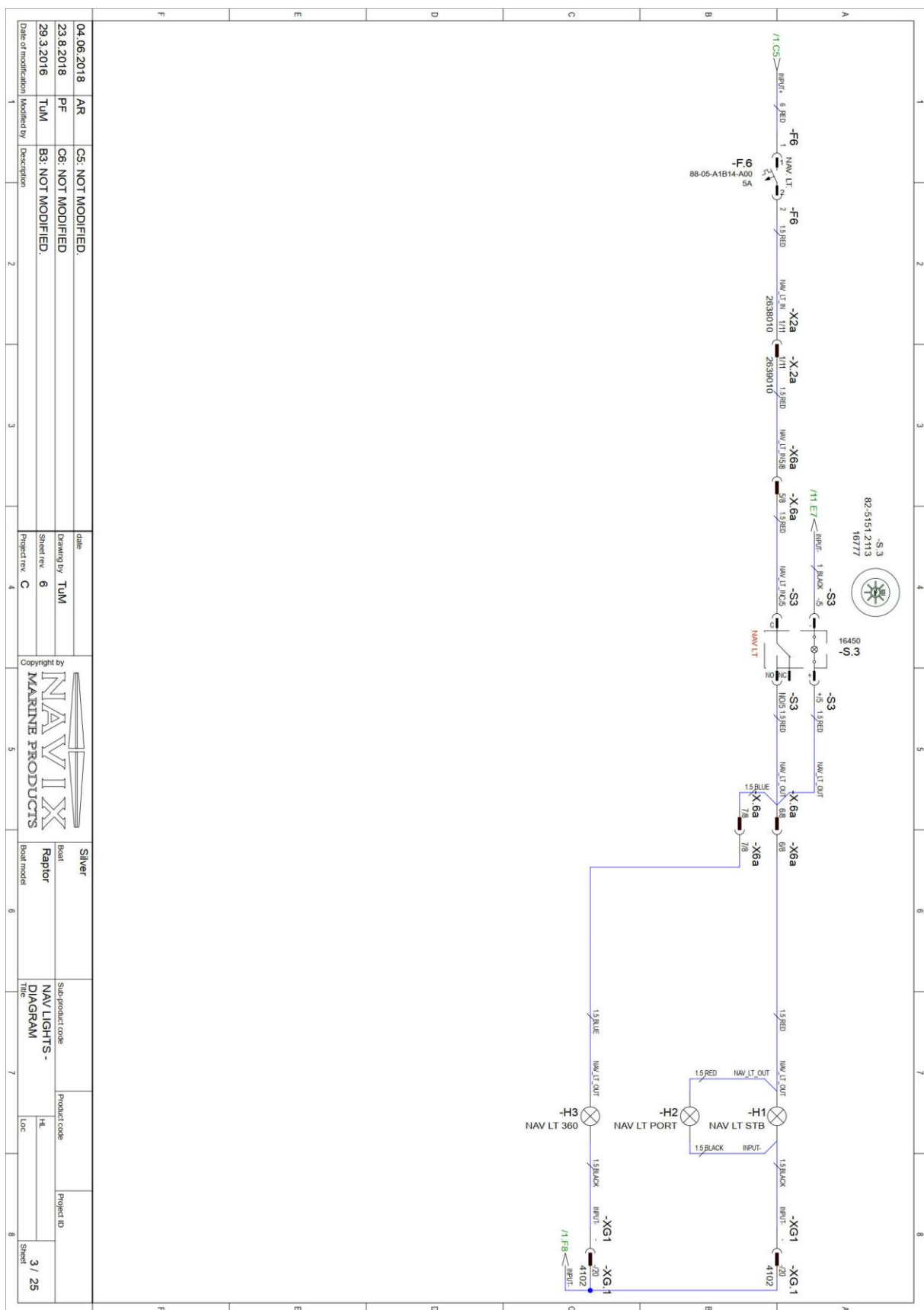
Bild: Elsystem

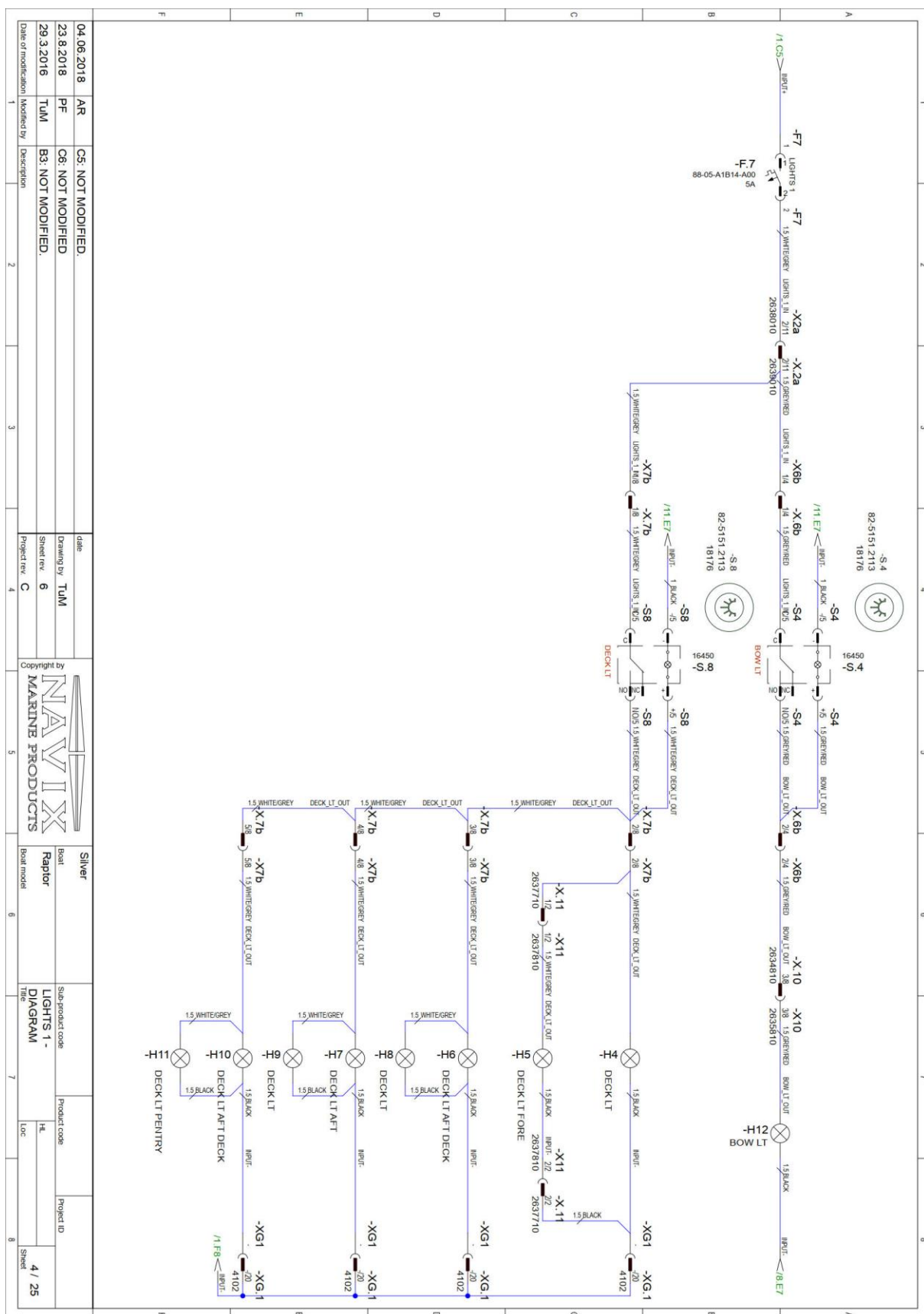
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