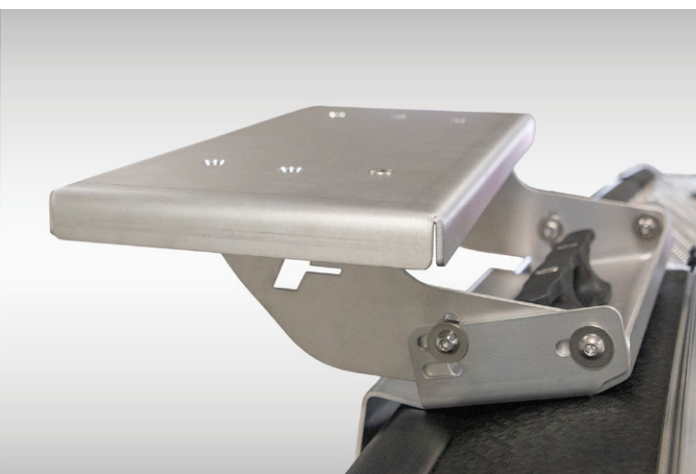
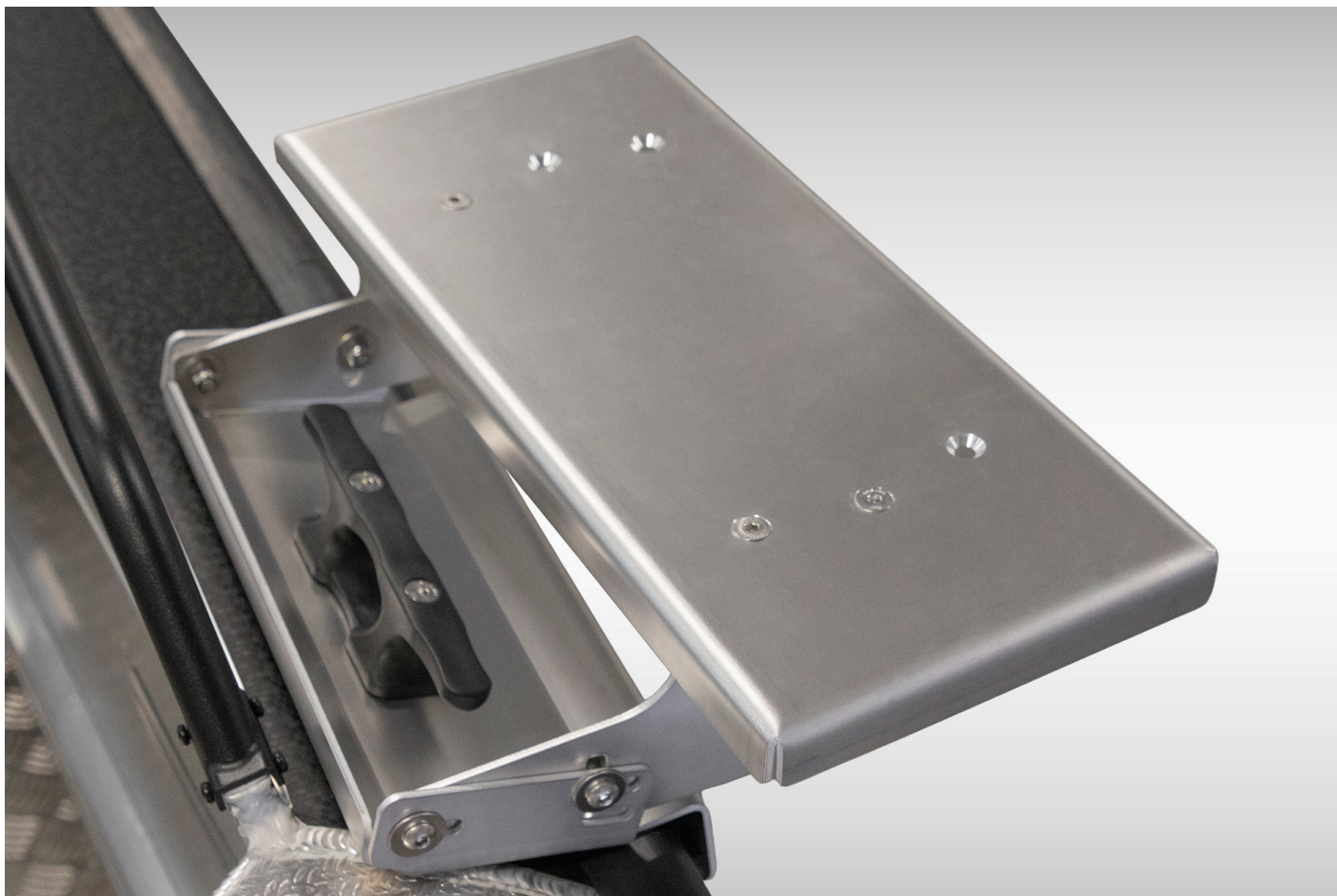


Keulamoottoriteline sivukiinnitteinen asennusohje.

