



Sivuanturiteline / Askelma asennusohje

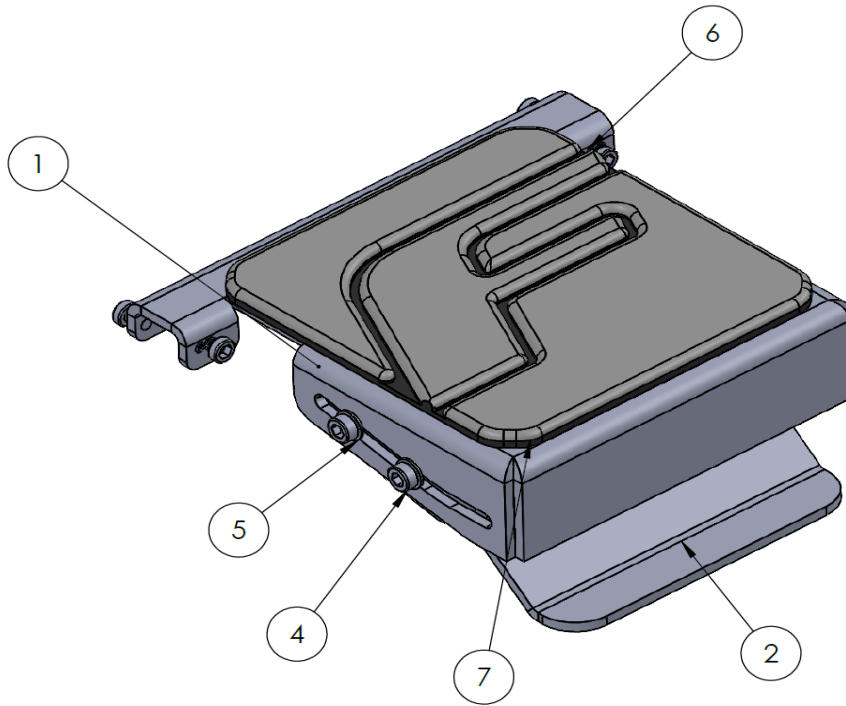


Faster sivuanturiteline / askelma on suunniteltu asennettavaksi kaikkiin Faster huviveneisiin vuosimallista riippumatta.

Tässä ohjeessa kerrotaan, miten askelma asennetaan veneeseen ja miten sitä on ajateltu käytettävän.

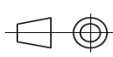
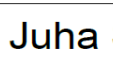
Sivuanturiteline / Askelma toimitus sisältää seuraavat osat.

Rev	Change	Date	Revised By



Smartdeckiä ei liimata paikoilleen, Se lähetetään irrallisena asiakkaalle

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	14863	Ylälaita-askelma yläosa	1
2	14865	Ylälaita-askelma alaosa	1
3	Nyloc-Mutteri M6	DIN 985 A4-80	4
4	Uraruuvi M6x20	ISO 14583 TX30 A4-70	4
5	M6 / 6,4	Aluslevy DIN 125 A4	8
6	Uraruuvi M5x8	ISO 14583 TX25 A4-70	4
7	14843a	Sivuaskelman smartdeck	1

Yleistoleranssi / General tolerances SFS-EN 22768-1, SFS-EN ISO 13920		Suunnittelija / Designed	
	Arkkikoko / Sheet size A4	Materiaali / Material	Massa / Mass kg
 Juha Snell Oy www.faster.fi		Nimitys / Description Sivuanturiteline Askelma	Piirustusnumero / Drawing number 14826
			Rev

Faster veneet 2023 ja uudemmat, veneet joissa on uuden mallinen uritettu ylälaitaprofiili.



Askelma asennetaan ensin säätämällä niin että yläosa on mahdollisimman suorassa veneeseen/yläreunaprofiiliin nähden. Alaosan lippa nojaa veneen törmäyslistaan.

M6 ruuvit ja mutterit tässä vaiheessa vielä auki, niin että ylä- ja alaosaa voi liikuttaa.

Kun oikea asento osille on löytynyt, kiristetään ruuvit ja mutterit paikoilleen.

Smartdeck on tarkoitettu asennettavaksi silloin, jos tätä käytetään askelmana.

Jos käytetään sivuanturitelineenä ei smartdeckiä tarvita. Silloin yläosaan porataan anturitelineelle sopivat reiät.

Muuten asennus tapahtuu samalla tavalla, Oli kyseessä askelma tai sivuanturiteline.

Kun teline on säädetty oikeaan korkeuteen/pituuteen se kiinnitetään ylälaitaprofiilin uraan M5 ruuveilla.

Takareunassa olevat neljä ruuvipaikkaa on hiukan eri tasossa toisiinsa nähden.

Näillä voidaan vielä säätää askelmaa, jos ylälaitaprofiili ei ole aivan vaakatasossa ja askelma ei ole suorassa.

Etureunan kaksi ruuvia jätetään hiukan löysäksi.

Takareunasta valitaan 2 sopivinta ruuvipaikkaa, jotka kääntävät askelman suoraksi ja kiristetään ne ja etureunan kaksi ruuvia.



Faster veneet 2022 ja sitä vanhemmat, veneet joissa on vanhan mallinen suora ylälaitaprofiili.



Askelma asennetaan ensin säätämällä niin että yläosa on mahdollisimman suorassa veneeseen/yläreunaprofiiliin nähden. Alaosan lippa nojaa veneen törmäyslistaan.

M6 ruuvit ja mutterit tässä vaiheessa vielä auki, niin että ylä- ja alaosa voi liikuttaa.

Kun oikea asento osille on löytynyt, kiristetään ruuvit ja mutterit paikoilleen.

Smartdeck on tarkoitettu asennettavaksi silloin, jos tätä käytetään askelmana.

Jos käytetään sivuanturitelineenä ei smartdeckiä tarvita. Silloin yläosaan porataan anturille sopivat reiät.

Muuten asennus tapahtuu samalla tavalla. Oli kyseessä askelma tai sivuanturiteline.

Kun askelma on säädetty oikeaan asentoon porataan suoraan ylälaitaprofiiliin reiät niittejä varten.

Takareunassa keskellä on neljä Ø5mm suoraa reikää, joita voi käyttää sabluunana porausta varten. Etureunassa poraus tehdään kierrereikien avulla.

Kun reiät on porattu oikeaan kohtaan ylälaitaprofiilissa niin että askelma on suorassa, niitataan se tehdyistä rei'istä kiinni ylälaita profiiliin.



Asennukseen tarvittavat työkalut / tarvikkeet

Uudempi uritettu ylälaitaprofiili

- Ruuviväännin Torx 30
- Ruuviväännin Torx 25
- Kiintoavain 10 mm

Vanhempi suora ylälaitaprofiili

- Ruuviväännin Torx 30
- Ruuviväännin Torx 25
- Kiintoavain 10 mm
- Pora Ø5mm
- Vetoniittejä
- Vetoniittipihdit

Ylälaitaprofiiliin asennetusta telineestä saattaa jäädä koloja / painaumia / naarmuja törmäyslistaan ja/tai ylälaitaprofiiliin.