Batteri (start- och servicebatteri) | 3. Säkring för bogpropellern |
| 2. Huvudströmbrytare och säkringspanel | 4. Säkring för akterankarvinschen |

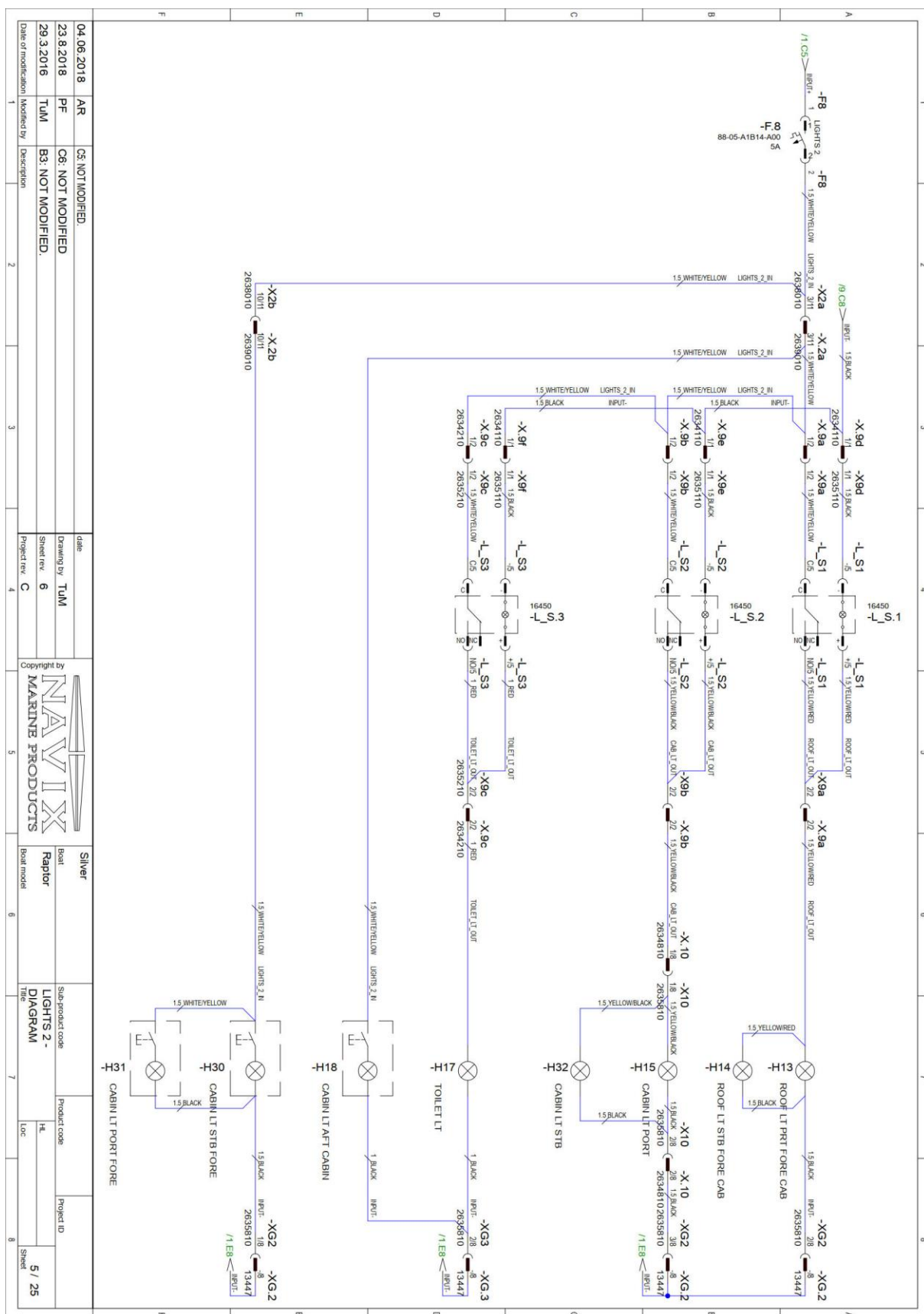
8.5 Kopplungsschema