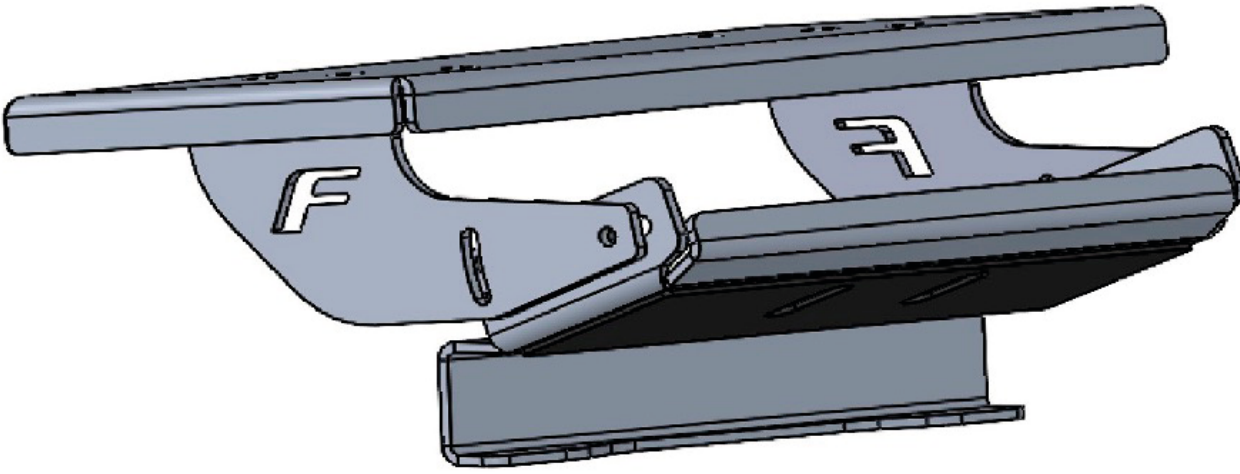


Faster keulamoottoriteline sivu on suunniteltu asennettavaksi kaikkiin Faster huviveneisiin, jotka on valmistettu 2012 tai sen jälkeen ja joissa pollarin kiinnitys ruuvien väli on 80 mm.

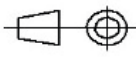
Tässä ohjeessa kerrotaan, miten keulamoottoriteline asennetaan veneeseen ja miten sitä on ajateltu käytettävän.

Keulamoottoriteline sivu toimitukseen kuuluu seuraavat osat.

Rev	Change	Date	Revised By



ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	20701	Jalka Vas	1
2	20702	Moottorin asennuslevy	1
3	20703	Runko	1
4	20704	Jalka Oik	1
5	20705	Laidan suoja kumi	1
6	M8x25 A4	Kuusiokoloruuvi ISO 7380-1	4
7	M8/8,4 A4	Korilaatta DIN 9021	12
8	M8 A4	Nyloc-Mutteri DIN 985	8
9	M8x25 A4	6-Koloruuvi ISO10642	4
10	M8x80 A4	Kuusiokoloruuvi	2

Yleistoleranssi / General tolerances SFS-EN 22768-1, SFS-EN ISO 13920		Suunnittelija / Designed Epa	
 Arkkikoko / Sheet size A4	Materiaali / Material	Massa / Mass 3,5 kg	Pvm / Date 31.03.2026
Nimitys / Description Keulamoottorin sivuteline		Piirustusnumero / Drawing number 20706	
Juha Snell Oy www.faster.fi		Rev	

Keulamoottoritelineen asennus.

Keulamoottoritelineen voi asentaa kummalle puolelle tahansa.

Asennus aloitetaan irrottamalla asennuspuolelta pollari.

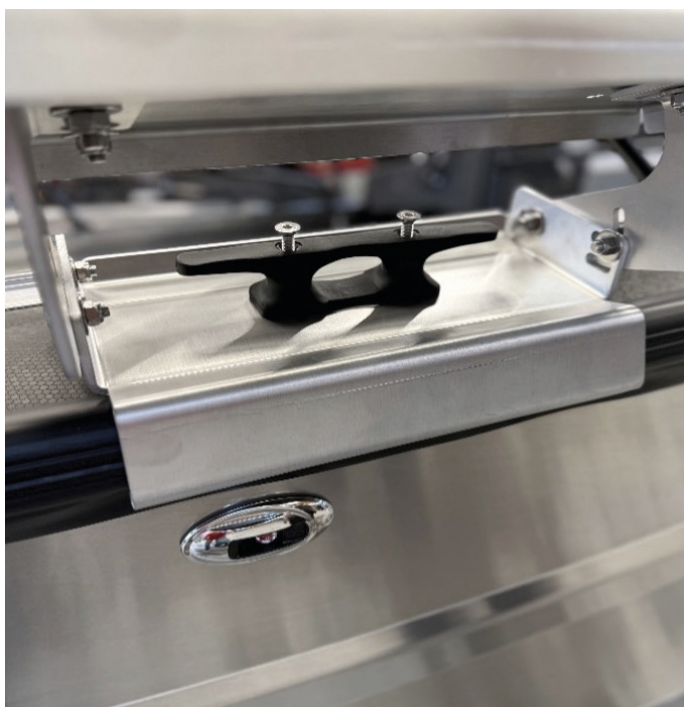
Kun pollari on irrotettu, nostetaan keulamoottoriteline ylälaidan päälle, niin että törmäyslista tulee telineen rungon alaosan uraan.

Katso että törmäyslista on aivan uran pohjalla.

Ja pollarin kiinnitysreiät ovat rungon pohjassa olevien urien kohdalla.

Kiinnitä pollari takaisin paikoilleen niin että keulamoottoriteline jää pollarin ja ylälaidan väliin.

Toimituksessa on mukana normaalia pidemmät pollarin kiinnityspultit.





Keulamoottoriteline säädetään ensin korkeus suunnassa niin että sen asennuslevy on mahdollisimman suorassa.

Sitten asennuslevy käännetään sopivaan asentoon ja kiristetään paikoilleen.

Nyt keulamoottorille voi porata sopivat reiät asennuslevyyn.

Keulamoottoritelineen maksimi paino raja on 30 kg

Keulamoottorin varsi suositellaan tuettavaksi erikseen, kun sitä ei käytetä.