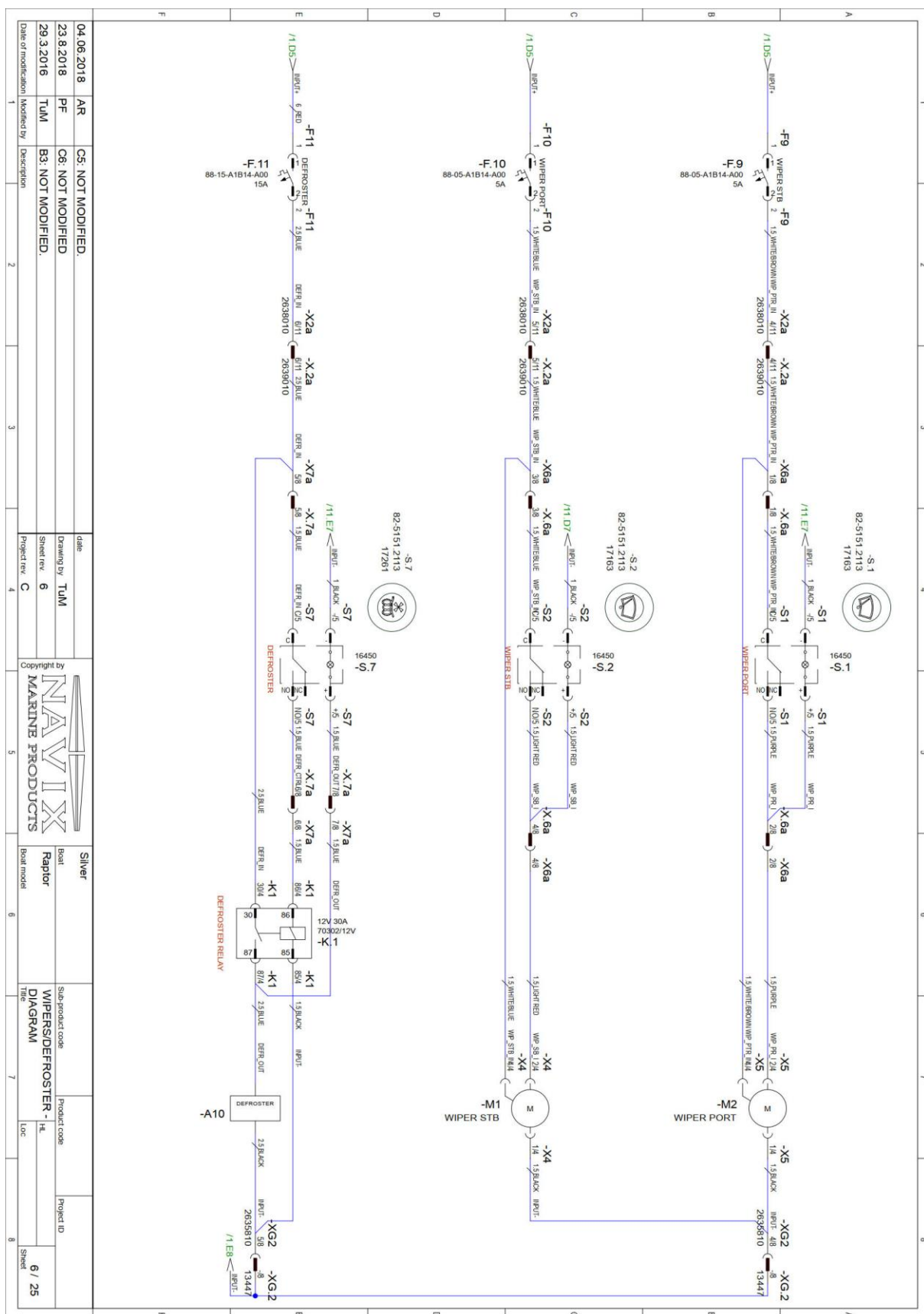


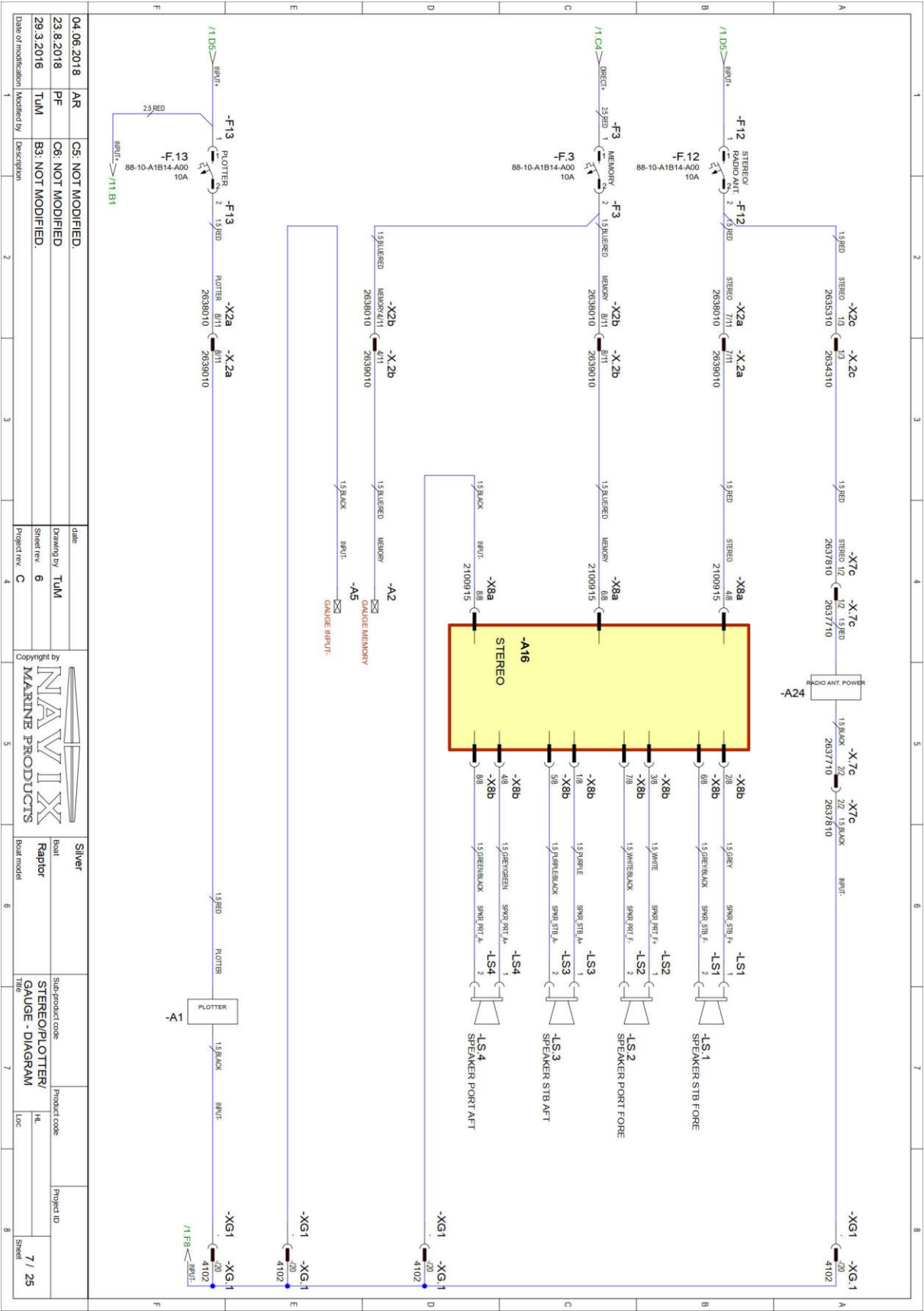


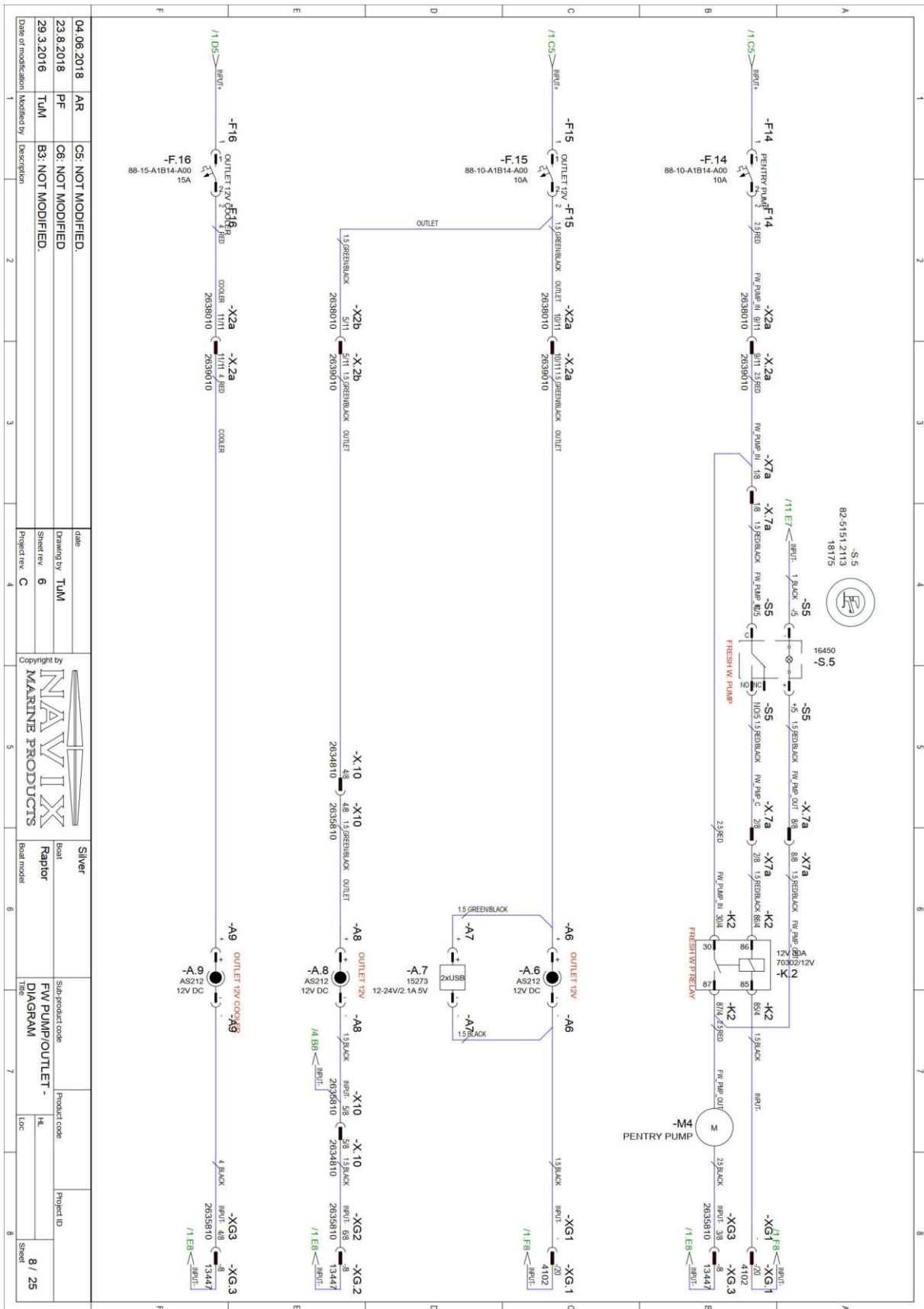