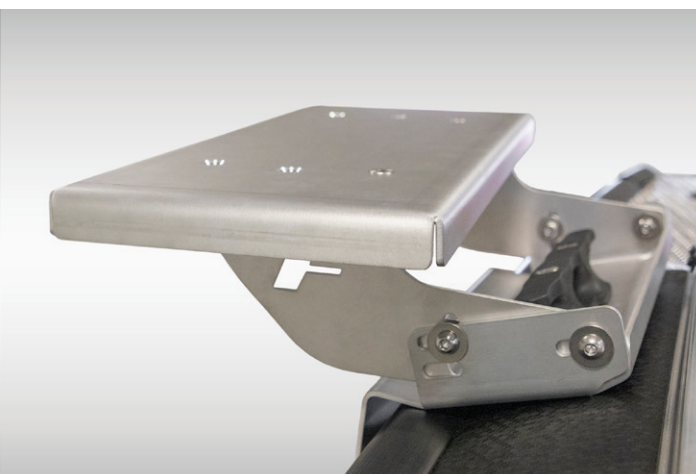
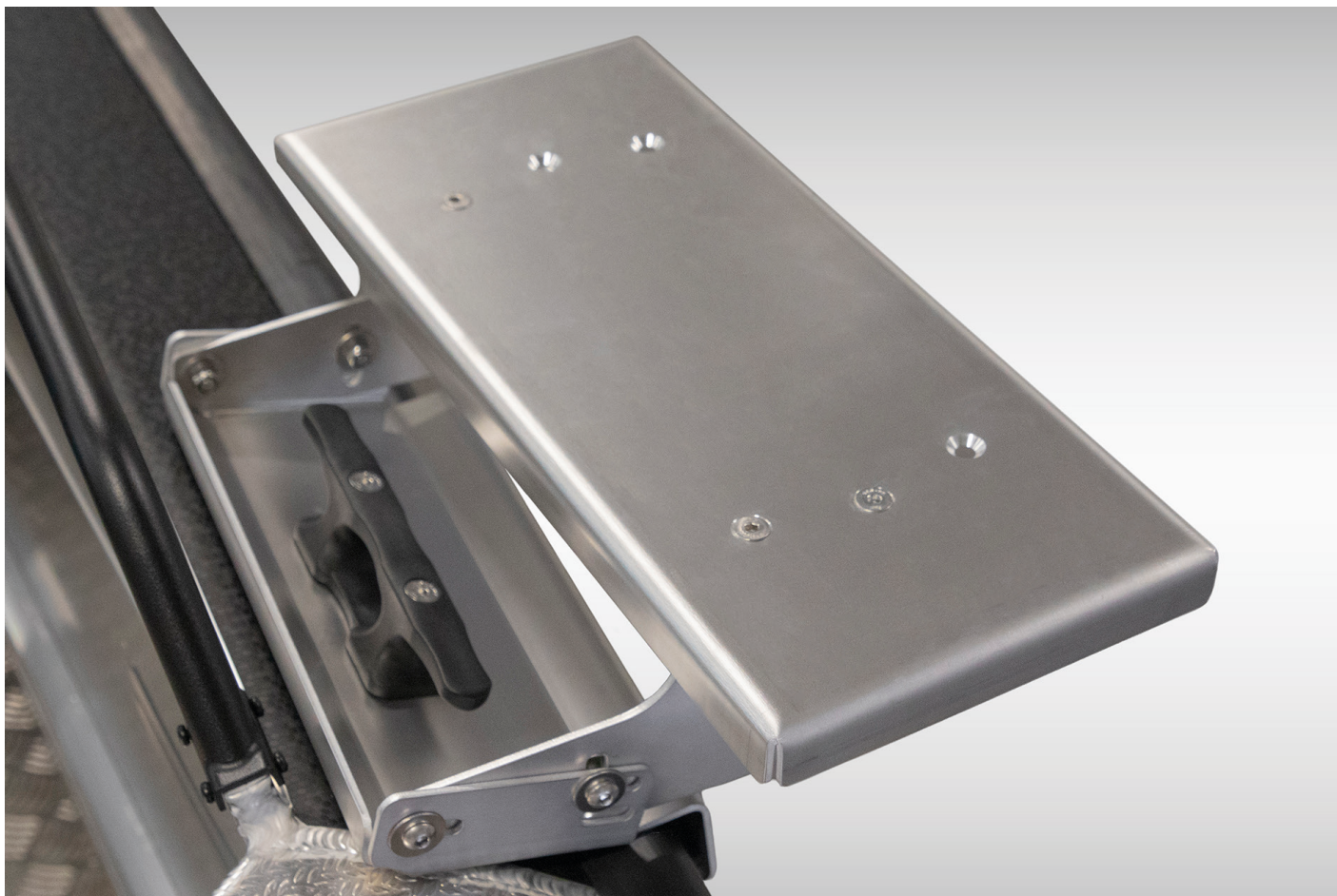
Tukemiseen voi käyttää esimerkiksi Faster yleiskiinnikettä (JS04136) joka kiinnitetään ylälaitaprofiiliin. Yleiskiinnikkeeseen voi laittaa esimerkiksi Ram kuulun varren kiinnikettä varten.

Asennukseen tarvittavat työkalut:

- ✓ 5 mm kuusiokoloavain
- ✓ 13 mm kiintoavain

Ylälaitaan asennetusta keulamoottoritelineestä saattaa jäädä koloja / painaumia / naarmuja ylälaitaan ja/ tai törmäyslistaan.

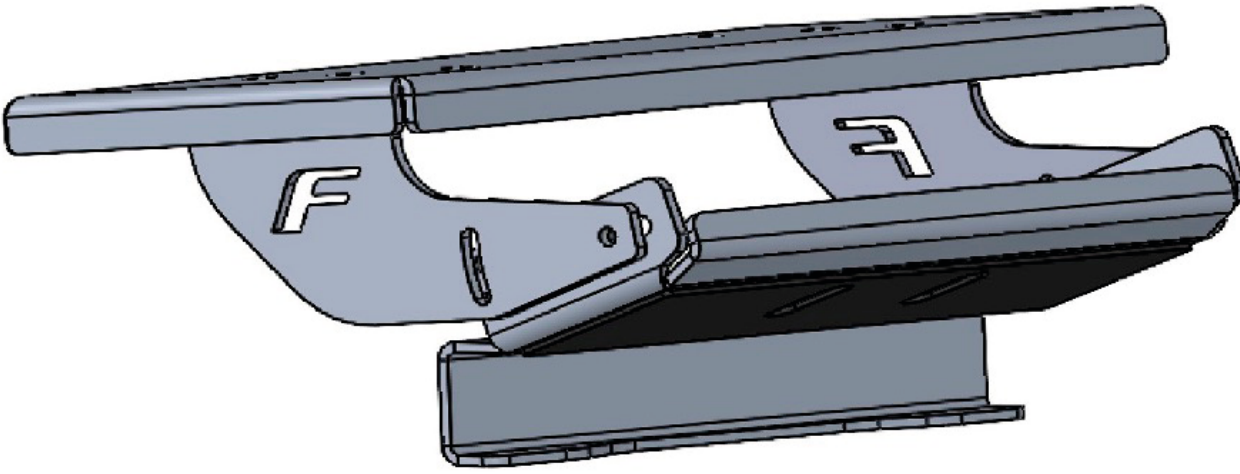
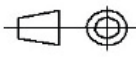
Sidomonterat frontmotorfäste.



Fasters sidomonterade frontmotorfäste är utformat för att monteras på alla Faster-fritidsbåtar som är tillverkade år 2012 eller senare och där avståndet mellan pollarfästets skruvar är 80 mm.

Denna instruktion beskriver hur frontmotorfästet monteras på båten och hur det är tänkt att användas.

Följande delar ingår i leveransen av det sidomonterade frontmotorfästet:

Rev	Change	Date	Revised By
			
ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	20701	Jalka Vas	1
2	20702	Moottorin asennuslevy	1
3	20703	Runko	1
4	20704	Jalka Oik	1
5	20705	Laidan suoja kumi	1
6	M8x25 A4	Kuusiokoloruuvi ISO 7380-1	4
7	M8/8,4 A4	Korilaatta DIN 9021	12
8	M8 A4	Nyloc-Mutteri DIN 985	8
9	M8x25 A4	6-Koloruuvi ISO10642	4
10	M8x80 A4	Kuusiokoloruuvi	2
Yleistoleranssi / General tolerances SFS-EN 22768-1, SFS-EN ISO 13920		Suunnittelija / Designed Epa	
	Arkkipkoko / Sheet size A4	Materiaali / Material	Massa / Mass 3,5 kg
Juha Snell Oy www.faster.fi		Nimitys / Description Keulamoottorin sivuteline	Piirustusnumero / Drawing number 20706
		Pvm / Date 31.03.2026	
		Rev	

Montering av frontmotorfästet.

Frontmotorfästet kan monteras på valfri sida.

Monteringen påbörjas genom att pollaren på den sida där fästet ska monteras demonteras.

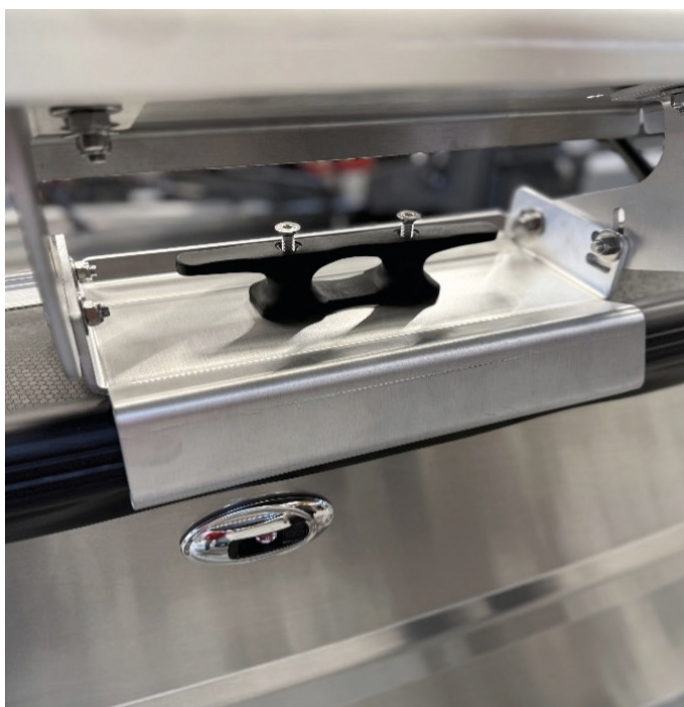
När pollaren har demonterats lyfts frontmotorfästet upp på relingen så att relingslisten hamnar i spåret på fästets nedre del.