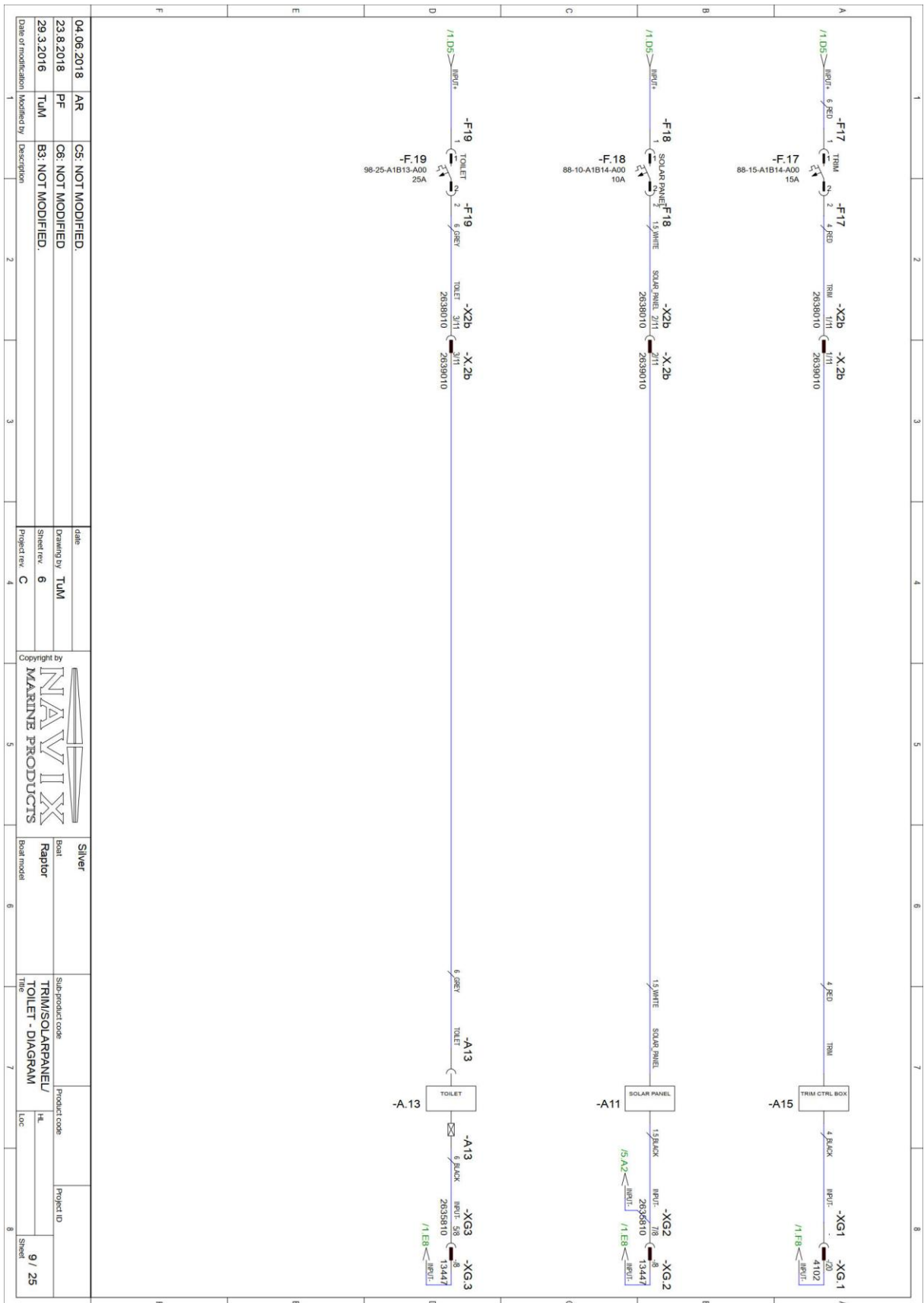


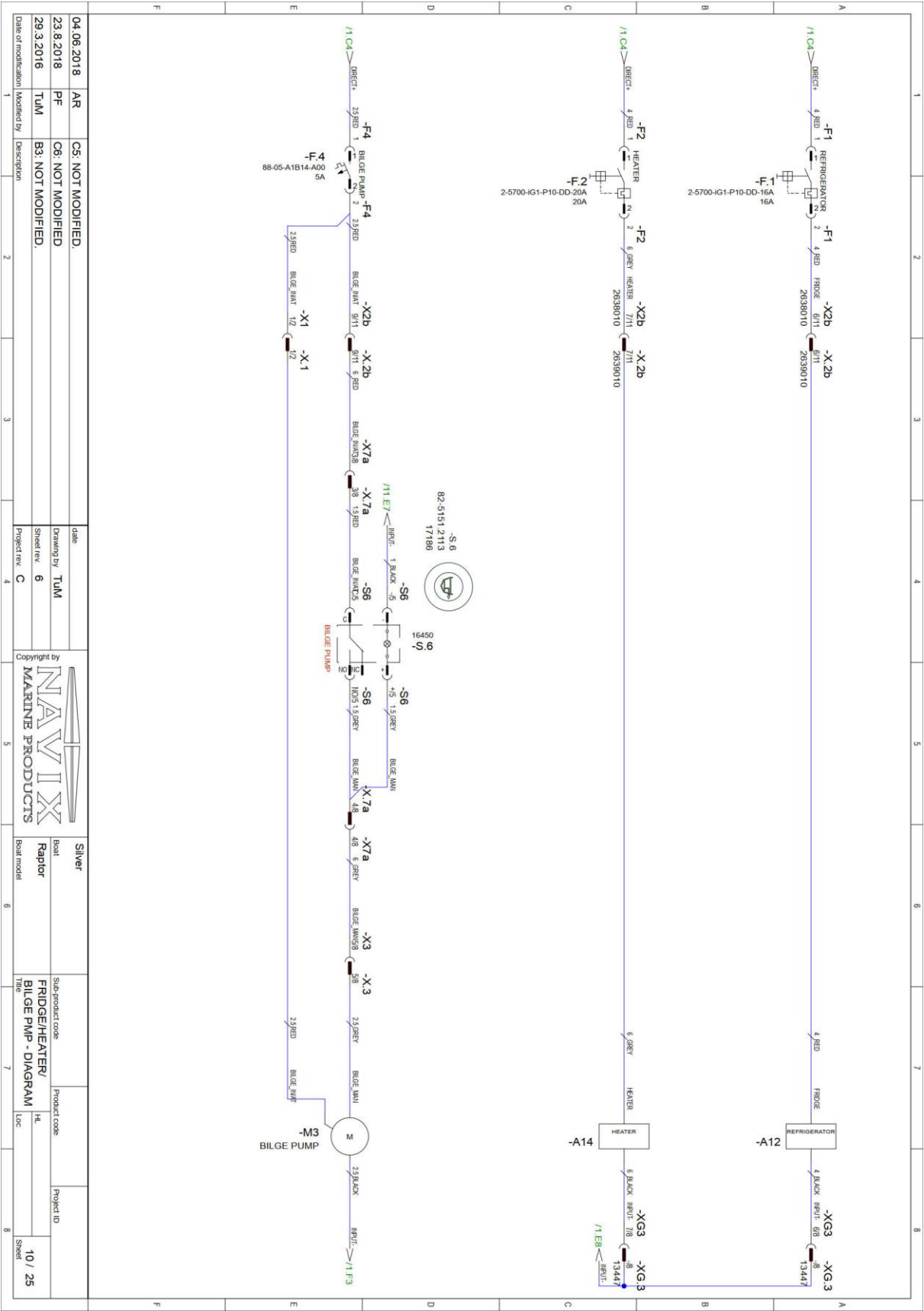




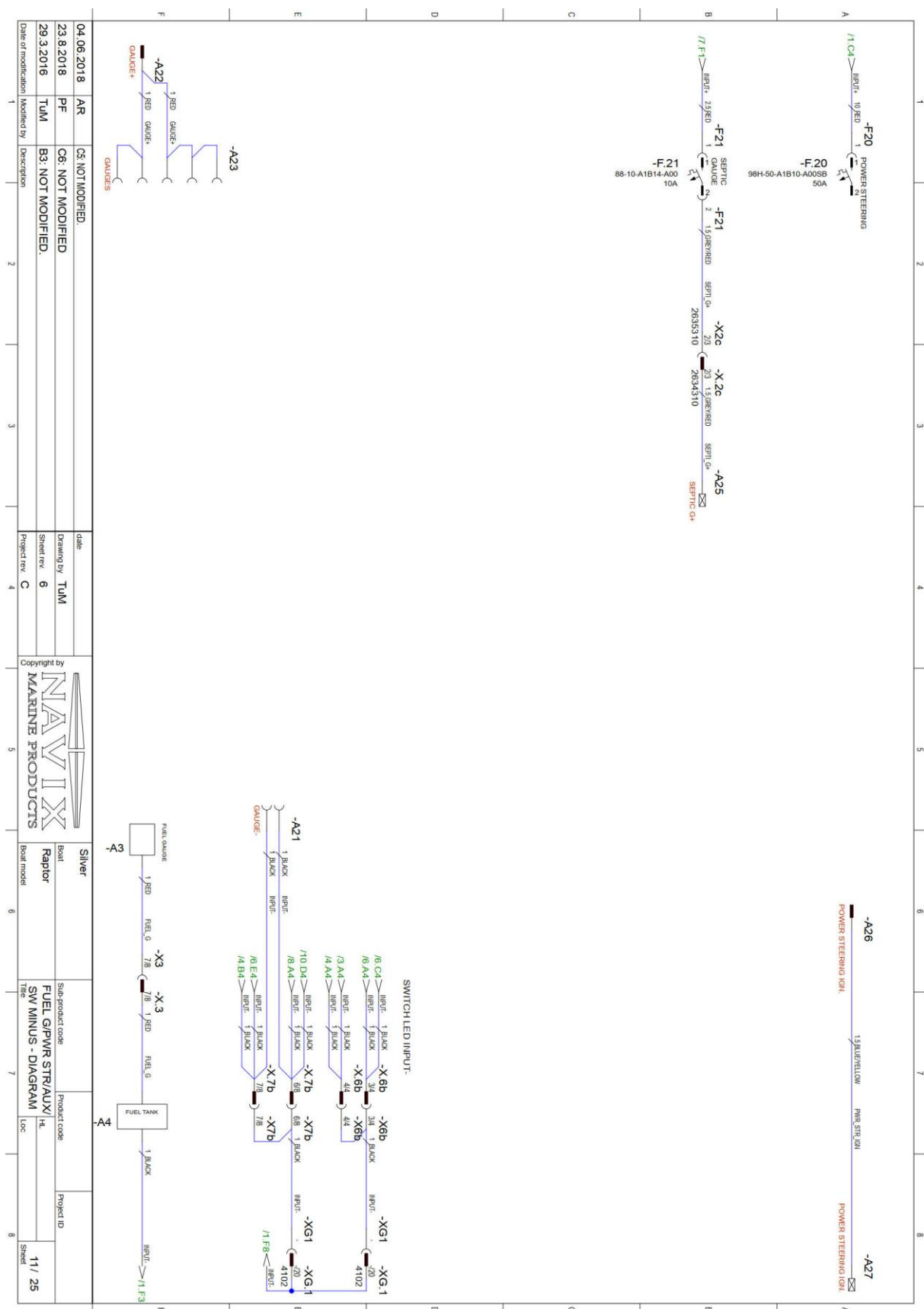








04.06.2018	AR	C5 NOT MODIFIED.	date		Silver	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
23.8.2018	PF	C6 NOT MODIFIED.	Drawing by	TUM	Raptor	FRIDGE/HEATER/			
29.3.2016	TUM	B3 NOT MODIFIED.	Sheet rev	6	Boat model	BILGE PMP - DIAGRAM	14		
Date of modification Modified by Description				Project rev	C		Loc	Sheet	10 / 25
1	2	3	4	5	6	7	8		



Silver[®]
TIME WELL SPENT — SINCE 1991