Kontrollera att relingslisten ligger helt nere i botten av spåret.

Pollarens skruvhål är placerade i linje med spåren i fästets botten.

Montera tillbaka pollaren så att frontmotorfästet hamnar mellan pollaren och relingen.

I leveransen ingår längre bultar för pollaren än de som normalt används.





Frontmotorfästet justeras först i höjdlid så att monteringsplattan blir så rak som möjligt.

Därefter vrids monteringsplattan till önskat läge och dras fast.

Nu kan lämpliga hål för frontmotor borraras i monteringsplattan.

Frontmotorfästets maximalt tillåtna belastning är 30 kg.

Frontmotor rigg rekommenderas att stöttas separat när motorn inte används.

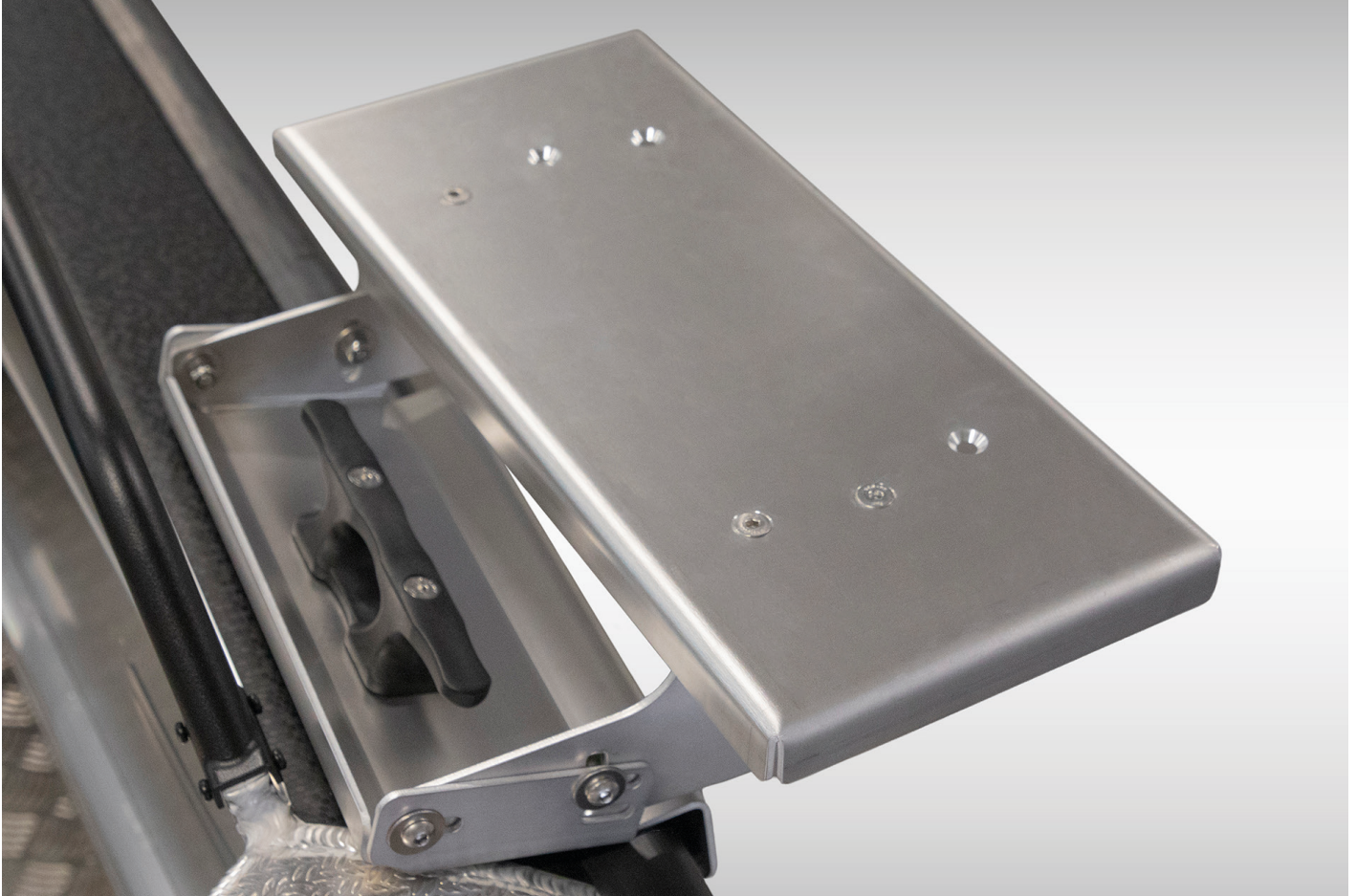
För att stötta frontmotorns rigg kan man till exempel använda Fasters universalfäste (JS04136), som monteras i relingsprofilen. På universalfästet kan man exempelvis montera en RAM-kula för riggens stödfäste.

Verktyg som behövs för monteringen:

- ✓ 5 mm insexnyckel
- ✓ 13 mm ring-/blocknyckel

Det sidomonterade frontmotorfästet kan lämna märken, fördjupningar och/eller repor på relingen och/eller relingslisten.

Side-Mounted Bow Motor Bracket Installation Instructions.

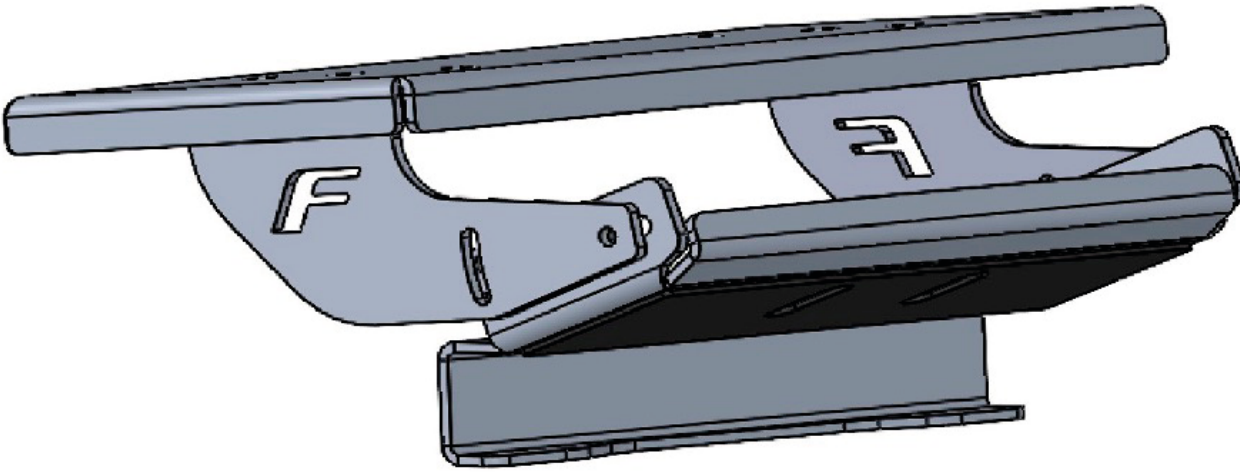


The Faster Side-Mounted Bow Motor Bracket is designed for installation on all Faster recreational boats manufactured in 2012 or later, provided that the distance between the bollard mounting screws is 80 mm.

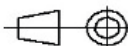
This instruction describes how to install the bow motor bracket on the boat and how it is intended to be used.

The following components are included with the SideMounted Bow Motor Bracket.

Rev	Change	Date	Revised By



ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	20701	Jalka Vas	1
2	20702	Moottorin asennuslevy	1
3	20703	Runko	1
4	20704	Jalka Oik	1
5	20705	Laidan suoja kumi	1
6	M8x25 A4	Kuusiokoloruuvi ISO 7380-1	4
7	M8/8,4 A4	Korilaatta DIN 9021	12
8	M8 A4	Nyloc-Mutteri DIN 985	8
9	M8x25 A4	6-Koloruuvi ISO10642	4
10	M8x80 A4	Kuusiokoloruuvi	2

Yleistoleranssi / General tolerances SFS-EN 22768-1, SFS-EN ISO 13920		Suunnittelija / Designed Epa	
 Arkkikoko / Sheet size A4	Materiaali / Material	Massa / Mass 3,5 kg	Pvm / Date 31.03.2026
Nimitys / Description Keulamoottorin sivuteline		Piirustusnumero / Drawing number 20706	
Juha Snell Oy www.faster.fi		Rev	

Bow motor mount installation.

The bow motor bracket can be installed on either side of the boat.

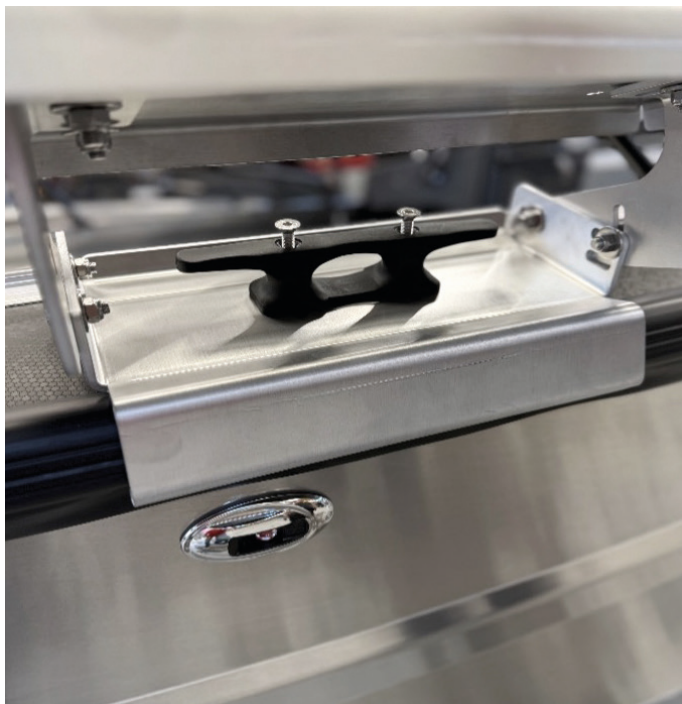
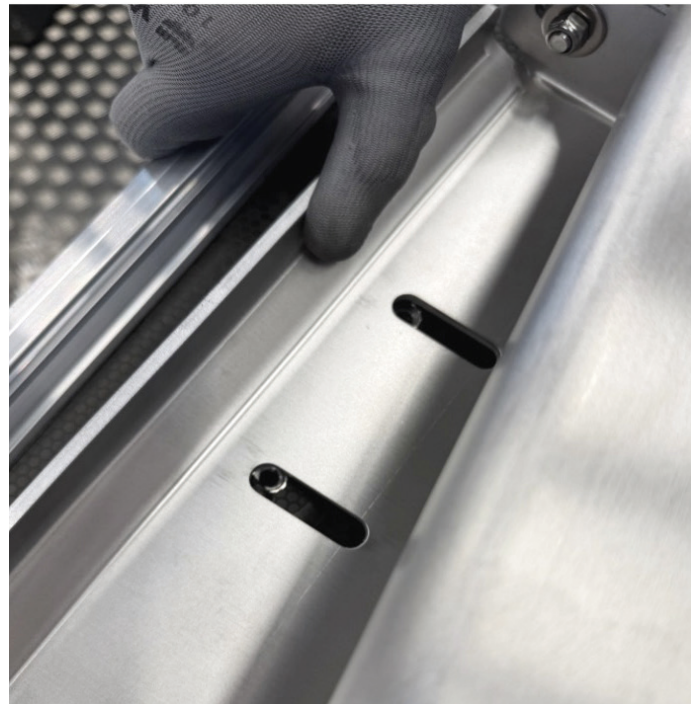
Begin the installation by removing the bollard from the side where the bracket will be mounted.

Once the bollard has been removed, place the bow motor bracket on top of the upper rail so that the rub rail fits into the groove on the lower part of the bracket frame.

Make sure that the rub rail is seated fully at the bottom of the groove.

Also ensure that the bollard mounting holes align with the slots in the bottom of the bracket frame.

Reinstall the bollard so that the bow motor bracket is positioned between the bollard and the upper rail.



Longer-than-standard bollard mounting bolts are included with the delivery.



The bow motor bracket should first be adjusted vertically so that its mounting plate is as level as possible.

Then, rotate the mounting plate to the desired position and tighten it securely in place.

You can now drill the appropriate mounting holes for the bow motor in the mounting plate.

The maximum allowable load of the bow motor bracket is 30 kg (66 lbs).

The shaft of the bow motor should be supported separately when the motor is not in use.

For supporting the bow motor shaft, a Faster Universal Mount (JS04136), which attaches to the gunwale profile, can be used. A RAM ball mount, for example, can then be attached to the universal mount to provide a support point for the shaft holder.

Tools required for installation:

- ✓ 5 mm Allen key
- ✓ 13 mm combination wrench

The side-mounted bow motor bracket may leave dents, indentations, and/or scratches on the upper rail and/or the rub rail.